

Neumticos Tunga Nordway

Cuando no hay mucho dinero, pero necesitas neumticos que, aunque no sean perfectos, remen en invierno y no en asfalto, esta es la mejor opcin. Sobre la nieve, la papilla, la arcilla fangosa, el caucho se desliza hasta que se asienta sobre su vientre o cava grandes agujeros con las ruedas, habiendo ido demasiado lejos con el gas. El hielo es bastante predecible, pero debes tener cuidado con el acelerador y los frenos. Con traccin total corriendo como un tonto. Durante el invierno, el completo se encendi solo unas pocas veces, con un andar silencioso, tira perfectamente del automvil hacia atrs. Los picos comenzaron a perder solo despus del segundo invierno. Romp mis llantas de verano y tuve que patinar un par de miles en este clavo en el verano, se condujo perfectamente en el verano con aceleracin y frenado suaves en la ciudad, y en suelo de verano no anduvo peor que la mayora de los AT.

Por tal precio, excelente, pero que hubiera un pincho, sin pinchos, el hielo no es una maldita cosa! Hace mucho ruido con el calor, pero silba en el lugar. Un ao, lo tir el 30 de mayo, pero no importa que todo est en su lugar. No le teme a los golpes.

modelo con graves desperfectos Psimos neumticos, todava anda sobre nieve pero no sobre hielo, se aburre con el fro y algunos clavos no son suficientes. Muy ruidoso por decir lo menos. Lo he estado usando durante dos aos y me arrepiento de haberlo comprado.

un buen modelo, me gust Tom un clavo, van bien en nieve / hielo. Sobre asfalto no hacen ruido.

buen modelo La compr el otro da en talla 235/75/15. Tomaron dudas, leyeron crticas bastante comedidas y decidieron comprarlo de todos modos. Pesas colgadas un montn (con discos nuevos). Todo el caucho golpea ligeramente el ocho sin carga (en la mquina). A juzgar por las crticas, no solo yo personalmente tuve tanta suerte. Produccin rusa (cordiante). El dibujo fue copiado de Goodyear Ultra Grip 500, hay esperanza de que no falle con sus caractersticas. upd, agregu una pequea resea arriba. Proezdil casi todo el invierno. Las pruebas de combate pasan con bastante confianza. Filas a travs del desorden y el suelo virgen bien. Los picos se ven enteros (pero no soy un lechchik). Creo que se merece un slido cuatro por la relacin precio-calidad y las caractersticas de "buenos y econmicos neumticos con clavos todoterreno". El dinero fue de 10.000 rublos. en las manos. Buscamos algo en Internet por 12000 rublos, pero tenemos que esperar unos das, la emergencia es estacional. Fuimos a la tienda en abum y all vimos estos neumticos en 15 "en vivo. En primer lugar, su patrn es dolorosamente familiar y querido para el corazn: el antiguo Ultragrip 500 de Goodyear probado. En segundo lugar, la composicin del caucho es lo que necesita. Es suficiente para poner los dedos en l y eso es todo. En tercer lugar, nos cost 10,000 rublos por 4 ruedas. En la instalacin de neumticos, no colgaron ms de 25 gramos en ninguna rueda. Mi padre incluso fue a Lugansk en ellos, donde las carreteras no se limpian ahora: el REY de las carreteras con estos neumticos. Diesel 2.5L en el eje delantero - filas y no se desliza fuera de la carretera, los frenos tambin son excelentes.

buen modelo Compr neumticos Tunga Nordway (Velcro) en diciembre de 2014, he estado conduciendo durante el tercer ao en un automvil en funcionamiento VAZ 2107 Las prximas llegadas de esta goma fueron terribles, como plstico en el fro, a mi amigo le gust cmo se comporta conmigo en la carretera y decidí tomar la misma para l, pero cambi de opinin cuando vino a comprar en 2015. El mo no se broncea con el fro, es suave, la banda de rodadura se dobla bien con los dedos en las heladas -25. No hace mucho ruido, aunque es difcil llamar a un Zhiguli un automvil silencioso))) En cuanto a la carretera nevada o el barro, estoy satisfecho, a pesar de que tengo traccin trasera y el maletero est vaco en mayoria de los casos. En fuertes nevadas con un camino nevado, si la mquina est cargada con personas o carga, Puedo conducir a 90 km/h sin ningn problema, frenar con confianza, reducir la velocidad y entrar en curvas sin miedo a derrapar (40-60 km/h segn la curva), si el coche est vaco, en principio se puede conducir de frente con relativa confianza y disminuya la velocidad de la misma manera, pero aqu, al tomar una curva, debe tener cuidado, porque despus de todo, la traccin trasera. En cuanto al hielo, es terrible, simplemente muele en su sitio, y al frenar no para, as que tal vez si hubiera pinchos algo cambiara, cargado en hielo se comporta mejor, pero eso no!!! O tal vez estoy acostumbrado a mi SUV y a la electrnica. Si no conduces sobre hielo, es un gran neumtico.

gran modelo

modelo regular Antes de comprar esta goma, pens que en Zhiguli suficiente ruido para ignorar el ruido de los neumticos. Result que no fue suficiente. En general, goma normal para su precio, si vas lejos o poco tiempo, el ruido cansa), por el ruido incluso cambi neumticos por otros en pleno invierno. Por cierto, el zumbador-500, del que supuestamente se lame el patrón, tiene una banda de rodadura similar solo en el contorno, el corte de las lminas es significativamente diferente y la composicin, por supuesto, es diferente. precio, retenciones, rultsya, etc. . Tom la cantidad de alrededor de 30 / 9.5R15. Pero hay un gran PERO! Goma parti una temporada y media! En la segunda temporada, comenz a incitar en silencio, y luego la situacin empeor. Cuando lo vi en una tienda de neumticos para identificar las razones, me horric desagradablemente: toda la superficie interior estaba cubierta de pequeas grietas, que crecieron y comenzaron a sangrar aire. El resultado es la instalacin de cmaras. Bueno, bueno, aparentemente sin suerte ... Sin embargo, en el otoo tom una "puzoterka", la tunga de invierno contacto extremo se metio en la carga, bueno, ya veremos.... Y miramos. El resultado es el mismo, la mitad de los inviernos corrieron y nuevamente la perdida de presion en dos ruedas, el resultado es aun peor, pequeas grietas + una grieta a lo largo de la soldadura transversal. Ahora la tunga es lo ultimo que tomara.

buen modelo Conclusin ! De caucho de clase econmica, esta es una opcin ideal para el interior con patios y caminos sin limpiar (o mal limpios). A cambio de comodidad, obtienes confianza y seguridad en todas las superficies de invierno (pero con un paseo tranquilo). Una opcin no para la ciudad, no para los amantes de la conduccin de juegos de azar.

excelente modelo Lo puse en Volga 3110. Todas las ruedas se equilibraron fcil y rpidamente. El ruido es promedio. Se mostraron muy bien en nieve suelta y papilla. Neumticos absolutamente adecuados para este dinero. Fui a ellos en el "Michelin", no sent mucha diferencia. Ahora no le veo

sentido a pagar de ms por una marca.

un modelo corriente, nada especial arrancan las normas en la nieve, desgraciadamente no rueda sobre hielo... vol....

un modelo ordinario Antes de comprar esta goma, pens que haba suficiente ruido en el Zhiguli para ignorar el ruido de la goma. Result que no fue suficiente. En general, puedes montar, pero sin placer)). Por cierto, el ultragrip-500, del que supuestamente se lame el patrón, tiene una banda de rodadura similar solo en el contorno, el corte de las lminas es significativamente diferente y, por supuesto, la composicin es diferente en la calle + 5, normal. para Crimea

modelo regular Antes de comprar esta goma, pens que haba suficiente ruido en el Zhiguli para ignorar el ruido de la goma. Result que no era suficiente)) En general, por un precio bajo tenemos un gancho normal, tachuelas confiables y una sensacin indescriptible de ser un piloto de bombardero. Por cierto, el ultragrip-500, del que supuestamente se lame el patrón, tiene una banda de rodadura similar solo en el contorno, el corte de las lminas es significativamente diferente y, por supuesto, la composicin es diferente.*|buen modelo Comprado el otro da en talla 235/75/15. Tomaron dudas, leyeron crticas bastante comedidas y decidieron comprarlo de todos modos. Pesas colgadas un montón (con discos nuevos). Toda la goma golpea un pequeño ocho. Producción rusa (cordiante). El dibujo fue copiado de goodyear ultra grip 500, existe la esperanza de que no te defraude con las características catstrofe... Hay tal estruendo en el automóvil que pone oídos. Pero rema bien en la nieve y el barro, los clavos no salen volando, cuesta 1920 para un cilindro 185/70R14

excelente modelo, me gust mucho

modelo regular Opción económica, 2-3 se cayeron los picos. En general, para aquellos que no son exigentes, lo har. decir que un avaro paga dos veces!! ! teniendo en cuenta los viajes a las tabernas, podrá comprar llantas normales)) R.S. yo tengo un renault claro el shumka no brilla pero es mejor que el de jig compre solo 2 llantas le sacare un pincho en la parte de atrás el primer año no hubo nieve y como estaba posible comprobar cómo rastrillan y cuál era su capacidad de campo a través, en el segundo año haba nieve y barro y hielo, personalmente estaba satisfecho

excelente modelo Compr un par por 2109 en antes . Todo el invierno viaj para trabajar en el MO. El coche se limpió la barriga del barro de los ventisqueros y rema como una infección.