

Neumticos Nexen N`Fera SU1 255/45 R19 104Y

Excelentes llantas, recomiendo comprar. Compradas en mayo, en la tienda Wellauto. 5800 por rueda. Tamao 225/45/R18. Produccin Corea. Eleg durante mucho tiempo, decid probarlos, haba demasiadas crticas diferentes. La goma equilibra perfectamente, en pavimento seco aguanta la carretera como debe, a 150 el coche va como un guante, tambien es excelente en mojado, dicen que se vuelve incontrolable, pero aqu probablemente sea la velocidad con la que vuela en mojado. Si es razonable, entonces todo est bien. Qued satisfecho con el lado que cubre el disco, ya que es ms fcil rectificar el radio 18 del pulmn, y se ven bien. Las pequeas irregularidades no se notan, las grandes an no las he pillado. Si tienes tiempo para comprar fuera de temporada, puedes ahorrar mucho. Qu gran ventaja frente a los competidores. Conduje ms de 2 mil en l, no hay problemas, no hay hernias de conos. Quien elige buenos neumticos, excelente modelo, me gust mucho. Al principio quera Bridgestone turanza t005, pero a la hora de elegir presupuesto se me agot y le ped al encargado que me aconsejara otra goma. Recomendado este. En tamao 225/55 R17 conduzco normalmente. De media 60-80 km/h. En la autopista 120-140 la adherencia a la carretera es excelente, incluso en asfalto no muy bueno. Ahora en Kyiv llueve cada dos das. Y conduciendo con comodidad y tranquilidad. Se maneja bien en mojado, se siente muy bien en las curvas y tiene un buen frenado. No hay baches, se equilibra de inmediato y perfectamente. Tengo un excelente aislamiento acstico en el Jaguar S-TYPE, por lo que no puedo decir nada especial sobre el ruido, pero dir con certeza que la goma no hace ruido, no es silencioso, pero la goma dura no puede ser silenciosa.

Excelentes llantas. Conduzco a altas velocidades. De fbrica era pirelli 235/45 r18. Durante 2 semanas tuve un golpe en las ruedas delanteras. Ca en pequeos pozos, de los cuales hay muchos en Ucrania. Compr 2 llantas nexen 235/45 r18 y98, me met en boxes, el vuelo fue normal. No se encontr la hernia. Desde la primera carrera, sent su suavidad en comparacin con el duro y en auge de Pirelli. No sent la diferencia en el ruido, pero despus de 200 km la diferencia en sial es obvia. Se acostumbr a algo, pero se volvi silencioso. Debido a su suavidad, las curvas no son tan claras como las de Pirelli. Pero si no entras en las curvas a 130-150 km/h, no sentirs la diferencia. Todava no he montado bajo la lluvia, pero no tengo quejas bajo el sol. Mantiene la carretera y frena perfectamente. Conduje por la arena en el bosque, no not ningn problema. Recomendado!!! no tomes pirelli si en tu ciudad el asfalto lo pusieron manos a mano. Voluntad, Auto Honda Legend, traccin en las cuatro ruedas, excelente ruido de fbrica, peso 2 toneladas. Tamao de llantas 245/50R18. Antes de estas llantas: Bridgestone Potenza, Michelin 3, Kontiki. Hasta 130 no hay aquaplaning. Un poco ms, en un giro suave, sent que el control del automvil estaba al borde (la lluvia en la regin de Odessa el 21/04/2017 fue terrible, el agua en la carretera era de 3-4 cm). Corri hacia los agujeros. No hay hernias (gracias a Dios). Aceler el coche con estos neumticos hasta 230, mantiene la carretera perfectamente. Por recomendacin ma, le pusieron un vagn al Pajero (SU 5). Satisfecho.

excelente modelo Llantas de primera configuracin (es decir, vienen instaladas de fbrica) en Kia Optima. Las manej durante 2 temporadas de verano (el kilometraje de estas llantas es de

aproximadamente 40 mil km), bastante silenciosas (depende con qu comparar, pero no zumba, solo un ligero susurro cuando conduces sobre asfalto con guijarros, y cuando est recin colocado - completo silencio), goma blanda. No se sienten surcos, buen agarre bajo la lluvia (pero cuando se mete en un charco a gran velocidad, por supuesto salta), sobre asfalto seco, tambien, ninguna queja. , mi desgaste es parejo, pero casi llega a los limites, lo pondre en la tercera temporada, pero sera la ultima. Los neumaticos tienen un lado protector para el disco, que, en primer lugar, se ve hermoso y, en segundo lugar, protege el disco para que no golpee el bordillo. No tienen golpes ni hernias, lo perfora una vez con un tornillo autorroscante. Tengo mucho kilometraje en carretera, incluso a Europa, pero estoy muy satisfecho con los neumaticos. Cuando se me acaben, comprar exactamente lo mismo. El precio de mi tamaño ahora est en Yandex.Market: 6500 rublos / pieza, que es mucho ms barato que para las marcas premium. Pero, sinceramente, el neumtico es genial!

que es mucho ms barato que las marcas premium. Pero, sinceramente, el neumtico es genial!

que es mucho ms barato que las marcas premium. Pero, sinceramente, el neumtico es genial!

excelente modelo neumtico subestimado tom 4100 rublos por un neumtico 195x55r16 en agua muy bueno bajo desgaste ya escrib una reseña al comienzo de la temporada decid agregar un neumtico de nivel Michelin al final y un continental recomiendo a todos

buen modelo buen caucho fabricado en Corea para el mercado interno estadounidense

excelente modelo Uso este neumtico en perfil 55. La goma es de muy buena calidad, antes usaba falken ziex 914 (muy rapido salio para 30000 km), bs ecopia (muy buena goma). Puedo comparar con estos calzados. Me gusta que sea ptimo en trminos de ruido y manejo y no se desgaste como un falken. En resumen, sin contras. Hecho en Corea. Puedo recomendarlos.

buen modelo Comprado en tamaño 225/45R17 Los primeros 200 km fue ruidoso, luego se volvi silencioso, incluso sorprendido. Compr Altenco Sport Comforter en lugar de los usados. No hay problemas al conducir sobre asfalto seco y mojado. No he estado bajo fuertes lluvias todava. Muy silencioso, solo se escucha ruido aerodinmico despues de cien. Muy suave, hay ventajas y desventajas. Ms ligero en peso que Altenco. Bien equilibrado. En comparacin con el mismo Altenco, colgu la mitad de los pesos. No muy adecuado para Valilov, pero para neumticos para todos los das, mucho o nada. Al entrar rpidamente en una curva, se siente como si la pared lateral se estuviera rompiendo, pero al mismo tiempo hay reacciones claras, aunque lentas, al volante. Borde claro de la empuadura, queda claro cuando el coche empieza a deslizarse. Se encuentra en el Volvo S60. Tom 4600.

excelente modelo, me gust mucho Llantas Nexen N'Fera SU1 fueron compradas en abril de 2016, medida 215/55/R16 fabricante Corea. Quiero decir que me gustaron mucho los neumticos por el dinero que es mejor no encontrar! Antes de eso, fui a Michelin Primacy 3 francamente x..nya completo. Una vez ms estoy convencido de por qu pagar de ms por la marca. Eligiendo ruedas para el verano, revis muchas opciones y llegu a Nexen, aunque la goma no se promociona y hay pocas reseas al respecto, me arriesgu y me met en el top 10 !!! Chicos, el caucho es una bomba:

silencioso, cómodo, mantiene el camino tanto seco como mojado, no hay ni una pizca de baches. Esto no es un anuncio, sino una revisión real. Así que si sabes contar dinero, ¡tómalo y no lo dudes! Buena suerte a todos y caminos tranquilos!

modelo habitual Durante los primeros cientos de kilómetros, toda la arena y los guijarros de la carretera se tiraban a los umbrales, parecía que ibas conduciendo sobre grava. Luego se acostumbraron y se hizo un poco más tranquilo. Pero en la pista a una velocidad de más de 80 km/h hay un estruendo de slido, incluso en mi viejo Kumho esto no fue así. La pared lateral, como ya se mencionó, es suave, pero lo veo más como una ventaja, porque el coche tiene una suspensión dura. El resto es más o menos normal: aguanta esquinas, anda sobre el agua

buen modelo

excelente modelo Cuando lo compré no hubo ni una sola reseña, una reseña comparativa normal, la goma lleva varios años en el mercado, pero parece que no la compran. Dudé en tomar - no tomar, hasta el último pensé en tomar Hankook, pero es más caro. También miré la banda de rodadura, aquí es muy similar a los dibujos de Michelin y otras primas. Todavía no me arrepiento, lo aceleré a 235 km/h, todo está zumbando. Queda por comprobarlo en el verano en el calor.