

Neumticos Nokian Hakkapeliitta C3 205/75 R16C 113F

gran modelo banda de rodadura significativamente mejor despues de C Van, ms transitable o algo as, tachuelas impresionantes, patrón del viejo LT2. pero ella era muy cara. Me encontré con una de producción nacional, equilibrada sobre piezas de hierro para MB Vito110CDI, de 5 gramos por lado. El 12 de enero de 2016, cayó una lluvia helada en Briansk, para ser honesto, ni siquiera sentí la diferencia con lo que era, se mantiene muy bien. En la tarde del 12 de enero de 2016 empezé a caer aguanieve, y en la mañana del 13 todo lo que pudo se congeló con costa en la carretera, horror. pero resultó que, mi vecino y yo con los mismos neumáticos, no notamos ningún problema, no se desgasta con la papilla de nieve durante la reconstrucción, es estable. Frenar en general me sorprende, ya tengo miedo por la parte trasera del coche. todos estos cuentos de hadas que escribo no valen la seguridad. Los neumáticos son lo mejor, llvatelo, no te arrepentirás. para ser honesto, es mejor que C Van. Pasable o algo as, tachuelas impresionantes, dibujo del viejo LT2. pero ella era muy cara. Me encontré con una de producción nacional, equilibrada sobre piezas de hierro para MB Vito110CDI, de 5 gramos por lado. Fui al cementerio en el pueblo el 20 de diciembre de 2015 durante 200 km en una imprimación que se descongeló, cargó, no esperaba que lo sacara sin cadenas, lo sacé en el segundo como en un tanque. no esperaba.

modelo normalEl caucho está en minibuses Mercedes de una sola pendiente de 3 toneladas. Mantiene muy bien la carretera, el coche es controlable, su comportamiento es muy predecible. PERO: ya reventaron 3 ruedas.No hubo sobrecarga, antes de eso usamos hakka con carga del mismo índice de carga durante 4 años, manejé unas 50 ruedas y nunca le pasó esto.Y este C3 revienta el cordón lateral. Aunque es posible que tengamos un lote defectuoso (

excelente modeloGoma+tracción delantera=tanque! Neumáticos puestos en Peugeot Boxer. Compré neumáticos cuando aún no había nieve y no pude probarlo en la práctica, pero de repente llegó el INVIERNO! Yo diría invierno súper nevado (2014-2015) y luego comencé la verdadera prueba para ella. El camino hacia el almacén donde cargo todos los días está en pendiente y en tiempo de nieve a menudo veo "locomotoras" de gacelas y otros autos derrapando cuesta arriba, pero yo no soy uno de ellos! En segunda marcha, vuelo solo en el camino, por lo que todavía puedo tirar de alguien. Además, muchas veces comencé mi propio tipo y gazellators en un remolque, y nuevamente la goma no falla. Con una gacela en un remolque, tira de hielo slido sin esforzarse, y esto es con un cuerpo vacío. Por supuesto, no dejé la ciudad y el mega todoterreno, pero también hay suficientes aventuras en la base, y es divertido en nuestras carreteras sin limpiar. Es muy agradable comprender que te irs por cualquier moco y hielo. Estacioné el auto en la calle y durante la noche los limpiadores lo llenaron, pero no usé una pala por la mañana! Simplemente me senté y me fui (gracias a la goma) En general, no sé cómo es con clavos voladores, una banda de rodadura calva, etc. los neumáticos valen la pena. Incluso si es suficiente para la temporada, entonces la próxima temporada la elegiré ser obvia! Solo HAKA!!! Py. S. Pido disculpas por la ortografía, pero quieres comprar llantas, y no me das un presupuesto para el ensayo =))

despus de haber conducido 5000 km, comenc a observar la falta de clavos en las ruedas delanteras, creo que debido a que conducen y, a veces, conduzco con carga, simplemente no pens que comenzaran a volar tan fcil y rpidamente,

gran modeloSucedí as que compré esta goma para mi SUV. Nuevo, Nokian... Hakki 7/8 no estaba en el tamaño requerido. ¿Qué puedo decir? Neumáticos de invierno con clavos. Bastante adecuado en la carretera con una superficie seca, en hielo y nieve compactada. No me gustó un poco el comportamiento de las gachas de nieve en las carreteras, pero ya me estoy metiendo con esto. Se verá más invierno!