

# Neumticos Nankang SP-7 285/45 R22 114V

buen modelo Llantas de fbrica 245/65 R18 UAZ Patriot 2015 Lo compr en invierno, as que inmediatamente cambi mis zapatos a Cooper, lleg la primavera y me puse nankangi, ms resistente que Cooper, pero para los neumticos de fbrica ni siquiera es nada. Al pasar por la borda, aprend del maestro varios diseos nuevos e intrincados en los grandes y poderosos)))) Se equilibra mal, pero an as no golpea nada, incluso a 140 km / h, conduce con confianza, no hay aquaplaning dentro de lo razonable. , no hay preguntas sobre la cartilla, pero la suciedad es verdadera zamylyvaetsya rpidamente, pero no es lo mismo en .... En resumen: puedes vivir e incluso sin ningn problema. Si no hay oportunidad de comprar una empresa, tome esto, creo que no se arrepentir.

modelo terrible Sali de la fbrica en el UAZ Patriot. Comprado en el invierno, una vez en los neumticos de invierno pereobuli cabina. Luego tuvo un accidente y el auto estuvo hasta el verano. Cambiado a estos neumticos. A una velocidad de aproximadamente 80-90, el volante comienza a latir, lo condujo al diagnstico de suspensin: todo es normal. En el otoo, cambi mis zapatos por unos de invierno: los golpes se haban ido, esta temporada tuve que volver a ponrmelos y los golpes volvieron. En UAZ, la precisin de la direccin en s deja mucho que desear, pero con esta goma se siente como si girara el volante, los discos giraran, las llantas giraran, y solo entonces el auto fue a donde lo necesitas. Cambiar tan pronto a medida que mejor mi situacin econmica, en esta goma solo por la ciudad vomito tranquilamente

buen modelo

psimo modelo No le aconsejo a nadie que compre esta goma. Tendr que tirar el dinero.

Modelo regular Para viajes raros en carreteras en mal estado para distancias cortas, servir - suficiente para un largo tiempo

buen modelo El caucho est en Outlander XL Fui a un diagnstico de suspensin y todo estaba bien. En el otoo, cambi mis zapatos por unos de invierno: los golpes se haban ido, esta temporada tuve que volver a ponrmelos y los golpes volvieron. En UAZ, la precisin de la direccin en s deja mucho que desear, pero con esta goma se siente como si girara el volante, los discos giraran, las llantas giraran, y solo entonces el auto fue a donde lo necesitas. Cambiar tan pronto a medida que mejor mi situacin econmica, en esta goma solo por la ciudad vomito tranquilamente

buen modelo

psimo modelo No le aconsejo a nadie que compre esta goma. Tendr que tirar el dinero.

Modelo regular Para viajes raros en carreteras en mal estado para distancias cortas, servir - suficiente para un largo tiempo

buen modelo El caucho est en Outlander XL Fui a un diagnstico de suspensin y todo estaba bien. En el otoo, cambi mis zapatos por unos de invierno: los golpes se haban ido, esta temporada tuve que volver a ponrmelos y los golpes volvieron. En UAZ, la precisin de la direccin en s deja mucho que desear, pero con esta goma se siente como si girara el volante, los discos giraran, las llantas giraran, y solo entonces el auto fue a donde lo necesitas. Cambiar tan pronto a medida que mejoro mi situacion economica, en esta goma solo por la ciudad vomito tranquilamente

buen modelo

psimo modeloNo le aconsejo a nadie que compre esta goma. Tendr que tirar el dinero.

Modelo regularPara viajes raros en carreteras en mal estado para distancias cortas, servir - suficiente para un largo tiempo

buen modelo El caucho est en Outlander XL En el otoo, cambi mis zapatos por unos de invierno: los golpes se haban ido, esta temporada tuve que volver a ponrmelos y los golpes volvieron. En UAZ, la precisin de la direccin en s deja mucho que desear, pero con esta goma se siente como si girara el volante, los discos giraran, las llantas giraran, y solo entonces el auto fue a donde lo necesitas. Cambiar tan pronto a medida que mejoro mi situacion economica, en esta goma solo por la ciudad vomito tranquilamente

buen modelo

psimo modeloNo le aconsejo a nadie que compre esta goma. Tendr que tirar el dinero.