

Neumáticos Kumho Ecsta LE Sport KU39 235/50 R17 96

buen modelo

buen modelo En general, estoy satisfecho con los neumáticos. Soportes sobre ACCORD 235/45/18

excelente modelo Soportes sobre C3 Picasso. Dimensión R17 205/45. Dado que el automóvil no está diseñado para una conducción deportiva juguetona, los neumáticos han demostrado su excelente rendimiento en raras situaciones de emergencia: el frenado es excelente, la adherencia a la carretera también está más allá de los elogios. La nica salchicha está en la rodera, pero esto es un problema de caminos y de bajo perfil. Michelin nativo, que se quedó atrás, durante la temporada en la basura ... todo en ampollas, aunque traté de dar la vuelta a los boxes. Y los neumáticos nunca están diseñados para todo terreno: en el camino a través del campo sobre arcilla seca y hierba, las ruedas se rompen en cada hoyo ... después de la lluvia será imposible salir del límite de velocidad. Kilometraje 15 mil y como nuevo! Lo tomamos y nos regocijamos a un precio adecuado para un paseo!

un buen modelo Esta es mi primera goma de clase deportiva, por lo que no puedo compararla con otras, la goma es buena. económico y no resistente al desgaste, tal vez esto sea un tributo a sus otras maravillosas propiedades.

buen modelo Talla 235/45/17. Lo tomé por interés, para compararlo con marcas líderes. En general, los neumáticos son bastante buenos, aunque no sin fallas: manejo en mojado como con neumáticos a un nivel más bajo (lo que se esperaba, sin embargo). Pero seco, todo está bien. Por separado, vale la pena señalar la claridad del comportamiento: la ruptura se produce sin problemas y la estabilización resulta ser suave. Me sorprendió el alto peso del neumático, resultó ser un poco (400 gramos) más liviano que el run- Neumático pinchado 245/45/17, aunque desgastado. La razón quedó clara después del primer pinchazo: a 1 atm, ni siquiera se puede decir que está "vaco". Sin consecuencias, conduje 50 km desde la casa de campo hasta la taberna :) Con paredes laterales duras, la capa de trabajo en sí es bastante blanda, como resultado, el caucho resultó ser silencioso. El desgaste es moderado Total - una buena opción para su dinero para la conducción activa todos los días. Bajo (casi) deportivo es mejor tomar otra cosa.

buen modelo Recomendaré un neumático para sedanes casi deportivos, camionetas. Por supuesto, no hay suficientes para un anillo (aunque el neumático está rígido y no se sobrecalienta durante mucho tiempo). Opero en Renault Laguna 2 Grandtour Dynamic (225/45 17)

excelente modelo Neumáticos decentes. Más de una vez rescatado en caso de frenada de emergencia! Al principio había dudas sobre la compra, ahora, un año después, no me arrepiento de un solo rublo gastado! Uso 205/55 R16 en Pyzhe 308. Originalmente tenía Conti Premium Contact2,