

# Neumticos Contyre Arctic Ice 185/60 R14 82T

buen modelo

gran modeloEs difcil decir cmo se comportarn en el futuro. Pero lo que hay es muy bueno. Y la actitud de los empleados de la tienda est ms all de los elogios!

mal modeloCompr un Contyre Arctic Ice R13 en 2006, no lo creers, de conducirlos hasta 2015 el 60% de los picos son en su lugar, la banda de rodadura es normal, habra viajado todava, pero desde la vejez comenzaron a torcerse a su vez. Bueno, creo que son buenos neumticos, pero por esa cantidad de dinero, debemos volver a tomar los mismos, especialmente porque el precio de ellos ese ao fue de 1600 rublos. Lo tom en un colobox, se fue la temporada y este ao comenz: al principio, una espiga comenz a saltar, la arranqu, la cerr con un torniquete (kit de reparacin), luego 5 en la otra rueda! Dejaron pasar los pinchos, tuve que montar una cmara. Balance todo, pero todava golpea un poco el volante al 100 (los de verano no golpeaban), en el soporte tambin not ligeras fluctuaciones de la llanta hacia arriba y hacia abajo, que en una temporada se convirtieron en pepino? En resumen Fabricado en Rusia Contyre Arctic Ice APESTA!

excelente modelobastante ruidoso, despus del verano se siente como estar sentado en un tractor, pero estos son picos, as que esto es aceptable.

gran modelo llantas 2008, clavos 80% en su lugar, balanceo despus de 2 aos, porque son incluso, a diferencia de Nokia, que durante este tiempo, incluso si no se usa, se vuelve (huevo, elipse, cuadrado, pero no conserva la forma) inadecuado para su uso. Usado en el Volga (3110).

gran modeloBuenos neumticos por un precio ridculo. Les compr un auto y conduje desde ellos durante 4 temporadas. mientras se cambia de zapatos por adelantado en octubre. silbido sorprendentemente todo est en su lugar. Mantengo la presin 2,2 atm.

el modelo habitual viaj 3 inviernos y 1 verano sobre ellos, por experiencia me di cuenta que la pisada no se desgasta en absoluto, los montantes se caen un 30%, lo que no es lo suficientemente malo, se mantienen moderadamente en el hielo, se puede soportar en la nieve enrollada, pero la nieve suelta y profunda solo se rompe, y nuestras carreteras no se limpian en absoluto, es aceptable para el ciudad, pero no para el pueblo. Muy slido y se esfuerza por llevar el coche a un lado. Equilibrado normalmente

buen modeloBuenos neumticos por un precio ridculo. Les compr un auto y conduje durante 4 temporadas. Me cambio los zapatos por adelantado en octubre. silbido sorprendentemente todo est en su lugar. Mantengo la presin 2,2 atm.

modelo habitualLo ped en el autobs Express, tard una semana desde Ekaterimburgo a

Chelyabinsk!!! No recomiendo pedir de ellos! A los clientes les importa una mierda..!!!

gran modelo recomienden que sepan como fabricarlos

gran modelo Instal estos neumáticos en febrero de 2014. Hasta ahora (diciembre de 2014) las monto sin quitarlas. De este modo, mostraron una excelente resistencia al desgaste. Reman maravillosamente en la nieve, en el barro también. Sobre hielo, por la falta de tacos, no se agarran muy bien, pero al mismo tiempo, tras los neumáticos Michelin Alpine, estoy encantado con su calidad.

buen modelo El estilo de conducción es calma. Pas con estos neumáticos unos 75 000 km. Nieve, hielo, asfalto. Prácticamente, desde hace tres temporadas, no se ha perdido ni un solo clavo. Pero empieza a salir aire por debajo de los pinchos. Estn en un automóvil comercial.

Mal modelo En general, estos son mis primeros neumáticos de invierno, no hay nada con lo que comparar, pero las impresiones son todas iguales. Entonces, según los picos, durante tres temporadas todo parece estar en su lugar, se mantiene más o menos bien en la carretera en las curvas, es difícil comenzar sin resbalar en invierno, en nieve bien compactada parece que no hay enganche en absoluto: es difícil comenzar, disminuir la velocidad durante mucho tiempo. Ya después del primer invierno, se notaron microfisuras en las ranuras a lo largo de toda la banda de rodadura. Y ahora, sobre lo más triste: la calidad de la mano de obra: después del segundo invierno, apareció una hernia en el PROTECTOR (!) (no en la pared lateral)! Bueno, creo que probablemente me met en un agujero en alguna parte, está bien, compra un neumático nuevo. Después del próximo invierno, ya con dos neumáticos, encontré hernias en la banda de rodadura! Y luego me di cuenta de que "no soy tonto, pero el problema es esquiar" :) El neumático parece estar estallando desde adentro, una hernia era más o menos redonda de 10 cm en alguna parte, el resto son más vagas a lo largo de la banda de rodadura, en general, esto es mala mano de obra, no de otra manera. NO les aconsejo que tomen.

mal modelo la goma apesta. No lo recomiendo

Buen modelo Perdi casi todos los tacos en 2 temporadas, pero el método de conducción es bastante agresivo. de la nada, puede subirse a neumáticos caros si no sabe como conducir en invierno ... el invierno tampoco perdona los bultos del verano como entrar en una curva a gran velocidad y luego da igual el tipo de goma... Rema normalmente en la nieve, mantiene la carretera decentemente, lo principal es no olvidar que es invierno y no hacer gestos particularmente bruscos como dar gas al suelo desde el principio o si te quedas atascado - tampoco se recomienda acelerar fuerte..

modelo terrible