

# Neumticos Nexen N`Fera SU1 275/40 R19 105Y

Excelentes llantas, recomiendo comprar. Compradas en mayo, en la tienda Wellauto. 5800 por rueda. Tamao 225/45/R18. Produccion Corea. Eleg durante mucho tiempo, decid probarlos, haba demasiadas criticas diferentes. La goma equilibra perfectamente, en pavimento seco aguanta la carretera como debe, a 150 el coche va como un guante, tambien es excelente en mojado, dicen que se vuelve incontrolable, pero aqu probablemente sea la velocidad con la que vuela en mojado. Si es razonable, entonces todo est bien. Qued satisfecho con el lado que cubre el disco, ya que es ms fcil rectificar el radio 18 del pulmn, y se ven bien. Las pequeas irregularidades no se notan, las grandes an no las he pillado. Si tienes tiempo para comprar fuera de temporada, puedes ahorrar mucho. Qu gran ventaja frente a los competidores. Conduje ms de 2 mil en l, no hay problemas, no hay hernias de conos. Quien elige buenos neumticos y no quiere pagar de ms por una marca, eso es todo.

excelente modelo, me gust mucho Al principio quera Bridgestone turanza t005, pero al elegir un presupuesto, se agot y le ped al gerente que me aconsejara otra goma. Recomendado este. En tamao 225/55 R17 conduzco normalmente. De media 60-80 km/h. En la autopista 120-140 la adherencia a la carretera es excelente, incluso en asfalto no muy bueno. Ahora en Kyiv llueve cada dos das. Y conduciendo con comodidad y tranquilidad. Se maneja bien en mojado, se siente muy bien en las curvas y tiene un buen frenado. No hay baches, se equilibra de inmediato y excelente. Tengo un excelente aislamiento acstico en el Jaguar S-TYPE, por lo que no puedo decir nada especial sobre el ruido, pero dir con seguridad que la goma no hace ruido. no es muy silencioso, pero la goma dura no puede ser silenciosa

Excelente goma. Conduzco a altas velocidades. De fabrica era pirelli 235/45 r18. Durante 2 semanas tuve un golpe en las ruedas delanteras. Ca en pequenos pozos, de los cuales hay muchos en Ucrania. Compr 2 llantas nexen 235/45 r18 y98, me met en boxes, el vuelo fue normal. No se encontr la hernia. Desde la primera carrera, sent su suavidad en comparacin con el duro y en auge de Pirelli. No sent la diferencia en el ruido, pero despues de 200 km la diferencia en sial es obvia. Se acostumbra a algo, pero se volvi silencioso. Debido a su suavidad, las curvas no son tan claras como las de Pirelli. Pero si no entras en las curvas a 130-150 km/h, no sentirs la diferencia. Todava no he montado bajo la lluvia, pero no tengo quejas bajo el sol. Mantiene la carretera y frena perfectamente. Conduje por la arena en el bosque, no not ningn problema. Recomendando!!! no tomes pirelli si en tu ciudad el asfalto lo pusieron manos a mano. Montars como en pistas de patinaje cuadradas, y tambien cogers hernias.

Auto Honda Legend, traccin en las cuatro ruedas, excelente ruido de fabrica, peso 2 toneladas, tamao de neumticos 245/50R18. Antes de estos neumticos: Bridgestone Potenza, Michelin 3, Kontiki. No not mucha diferencia. Hasta 130 no hay aquaplaning. Un poco ms, en un giro suave, sent que el control del automvil estaba al borde (la lluvia en la regin de Odessa el 21/04/2017 fue terrible, el agua en la carretera era de 3-4 cm). Corri hacia los agujeros. No hay hernias (gracias a

Dios). Acelero el coche con estos neumáticos hasta 230, mantiene la carretera perfectamente. Por recomendación me la pusieron un vagón al Pajero (SU 5). Satisfecho.

excelente modelo Neumáticos de primera configuración (es decir, instalados de fábrica) en Kia Optima. Tengo: 225/45 R18 95V les hice una revisión, pero sobre V). Las manejo durante 2 temporadas de verano (el kilometraje de estas llantas es de aproximadamente 40 mil km), bastante silenciosas (depende con qué comparar, pero no zumba, solo un ligero susurro cuando conduces sobre asfalto con guijarros, y cuando en un recién puesto - completo silencio), caucho suave No se sienten surcos, buen agarre bajo la lluvia (pero cuando se mete en un charco a gran velocidad, por supuesto salta), sobre asfalto seco, también, ninguna queja. , mi desgaste es parejo, pero casi llega a los limitadores. Lo pondré en la tercera temporada, pero será la última. Las llantas tienen un lado protector para el disco, que en primer lugar se ve hermoso, y en segundo lugar, protege el disco de lamer el bordillo. No hay golpes ni hernias en ellos, lo perforo una vez con un tornillo autorroscante. Tengo mucho kilometraje en la carretera, incluso a Europa, pero estoy muy satisfecho con las llantas. Cuando se me acaben, comprar exactamente lo mismo. El precio de mi tamaño ahora está en Yandex.Market: 6500 rublos / pieza, que es mucho más barato que para las marcas premium. Pero, honestamente, el neumático es excelente!

excelente modelo neumático subestimado tomé 4100 rublos por un neumático 195x55r16 en el agua muy buen desgaste bajo ya escribí una reseña al comienzo de la temporada decidí agregar un neumático de nivel Michelin al final y recomiendo el Continental a todos

buen modelo buen neumático hecho en Corea para el mercado nacional estadounidense

gran modelo Uso este neumático en perfil 55. La goma es de muy buena calidad, antes usaba Falken ZIEX 914 (muy rápido salió para 30000km), básicamente ecopía (muy buena goma) lo puedo comparar con estos calzados. Me gusta que sea óptimo en términos de ruido y manejo y no se desgaste como un Falken. En resumen, no hay contras. Hecho en Corea. Puedo recomendarlos.

buen modelo Comprado en tamaño 225/45R17 Los primeros 200 km fueron ruidosos, luego se volvieron silenciosos, incluso sorprendidos. Compré Alzeno Sport Comforter en lugar de los usados. No hay problemas al conducir sobre asfalto seco y mojado. No he estado bajo fuertes lluvias todavía. Muy silencioso, solo se escucha ruido aerodinámico después de cien. Muy suave, hay ventajas y desventajas. Más ligero en peso que Alzeno. Bien equilibrado. En comparación con el mismo Alzeno, colgué la mitad de los pesos. No muy adecuado para Valilov, pero para neumáticos para todos los días, mucho o nada. Al entrar rápidamente en una curva, se siente como si la pared lateral se estuviera rompiendo, pero al mismo tiempo, reacciones claras, aunque lentas, al volante. Borde claro de la empuadura, queda claro cuando el coche empieza a deslizarse. Se encuentra en el Volvo S60. Lo tomé por 4600.

un excelente modelo, me gustó mucho Neumáticos Nexen N'Fera SU1 comprados en abril de 2016, tamaño 215/55/R16, fabricante Corea. Quiero decir que me gustaron mucho los neumáticos por el dinero que es mejor no encontrar! Antes de eso, fui a Michelin Primacy 3 francamente x..nada completo. Una vez más estoy convencido de por qué pagar de más por la marca. Eligiendo ruedas para

el verano, revis muchas opciones y llegu a Nexen, aunque la goma no se promociona y hay pocas reseas al respecto, me arriesgu y me met en el top 10 !!! Chicos, el caucho es una bomba: silencioso, comodo, mantiene el camino tanto seco como mojado, no hay ni una pizca de baches. Esto no es un anuncio, sino una revisin real. As que si sabes contar dinero, tmalo y no lo dudes! Buena suerte y buen camino a todos!

modelo habitual Durante los primeros cientos de kilmetros, toda la arena y los pequeos guijarros de la carretera se arrojaban a los umbrales

pareca que conduca sobre grava. Luego se acostumbraron y se volvi un poco ms tranquilo. Pero en la pista a una velocidad de ms de 80 km / h hay un estruendo slido, incluso en mi viejo Kumho esto no fue as. La pared lateral, como ya se mencion, es suave, pero veo esto como una ventaja, tk. El coche tiene una suspensin dura. El resto es ms o menos normal: aguanta esquinas, anda sobre el agua.

buen modelo

excelente modelo Cuando lo compr no haba ni una reseas, Una revisin comparativa normal, las llantas no son el primer ao en el mercado, pero parece que no lo compran. Dud en tomar - no tomar, hasta el ltimo pens en tomar hankuk, pero es ms caro. Tambin mir la banda de rodadura, aqu es muy similar a los dibujos de Michelin y otras primas. Todava no me arrepiento, lo aceler a 235 km / h, todo est zumbando. Queda por comprobarlo en el vrano en el calor. pero parece que no lo compran. Dud en tomar - no tomar, hasta el ltimo pens en tomar hankuk, pero es ms caro. Tambin mir la banda de rodadura, aqu es muy similar a los dibujos de Michelin y otras primas. Todava no me arrepiento, lo aceler a 235 km / h, todo est zumbando. Queda por comprobarlo en el verano en el calor. pero parece que no lo compran. Dud en tomar - no tomar, hasta el ltimo pens en tomar hankuk, pero es ms caro. Tambin mir la banda de rodadura, aqu es muy similar a los dibujos de Michelin y otras primas. Todava no me arrepiento, lo aceler a 235 km / h, todo est zumbando. Queda por comprobarlo en el verano en el calor.