

Neumticos Kumho Ecsta SPT KU31 225/30 R20 85Y

Buenos neumticos recomendados para comprarVale la pena tomarlos

Hyundai Getz R14. Recomendando comprarlo. Vendo el auto con estos neumticos. El comprador est encantado de que las llantas estn como nuevas.El verano pasado volaron por un agujero que revent el disco, la goma no se da.

Excelentes llantas, me gustan... comprara ms.. .Compr 65 R15 en VW tradewind B5, patin la temporada 2016. Tengo Corea no China... .

excelente modelo215/60/16 Peugeot 508. Revisin despus de la temporada activa. Estoy muy contento con la goma. Muy silencioso. Sin hidropneumtico. Aconsejo!

mal modeloTalla 235/55/17

gran modeloExcelente combinacin de precio y calidad. Pero esta goma no es para los temerarios. Para los conductores normales, sin arranques bruscos y frenadas "" al suelo "", una muy buena opcin. Aguantan la carretera, no hacen ruido, atraviesa un charco como si estuviera en tierra firme.

un excelente modeloEn general, en mi humilde opinin, esta es la mejor opcin para nuestras carreteras ahora, aunque tambin conduje marcas mucho ms caras, como Michelin.

excelente modeloexcelente opcin, llevo segundo ao manejando aun desgastado.

mal modeloNeumticos en medida 205/60 r16, compr 2+2 de diferentes vendedores, posiblemente un matrimonio... Pero decid por mi mismo, DEFINITIVAMENTE no tomar ms kumho.

excelente modeloTres temporadas con esta goma, tamao 225/50R17 en modificacin XL. Vale la pena por su dinero al 100%: el agarre es excelente en cualquier clima, con calor o despus del calentamiento, comienza a adherirse, como un buen neumtico deportivo. Ahora la banda de rodadura se ha enrollado hasta una profundidad de 4 mm, incluso en asfalto muy hmedo, todava no hay intentos de salir a la superficie. A modo de comparacin, su presupuesto KH17 debe cambiarse incluso con tal desgaste, comienza a nadar francamente ... La comodidad es de grado C, pero prefiero sacrificarla que la traccin :). El caucho no es muy silencioso, pero debido al buen aislamiento acstico del automvil, no me importa. Debido a la versin XL, la pared lateral reforzada no atrapa las hernias, pero el caucho en la banda de rodadura es bastante suave. la combinacin correcta En general, si no teme la idea de donar comodidad en aras de una pared lateral confiable y un buen agarre, su opcin :) La resistencia al desgaste result ser ms alta de lo esperado: 3 temporadas y 40,000 km de recorrido de estos neumticos, quedando 4 mm de dibujo con una profundidad de marca de 2 mm

despus de eso, qued otro 30 por ciento del recurso. Pero est en pleno apogeo la traccin delantera con un motor potente puede comer caucho ms rpido.

excelente modeloEn general, lo tom por 3000 por cilindro y estaba satisfecho con l. esa semana tir y puso sava intensa hp. Result ser ms silencioso, sobre eso en el siguiente comentario, mientras retrocedo) Resumiendo, dir esto, neumticos para un amplio segmento de automviles, sin contar el ruido, la calificacin es 5!

un excelente modeloAhora a lo que debes prestar atencin al comprar. Me trajeron 2 ruedas coreanas y 2 chinas. No not ninguna diferencia despus de 3000 km. Aunque, para tranquilizarse, puso a "Corea" adelante, y a "China" atrs. Exteriormente, la goma es completamente idntica, aunque est claro que la coreana estaba tirada y sucia, y la china estaba limpia. De esto podemos concluir que el coreano es de los lotes antiguos. totales: 1. En comparacin con el "Ventus v12", Kumho KU31 es ms silencioso y suave. Ambos frenan bien y funcionan bien en carreteras mojadas.2. En comparacin con LingLong Green, Kumho obtiene una puntuacin de 5 y LingLong no pasa el examen en absoluto.3. En comparacin con el invierno Dunlop Winter Maxx no se presta, porque. Ya escrib que conducir en verano con neumticos de invierno es peligroso para la vida. Mientras que Kumho obtiene una calificacin de 5 puntos.

Si llueve mucho en tu regin y te gusta la velocidad, esta es tu opcin. Lo he estado usando durante ms de tres aos, conduzco True, durante el verano, 5-6 mil cada uno, pero bajo la lluvia sientes toda su superioridad.

un modelo excelenteDurante mucho De momento opt por sustituir los neumticos Bridgestone de fbrica por Astra Turbo (180 CV). Instal este, estoy completamente satisfecho: en comparacin con los neumticos de verano anteriores (utilic los neumticos de verano viejos en abril y mayo, as que comparo sin interrupcin), los neumticos nuevos son muy silenciosos y suaves (articulaciones, hoyos pequeos). El camino sigue un poco peor en las sensaciones, pero la diferencia no es significativa de fbrica. Para mis discos, se nota un cordn protector en el neumtico, aunque no estaba del todo claro en las fotografas si estaba all. Recomiendo manejo 225/50 R17

buen modelo, me gust

excelente modeloEstn en Jetta VI en talla 225-45-17 (RunFlat) . Antes de eso, incluso de fbrica, se inclua el Bridgestone PE050. El caucho es muy, muy excelente, pero porque. No tengo dinero este ao, decid buscar algo dentro de los 7k por rueda, teniendo en cuenta el hecho de que necesitaba exactamente ruedas RunFlat: una pared lateral reforzada y la movilidad son muy importantes para m. Comparado con el Bridge, el Kumho no es tan duro y dinmico, no hay sensacin de que el coche est "pegado" al pavimento, y esto es quizs lo nico que falta. No, no es suave, no "rueda", es solo que en el Puente haba una sensacin de que estabas conduciendo un F1, pareca que puede entrar en cualquier curva a cualquier velocidad. En Kumho, me siento igual de seguro, pero no hay sensacin de "omnipotencia". Tal vez sea lo mejor) Pero hay muchas otras ventajas: el kumho es mucho ms silencioso, no siente tanto la rutina, no siente charcos de unos pocos centmetros de profundidad. En general, estoy muy satisfecho con el goma y paseo con gran placer. PD. Tengo

llantas coreanas.