

Neumticos Nokian Rotiiva AT Plus 285/70 R17 121S

modelo terrible Coche Suburban 2500, ndice de carga 120+ Tengo experiencia usando los siguientes neumticos en este coche (Todos los neumticos ndice 120+, 265-75-16): BFG A \ T - mejor todoterreno, miedo en invierno, demasiado peso. 24 kg, ruido promedio, rodaje promedio. El neumtico es todo promedio, pero excelente resistencia al desgaste! 100tkm y 25% de la banda de rodadura restante Nexen Roadian ATII - buen neumtico pero direccin terriblemente mala, demasiado peso, ms ruidoso Nokian Rotiiva AT peso alrededor de 24 kg Yokohama HTS - Sper balanceo, sper rodaje, demasiado suave rpidamente borrado a cero. 65 mil km, aparece bajo la lluvia. No hay ruido en absoluto BFG M \ T- no hay vuelco en absoluto, ruido, en invierno da ms miedo que nunca, fuera de la carretera como en las orugas. No lo pes Bridgestone dueler a/t 697 - Excelente balanceo, excelente direccin, el peso no es grande, todoterreno es regular, la resistencia al desgaste es alta, no hay ruido en absoluto. Nokian Rotiiva AT Plus: conduccin por inercia normal, rodaje normal, el invierno es el mejor, se conoce la resistencia al desgaste, el peso es de aproximadamente 20 kg. El precio es razonable. El neumtico es tranquilo, en una palabra, finlandes, pero estn hechos en la Federacin Rusa y, en mi opinin, se nota.

un modelo excelente Coche Suburban 2500, ndice de carga 120+ Tengo experiencia utilizando los siguientes neumticos en este coche (Todos los neumticos ndice 120+, 265-75-16): BFG AT - mejor todoterreno, aterrador en invierno, demasiado peso. 24 kg, ruido promedio, rodaje promedio. El neumtico es todo promedio, pero excelente resistencia al desgaste! 100tkm y 25% de la banda de rodadura restante Nexen Roadian ATII - buen neumtico pero direccin terriblemente mala, demasiado peso, ms ruidoso Nokian Rotiiva AT peso alrededor de 24 kg Yokohama HTS - Sper balanceo, sper rodaje, demasiado suave rpidamente borrado a cero. 65 mil km, aparece bajo la lluvia. No hay ruido en absoluto BFG M \ T- no hay desbordamiento en absoluto, ruido, invierno aterrador como siempre, todoterreno como sobre orugas. No lo pes. Bridgestone dueler a/t 697: el tambaleo es excelente, el rodaje es excelente, el peso no es grande, todoterreno es regular, la resistencia al desgaste es alta, no hay ruido en absoluto. Nokian Rotiiva AT Plus - El tambaleo es normal, el rodaje es normal, el invierno es el mejor, se conoce la resistencia al desgaste, pesa alrededor de 20 kg. El precio es razonable. El neumtico es tranquilo, en una palabra finlandes, pero se fabrican en la Federacin Rusa y, en mi opinin, se nota.