

Neumticos Nokian Hakka Black 255/35 R18 94Y

Neumticos deportivos para buenas carreteras y automviles con excelente aislamiento de ruido y vibraciones. Lo tom en 2020. Definitivamente no los volver a tomar. casi no hay comodidad, se sienten duros, como de madera, ruidosos. Solo se vuelven ms silenciosos cuando se calientan, y luego no mucho. en comparacin con los de invierno, los KUMHO eran ms baratos en 2500r por boln, ms silenciosos y tambin hacan la carretera mucho ms cmoda que estos neumticos publicitados con un sesgo hacia los deportes ... En Rusia, las carreteras son las mismas que en Dubai. dio 39 mil por 18R

modelo regular

excelente modeloDespus de un Pirelli Pzero duro, ruidoso y susceptible a las ms pequeas irregularidades, conducir largas distancias en Hakka Black es un placer . En los baches, el automvil no se mueve de un lado a otro, no se esfuerza tanto mientras conduce por caminos transitados. Sin embargo, el coche se volc ligeramente, lo que creo que se debe a los laterales blandos. no sientes los sentimientos de un corredor, el automvil ya no provoca violaciones en las carreteras de la ciudad como en el caso de los neumticos deportivos, pero el automvil conduce con confianza y a 100 km / h sobre grava con pequeos hoyos. Tamao 205/50 17, traccin total. En charcos en una carretera vaca bajo un fuerte aguacero, trat de presionar especficamente el acelerador, tratando de causar aquaplaning, pero la goma hace un buen trabajo descargando agua, suficiente para conducir a las velocidades permitidas. Esperaba que la goma fuera ms dura por expectativas no cumplidas - le pondra 5-

psimo modeloEl primer da que intent devolverlo no me lo devolvieron. (((Tamao 235/45 17 a una presin de 2,3 las ruedas estn como vacas, la adecuacin apareci a una presin de 2,6-2,7, pero incluso a esta presin, el disco se puede doblar. Con an ms presin, zumba mucho Por otros 20 aos de conduccin me hice con un manmetro con esta goma, tal vez la goma est bajando constantemente, un ao despus lo diagnosticaron, en dos ruedas hay una peladura interna de la banda de rodadura. Una rueda explot al estacionar en un parebrik, entonces todava haba 1 ao de garanta, tena 1 ao y una semana. A la ultima rueda se le habia ido con un tornillo, segun entend me puse a buscar que comprar dos gilipolleces mas que agarraron. Lo curioso es que China lo compr y qued muy decepcionado con las llantas de marca, me gusta mucho.

mal modeloTalla 245/45/17 w95 XL. Se borra por 30-35 mil. Aulla sobre el asfalto granulado para que se empean las orejas. En una rutina necesitas tomar un auto. Tambin le gusta romper de forma impredecible sobre pavimento seco. Los charcos van genial. Hoyos y baches aguanta con fuerza. Al final del cdigo, indicador de desgaste 3: comenz el desgaste desigual.

excelente modeloMuy buen neumtico para una conduccin rpida, pero no en la pista, sino para todos los das. Antes de eso, estaba Hakka Blue: resiste peor la carretera a altas velocidades, pero se

desgasta ms lentamente. Kontik durante 1 ao generalmente se convirti en todo en hernias.. En general, lo recomiendo, resistir 2 temporadas. Ya he comprado un segundo juego. Pens en Hankook, pero conduje el automvil de un amigo: roble y an ms ruidoso. 20000 km. Considero que la compra no vale la pena, las opciones ms baratas de los competidores son ms rentables. Antes de eso haba un Hakka verde, un juego de 40000 sali a un precio ms bajo, dimensin 215 60 16

, no quera flota (al principio) y mantuvo 110 km/h, con un desgaste de ms del 50%, el umbral de subida descendí a 80-90 km/h, lo que no est nada mal para una conduccin tranquila. Para aquellos a los que les gusta ir ms rpido, no es adecuado. Si bien haba una pista nueva, no tuve miedo, nuevamente, con un desgaste de ms del 50%, comencé a saltar en la pista. Aquellos. No es sobresaliente, pero es amable. Eso s, el rpido desgaste de las ruedas me inquietó: durante el verano, el juego se gastó casi por completo, aunque no corro. En la traccin total, las ruedas traseras se desgastan ms rpido. No lo volveré a tomar.

psimo modeloDespus de 2 meses todas las llantas se estropearon.No recomiendo este modelo a nadie.Horror.

gran modelo Entonces los neumáticos parecen diferir mucho segun la medida.Mi version: 235/45 ZR17 97Y, coche: traccin delantera, 250 caballos y 350 Nm.El desgaste lo considero aceptable para esta calidad y la maneta + gran momento hace mismo sentido. Simplemente no comprars nada mejor por este dinero (yo lo tomé por 5000). Goma para los que les gusta rodar y conducir rpido (no en vano la clase UHP). Para esos, quien no conduce ms rpido que 110 est categóricamente contraindicado, tk. simplemente no aprecie las ventajas, pero todas las deficiencias permanecern.

mal modeloCambiado Potenzu s001 a nokian Hakka black 235/50/18. VW Tiguan Goma g... Si frena al suelo sobre pavimento seco - ABSPotenza no fall. Sin proteccin de disco. El manejo es igualmente bueno. Pero la principal desventaja es un estruendo salvaje cuando se conduce sobre asfalto de grano grueso. No s qu hacer. Vender / hacer ruido!? Los neumticos se sienten como una pelota inflada Cambio a qu? Es ms probable que Continental tenga una hernia, aprobado, no lo consideramos.

un modelo excelenteMe gustó mucho la goma. La elegí durante mucho tiempo, como opción quera Bridgestone Potenza S001 o RE, aproximadamente al mismo precio (espero volver a intentarlo)) Automvil BMW 130: rpido y potente, as que quera algo sensato para rodar despejado. Antes de eso, el de verano era Run Flat, extremadamente claro (especialmente a gran velocidad en la autopista, como un hilo), pero muy duro, en una mala carretera (no en el horario de Mosc) en primera equipo, apenas, es una pena para el coche y no es cómodo. Esta goma es un compromiso en trminos de claridad/rigidez/comodidad/precio.Curiosamente, me hice en Finlandia, pero estn convencidos de que la rusa no es peor.Pero el desgaste específico en un par de meses, no lo creo. s si es suficiente hasta la próxima temporada bajo las ruedas) Y, sin embargo, en la pista en Run Flat a una velocidad muy alta, el volante se quedó vaco, con Hakka todo está bajo control En general, neumticos para una eleccin informada

un buen modelo Una vez ms compr llantas de esta marca. 225/45 pg. 17. De las deficiencias, probablemente mucho desgaste. Para 23 mil corridas, quedaron 4 mm de banda de rodadura. Aunque conduzco en un modo relajado. Mal equilibrado. Muy resistente a las hernias. Ms recientemente, Nokian molesta al conducir a travs de charcos. El neumtico salta temprano. Sobre asfalto de grano grueso hace mucho ruido. Las placas de identificacin verdes se cayeron rpidamente.

excelente modelo Tamao usado 215/45/R17 De hecho, las revisiones en el mercado solo agregan dudas al elegir la goma.) No me arrepiento de una gota! calzada a finales de abril, de nuevo en octubre. Condujo alrededor de 12 mil (Mosc, regin, M-4 al sur, Abjasia). En la goma, la escala de desgaste es de 8 a 1, como resultado, se borraron dos dgitos en todas las ruedas, hasta 6 (en el 6 delantero, comenz a desgastarse un poco). Dado el estilo de conduccin bastante agresivo, creo que es un buen indicador 2) El manejo es excelente! Qu pista, qu giros, asfalto mojado, pero no importa en absoluto, el auto va claro. Tambin tengo una viga en la parte trasera, el auto tira a gran velocidad, en esta goma se siente mucho menos. 3) Acerca de la rigidez y resistencia del caucho. Patin el periodo anterior, teniendo en cuenta los viajes fuera de la ciudad con boxes y una cartilla, nuestras carreteras en el sur, ni una sola hernia, corte y pinchazo. Pero tal vez solo tengo suerte.) Y as, para su uso. Puedes chocar con esta goma) 200+ - vuelo normal) Nunca me defraudes De alguna manera, en 130, vol hacia el lado de la carretera con grava, desafortunadamente, me confund un poco y tir el volante hacia el asfalto. tir el auto por la carretera, est sano, salv que la goma funcionara y no dejara que se me fuera el derrape incontrolable, pude sacar el auto. Tambin tuve que frena muy fuerte varias veces, los neumticos tampoco fallaron, por lo tanto, nunca me arrepent de comprarlo, realmente me salv la vida.

buen modelo Despues del invierno tachonado de Michelin, el Nokian era duro y ruidoso... Pero los neumticos son rusos, tal vez por eso...

un buen modelo

un psimo modelo ni siquiera dur una temporada