

Neumáticos Nokian Nordman S SUV 235/70 R16 106T

En general, los neumáticos son muy buenos. Por el precio, no encontrarás nada mejor. Gran tracción tanto en la pista con calor como casi nula bajo la lluvia torrencial. Aguanta perfectamente la carretera, no se pierde agarre. En charcos (incluidos los grandes y profundos), la trayectoria no cambia, no patina. Rueda genial. Prácticamente no hay ruido. Un par de pequeños inconvenientes: un automóvil con estos neumáticos aumenta la velocidad un poco más lento de lo habitual, pero no de manera crítica. Cuando las ruedas golpean hoyos más o menos profundos, se escucha un fuerte "golpe". En términos de resistencia al desgaste, los neumáticos están bien si no recorres 1000 km por día. Esta opción puede ser ideal para autos familiares con un kilometraje anual de 10-15 mil km.

Solo para ciudad y carretera. El límite de posibilidades es el asfalto parchado y la grava. En una escala de cinco puntos: Asfalto seco y húmedo - 3 Ruido sobre el asfalto - 3 Todo terreno fácil - 2 Aquaplaning en charcos - 3. Es mejor no salir de la carretera sin trabajar. Atrapa baches en todas partes, especialmente en una imprimación húmeda: no saltar. Derrapa sobre la hierba. Promedio solo para la ciudad. Bien equilibrado - para cargas: 20 gr, 25 gr, 40 gr, 45 gr. De las ventajas - un precio razonable.

modelo regular

modelo terrible chorro de goma galimó balanceo 90 gramos 110 gramos 135 gramos No recomiendo comprar ahora Estoy tratando de devolverlo a ver cómo se comporta el vendedor

modelo normal El Nokian de invierno con tacos se ha mostrado bien durante 3 años y 30 mil km, y la banda de rodadura vive en los tacos. Por lo tanto, también compraron los Nokian de verano, pero no estoy seguro de que lo hayan hecho bien.

excelente modelo En su lugar, ponga cordiant sport2 comprado en Rusia - cambio por 7200 rub con montaje de neumáticos. Elegimos entre 8 llantas — estaba por encima de mi alma, en discos nuevos el balanceo estaba en el rango de 60 + 30 o 70 * 20, en general, no está mal, dado el tamaño 255 55 18- Al principio hacían algo de ruido, pero luego se calmó después de unos 200-400 km. El coche se volvió muy estable y la acumulación desapareció. En general, muy satisfecho. Recomendando comprar.

Mal modelo Neumáticos muy ruidosos. Invierno continúa más tranquilo. Pero lo más importante es el desgaste. En una temporada (aproximadamente 6-7 meses y 20 000 km), los neumáticos delanteros se desgastaron hasta mostrar indicadores de desgaste. El Conti anterior condujo tres temporadas (aproximadamente 60 000 km).

gran modelo No me he arrepentido ni una sola vez. Llevo más de un mes usándolo

excelente modelo Compré 235/55r18. Las primeras decenas de kilómetros después del montaje de los

neumáticos, la goma hace ruido, luego se acostumbra, comienza a funcionar mucho más tranquilo, no causa problemas con el equilibrio. Lo instalé en discos que corren 30 mil. En la parte delantera, el peso era 10-15, la parte trasera 20-30. No hay que "girar".

buen modelo tengo 215/70R16 (sobre Peugeot 4007).

excelente modelo En general, estoy satisfecho con la compra. Conduje unos 500 km. Aguanta bien la carretera, los baches son bastante suaves. No noté un ruido fuerte, no es más ruidoso que un contacto 4x4 regular Continental. Suave, se desgasta más rápido que en el Continental, pero la distancia de frenado es más corta. El tiempo lo dirá.

mal modelo

modelo ordinario Lo puse en mi Mazda CX-7 en tamaño 235/60R18 hace un mes, esperaba mucho más de él, después de todo, un nuevo 2015 años y, en última instancia, una completa decepción. El ruido es como despegar en un avión, además, el tono del ruido cambia dependiendo de la superficie de la carretera, pero al mismo tiempo nunca se detiene, incluso en una superficie uniforme excelente. Después de mi Bridgestone Blizzak DM-V2 de invierno, estoy en estado de shock. No esperaba esto de un neumático de verano. Lo nico es que atraviesa varias juntas y hoyos un poco mejor, pero en el contexto de ese ruido, ni siquiera puedo llamarlo una ventaja. Así que le pongo tres, no tira más, y eso es por su relativo bajo precio en comparación con otros modelos de neumáticos de verano. Resulta ser bastante suave, por lo que la suspensión me susurra "gracias" :) El nivel de ruido es ciertamente más alto que el de un Michelin sin tachuelas de invierno, pero no crítico. Se metió en agujeros decentes, pero no sentí golpes fuertes. A la velocidad, sí, tienes que rodar, pero hay dos factores: después de todo, un SUV no es un automóvil deportivo, y el Xtrail en sí está torcido en la dirección de viaje.

un buen modelo Buenos neumáticos de gama media para cruces pesados y conducción lenta, incluso sobre imprimación y hierba mojada. Durante la instalación, pídale al maestro que "gire" la goma en el disco para encontrar la posición óptima, no hay marcas en el neumático.

Creo NOKIAN - lo mejor!