

# Neumticos Sailun Atrezzo SVR LX

Excelente modelo Muy buenos neumticos, lo suficientemente blandos para mi tamao 265/55/R20. No not ningn ruido extrao, he estado usando neumticos durante 7 meses, tena mucho miedo de tomar un chino al comprar, especialmente despues de los neumticos Dunlop (nativos del Prado 150), pero todo est bien. En charcos y con lluvia se comporta perfectamente, la retirada es clara. En la nieve va de la misma manera que en todas las estaciones. Bueno, el precio es genial para esos tamaos.

buen modelo

buen modelo Buenas tardes a todos. Compr esta goma a finales de verano, en la cantidad de 275 \ 45 R20. que puedo decir, buscaba un BU en buen estado, pero no se puede comprar un set por 15 mil, los normales (vivos) empezaban de 25. Pensaba que 28 toneladas para un set nuevo es lo normal, ademas en este tamao (los neumticos de marca superan con creces los 40 tr. fijados). perfectamente vestido sobre las ruedas, equilibrado tambien dentro de los lmites permitidos, no ms de 40 g por rueda. cuando conduje me di cuenta del principal inconveniente: ES RUIDOSO (a partir de 60 km / h), pero el dinero ahorrado en mi billetera supera y no me arrepiento de lo que compr. Por lo dems, todo est bien y el manejo, la estabilidad y las caractersticas de lluvia. As que no todo chino es malo. lo principal es seguir la alineacin y seremos felices Suerte a todos

excelente modelo No hubo problemas con el balanceo. Y en principio, ahora, en comparacin con mi invierno de Nokian, puedo decir que los neumticos son decentes. Silencioso, suave, pero aguanta la carretera, no conduce, no patina. Se detiene bien, incluso a altas velocidades. Por supuesto, no he viajado mucho todava, pero las llantas son de mucha calidad, as que creo que queda ms de una temporada por delante

excelente modelo no habia dinero Entiendo bien el caucho, estaba buscando un patrn determinado. Bueno, el precio. Antes de eso, mont en el puente, continental, Nokian. Este neumtico es increble! El aquaplaning es, como en otras cosas, y para todos. Pero aparece a una velocidad realmente alta y en un charco profundo y, al mismo tiempo, el automvil se comporta de manera predecible (no hay nada en el automvil excepto los abdominales). El caucho es ms silencioso que todos los anteriores, excepto el continental. Ya he recorrido 40.000 km (2 temporadas) Suficiente para otra temporada con osada, y puede que haya ms. La rueda no golpea. La goma es blanda (tengo 215-55-16). Lo nico es que es difcil de equilibrar, pero ese no es mi problema, en mi humilde opinin.