

Neumáticos Rosava BC-11 155/70 R13 75Q

Ninguno en invierno y verano. Solo se arrastra hasta 100 km/h sobre asfalto seco. Ejemplo N1. Pista fuera de la ciudad. Y el automóvil avanza sin problemas a lo largo del arco. En el colapso, llama a los especialistas, dicen que todo está bien con el colapso. Reemplazando la izquierda y la derecha en algunos lugares, la trayectoria se estabiliza. N3: a lo largo de la carretera (más de 100 km/h), cuando pasa un resaca o calienta con un camino, revolotea a lo largo de la carretera como un envoltorio de caramelo. Probablemente de 1.8 a 2.4-índice. 10 cm. Sal al patio con dificultad Me puse de pie, rasgué mi nabo y lo clavé en el patio, estará más completo.

Es mejor comprar un Goodyear usado que un VS-11 Se mueve con dificultad sobre césped húmedo y liso

gran modelo No se siente muy bien bajo la lluvia, pero se puede conducir. Mantiene bien los giros "empinados" sobre pavimento mojado. También está terriblemente sujeto al desgaste, después de 38 mil, dos ruedas volaron a la vez, y después de 500 km, una rueda permaneció. Buen frenado con cua. Un par de veces la goma se salvó del ajuste automático. La goma empieza a hacer ruido a partir de los 90 km. Pero al mismo tiempo, los hoyos y los baches pasan suavemente. Es difícil encontrar la banda de rodadura adecuada en la tienda. En mi opinión, el caucho vale completamente el dinero gastado. Nunca me he arrepentido de la compra!

Un maravilloso verano de chicles por su precio, para nuestras carreteras y no para altas velocidades - la cosa misma.

modelo regular Compré un auto en 2011, tenía llantas nuevas - Rosava. Desde entonces, 40.000 km. Lo monté tanto en verano como en invierno (vivo en Crimea, los inviernos son relativamente cálidos). A veces perforado, remendado. Y ahora hay una grieta en el costado, como me dijeron desde la vejez, metieron una cámara adentro. A juzgar por el resto de las ruedas, pronto también habrá que insertar cámaras en ellas. Así es como la goma tiene solo 4 años, y ya está cubierta de grietas. Nada en nuestra vida dura para siempre =(

excelente modelo para los chiflados que dan vueltas en las autopistas a 40 km por hora, y el cerebro comprado no sirve de nada! te quedas con vida por tu estupidez!) Goma es más que digno por sus propiedades y dinero, más de 5 años de uso han dado buenos resultados! Matador y solo entonces me di cuenta de que la máquina se puede controlar, y no pelear.

un buen modelo Monté la Matiz durante cinco temporadas de verano, las llantas son excelentes para su precio, también cayeron en agujeros en el pavimento, los discos se doblaron, la goma resistió. Regular Conti, por cierto, no pudo soportar ni un mes de nuestras carreteras.

Si esta goma resulta ser la más barata en relación a BC19 o BC20, es mejor comprar esta goma

BC11. Lo comprara de todos modos en lugar de BC19, que es principalmente ms para barro e invierno. y BC20 que es principalmente para el verano y 19 y 20 todas las estaciones.

un modelo excelenteEn invierno monto velcro japons.el anillo est cubierto de hoyos con bordes afilados, eso es todo. Generalmente guardo silencio sobre los suburbios)

un buen modelo Lo uso en Matiz, el agarre es excelente, se adhiere firmemente al asfalto. Compar la frenada en asfalto con un neumatico Continental, por extrao que parezca, pero Rosava se agarra mejor, el patinaje en asfalto no se produce como en Continental. Pero Continental se comporta mejor en el barro. Al elegir un neumatico, los criterios principales fueron un precio bajo y un patrón similar al Continental.

modelo terrible

gran modelomanul200 CBR660Ustedes son geniales!!! Uno en el invierno se desarrolla sobre l, y el segundo tambien. Este neumatico es de VERANO!!!Y como si no!

un buen modeloBuenos neumaticos de verano.Matiz merece la pena. Lo uso solo en verano. Y luego algunos aqu escriben que en invierno es no. Naturalmente, los neumaticos de verano se broncean en invierno. Hay un pico suave para el invierno.

modelo terribleno lo tomes

modelo maloUn conocido en un Zhiguli se desliz en una zanja - se lo llev, se baj con el trasero pelado. Brother en 21099 dio un giro de 180 grados y fue arrojado a travs del carril que se aproximaba hacia los arbustos. Arranc el espejo y despeg el lateral del coche. Inmediatamente despues compr otro neumatico para el invierno.