

Neumticos Nexen N`Fera RU1 235/45 R19 95W

Muy buena gomaMuy buena goma ni me esperaba neumticos ser bueno para ese dinero

Inesperadamente para m, result ser un neumtico muy bueno para mi dinero, perfectamente equilibrado, relativamente silencioso (cuando la temperatura es inferior a +15 grados, comienza a hacer ruido), suave, ni una sola hernia por 40 mil kilometraje, tamao 225/60/17. El asfalto no suba al barro ya veces muy mal.

gran modeloTmalo, no te arrepentirs.

buen modeloComparado con el Dunlop original que se instal en el X-Trail T31 en 2012. y viaj 5 temporadas de verano. Tamao 225/60/17. Parece un slido 4, nokyan es ciertamente ms bonito, pero especialmente el caucho coreano no se hunde. Ruedan bien, ms suaves despues de Dunlop, pero Dunlop es ms silencioso en llano y ms ruidoso en pavimento irregular, y Nexen de alguna manera lo suaviza. Frena normalmente, el flanco se siente ms dbil en las curvas, aparece el vuelco, pero no participo en el rally, aunque a veces me pasa que me hunde una zapatilla, por lo que me cansa. Salida por solo 2 meses y transformada en pinchos, en la rusa Hakkapelita-7, tambn la quinta temporada, y ms de una salida. Para el verano creo que lo correcto, los coreanos son buenos campesinos medios. Le pongo un 4 slido, porque lo principal para el verano es el drenaje del agua, y no me cay un aguacero fuerte, pero rueda mejor que Dunlop sobre asfalto mojado.

buen modeloComo no hay reseas, decid ser el primero, tal vez ayude a alguien. Eleg neumticos durante mucho tiempo, la eleccin recay en Nexen N Fera RU1. Lo primero que me gust fue que el balanceo sali perfecto., la mquina mostr 0-30.Despues de la barcaza, la mquina mostr 10-30. Creo que para tales neumticos esto no es mucho (para el invierno, colgaban 70 gramos cada uno). Ms tarde escribir