

# Neumticos Nokian Hakka Black SUV 255/55 R18 105V

buen modelo

psimo modeloSegunda temporada - ya los nmeros 3 y 4 en casi todas las ruedas

gran modelo

psimo modelo En mayo de 2015, compr un Nokian Hakka Black SUV 255/60 R18 112V para reemplazar un automvil Nissan Pathfinder regular (3 temporadas) desgastado de 4 aos, durante tres meses (mayo-agosto) el desgaste de la delantera trasera 100%, delantera 80%. El coche est en perfecto estado de funcionamiento.El representante de Nokiantypes Rusia, despues de los interrogatorios, se neg a presentar una reclamacin. Me dijeron que tena un auto deportivo y, adem, no funcionaba y manejaba un conductor agresivo. Escrib a la unidad finlandesa, en respuesta al silencio. Encontr otra vctima y estoy seguro de que hay muchas. Aparentemente piensan que algo anda realmente mal en el auto y se callan.Para aquellos que an no lo han comprado y solo piensan, no compren esta goma SUV Hakka Black. Ella es una amenaza para la vida!

excelente modeloCompr llantas fabricadas en Finlandia (1 cilindro estaba defectuoso, presentaba un mayor desgaste y el flanco revent, no pude demostrrselo al vendedor, por lo que lo reemplac por uno fabricado por nosotros con garanta de pirateo), el kilometraje se obtuvo en una temporada de casi 20 mil, si bien haba una nueva impresin de excelente agarre, con el tiempo, la euforia pas. Al cambiarme de zapatos la banda de rodadura empez a acercarse a los 5mm.

excelente modeloLo tom en Ford Explorer Sport 265/50R20, las llantas nativas de fbrica eran Michelin Latitude Tour HP 245/60R18. El manejo y la dinmica han mejorado, el ruido es cada vez ms fuerte, pero las paredes laterales son ms fuertes: los baches no son tan terribles Con un desequilibrio de un disco fundido de 30 gramos (hay sensores de presin), 50-70 gramos de carga fue al volante. 235\55 19. En este caso, todas las cargas estn en la superficie interior (con este mtodo, esto aumenta su nmero inicialmente). A ver si dura ms de un ao. Michelin Latitude Tour HP 235/55 R19 101V me "borra" en exactamente un ao

excelente modeloRecorrido unos 500 km en una semana, qued muy satisfecho. Comparado con los neumticos anteriores - Pirelli pzero - cielo y tierra! El auto no tira en la rodera, se traga las juntas de asfalto y los baches. El autor anterior seala el ruido de la goma: en comparacin con el nokian de invierno sin clavos, s, es ms ruidoso, pero an as no lo hago. sentir ninguna incomodidad por m mismo. Neumticos 295/40 r21, mquina MB GL X166. Recomendando encarecidamente a los propietarios de este coche, porque, en general, no hay alternativa.

un buen modeloEl caucho definitivamente vale la pena si entiendes que quieres comprar neumticos deportivos. No hay quejas sobre la respuesta, aguanta bien en las curvas para los amantes de la

conduccion dinamica, las llantas son bastante buenas si cierras los ojos a su ruido promedio en pavimento irregular. Mont una nueva, y una semana despues nev Con un giro limpio en el pavimento, derrapes y derribos repentinos y ABS y ESP y en general. El neumtico no debe perder asfalto.

psimo modelo