

Neumticos Nokian Hakka Blue SUV 285/60 R18 116V

No recomiendo comprarLa calidad no coincide con la marca Nokian

No recomiendoEl neumtico no es de alta calidad. En la segunda temporada, las protectoras ya han comenzado a desgajarse. Tuve esto en un Zhiguli con un Rosava BC20. No creo que esto deba pasar.

modelo con graves defectosNo se lo recomiendo a nadie, tirarlo despues de la primera temporada.

gran modelo

buen modelo Ver el prximo ao - si "arrastra" por el agua, lo cambiar. y muy probablemente, por otra cosa... "Chapai pensar")

psimo modeloLo tom para reemplazar el Amtel Cruise 44 regular. O Amtel ha mejorado o Nokian es peor, pero la diferencia, aparte de un mejor drenaje del agua y un mejor agarre en las curvas, no se nota especialmente. Solo un poco mejor (excepto por la permeabilidad y el DESGASTE) en todo lo que claramente no corresponde a la diferencia de PRECIO !!! No lo soportar ms.

buen modeloVale la talla 225/60/17. Viaj en l casi (80%) solo en Europa. Durante dos temporadas con un kilometraje total de 35000 km. casi completamente desgastado. Quedan 1-1,5 mm para las balizas. Aunque esto es cuando el coche est completamente cargado y circulando a altas velocidades. Creo que en condiciones normales sera suficiente para una temporada ms.

modelo regular235\60\18, el kilometraje en ellos es de unos 26 mil, retrocedo la 2da temporada.

excelente modelo caucho interesante, la sensacin de que los comentarios sobre el hecho de que este caucho es ruidoso y se desgasta al da siguiente estn escritos por representantes envidiosos de otras marcas). entonces, por cierto, muchos fabricantes lo estn haciendo ahora: piden una tarifa para escribir una excelente reseaa, luego obligan a sus gerentes a escribir malas reseas sobre los competidores) Neumticos para automviles Lexus Rx350 235/55/18. Conduzco rpido. utilizado anteriormente en esta mquina Continental ContiSportContact5. kilometraje conti 70 t km. de hecho, no qued nada de ellos) en comparacin con Conti: -Nokian son muy silenciosos, suaves y cmodos, hermosos en apariencia. el conti pareca un "moo" y pareca calvo.- mantienen su rumbo muy claramente, van sin problemas, no se mueven. la reaccin al rodar es excelente, para conti siempre tenas que rodar, especialmente si vas sobre piedras y en un bache. -En los giros viene "torcido", o mejor dicho, no quiere mantener el auto al tomar una curva a alta velocidad. Conti mantuvo el camino mucho ms seguro, la velocidad de las curvas a 20-30 km / h fue ms econmica. el consumo se redujo en 1 ... 1,5 litros inmediatamente. el balanceo es mucho mayor que el del conti: el automvil rueda mucho ms. Me sorprendi el gasto, especialmente cuando calcul el ahorro total: 1 litro

/ 100 * 40r * 20 000 km = 8 tr - nada se gast en 3000 km, 8ka brilla como en los nuevos. aparentemente, aquellos que no estn familiarizados con el procedimiento de alineacin de las ruedas escriben sobre la abrasin. al menos conozco a esos camaradas que luego se quejan de los neumticos defectuosos, demuestran un desgaste desigual y hablan de matrimonios al por mayor en las fbricas): reducen la velocidad peor que el contacto deportivo5. notablemente peor: para un viaje cmodo y placentero, economa de combustible agradable hermosa apariencia

buen modeloOperacin desde mayo de 2015. Muchos escriben sobre el ruido de estos neumticos y el mayor desgaste ... Tengo 225/70/16 en un crossover con traccin total. No se not un aumento del ruido. No se observ un mayor desgaste. Ms de 9000 km por temporada, 8 todava son visibles. Pero es ms por mi estilo de conduccin. Es un placer andar bajo la lluvia, no hay aquaplaning en absoluto. El nico inconveniente para m es que es muy rgido, puedes sentir cada piedra en el camino. Recomiendo comprar para conductores con un estilo de conduccin no agresivo.

mal modeloNunca volver a tomar esto, tena una mejor opinin sobre nokian.

modelo regularLe puse esta goma a la Chevrolet Captiva en cambio regular, medida 235/65 r17. Se ha vuelto mucho ms suave. El nivel de ruido depende en gran medida del asfalto sobre el que se conduce. En algn lugar hay un silencio completo, en algn lugar hay un estruendo, como de un avin. Instal este neumtico a finales de abril. En las vacaciones de mayo fui a visitar tierras lejanas. Con una carrera de esta goma de unos 800 km, el nmero ocho ya ha comenzado a desvanecerse en el indicador! Y esto es con todo el recorrido de noche por la autopista sin frenazos bruscos (conducir con un nio de un ao). Este neumtico no durar ni una temporada! No recomiendo encarecidamente este modelo. El proximo ao comprare conti o michelin.Ademas despues de 4 meses de funcionamiento y unos siete mil kilometraje, de los cuales unos seis y medio por la M-7 y unos 500 km en Mosc. El desgaste se ha detenido, por as decirlo. Ahora el siete todava es visible en la banda de rodadura. Comportamiento sobre pavimento mojado en un cinco slido. Sobre la hierba mojada subo la colina sin problemas. Una imprimacin ligeramente embarrada despues de la lluvia se pasa con bastante confianza, no me sub al barro fuerte, el auto y la goma equivocados para esto. Agujeros atrapados repetidamente a gran velocidad, todas las ruedas estn intactas. La goma es fuerte. Pero aqu est el ruido real. Conducir a ms de 100 km/h es muy incmodo precisamente por el ruido, quiero poner la radio ms fuerte.

modelo terribleYa era seguidor de Nokian en 3 autos (hack 5, hack 7) . Compr este nuevo producto en 2015 para el Tig 2 TSI y me arrepent.Es solo un neumtico con una buena banda de rodadura, pero una resistencia al desgaste terrible. Durante la temporada de verano, 6 indicadores son apenas visibles en las ruedas delanteras, la parte trasera es un poco mejor. No not mucha diferencia en el manejo con un puente de valores de 4 aos. Colocado como neumticos desde principios de primavera hasta finales de otoo, de hecho, una ligera formacin de hielo a principios de octubre, el automvil simplemente no reduce la velocidad, como en el propio neumtico "roble". Durante la conservacin del caucho para el invierno, not que las esquinas de la banda de rodadura simplemente se desmoronaron, parece que no ahorraron holln. La representacin oficial de Nokian se "congela", creyendo que sus productos son ideales y que todas las carencias se compensan con el caucho natural y el aceite de linaza incluidos en su composicin. Los terminar el prximo verano y

comprar un Michelin o, en el peor de los casos, coreanos. Recomiendo encarecidamente a todos que no compren este producto!

modelo regularTamao 225x55xR18. 11 o 13 semana de 2015, fresco Considerando una cantidad tan grande de envos, En un mes tendrs que intentar equilibrar de nuevo P.D. Despues de salir de 10.000 puedo decir que los neumaticos hacen mucho ruido a velocidades de 60 a 110 km/h, si hubiera sabido que sera as no lo hubiera dado por seguro. Resumen - por propiedad de acoplamiento - es normal, por sonido - completa basura. Entonces, lo que es ms importante aqu...

el modelo habitual En trminos de manejo, es muy inferior al Bridgestone, estndar en el Tiguan. En tramos de alta velocidad (hasta 180 km/h) es muy silencioso.

modelo regularPara 2.5t.km, el indicador "8" se borr por completo, resulta que la goma debera ser suficiente para 20t.km?? El estilo de conduccion no es agresivo, ciudad / interurbano = 30/70.La linea "BLUE" de NOKIAN, que yo sepa, est enfocada en clima hmedo. Entonces, con este mismo clima, hace frente a 3-ku, a pesar de que el caucho condujo solo 2 mil km, bajo la lluvia, el hidroplaneo se siente en la carretera incluso a 80 km / h, adems, a medida que se desgasta la banda de rodadura, naturalmente empeorar. En la M4 cerca de Rostov, me encontr con un aguacero muy fuerte de 110 km / h, ni una pizca de aquaplaning. Acerca del desgaste durante 5k km, la parte delantera se desgast de 1 a 1,5 mm, la parte trasera fue de 0,5 mm (automvil con traccin trasera). Met en el hoyo medio todas las reglas. Si no fuera por el desgaste, excelentes neumaticos.