

Neumticos Lassa Phenoma 245/40 R18 97W

excelente modelo Cuestan 205*55*65. Voy a San Petersburgo. Excelente en el agua, no se arrastra en las esquinas. A una velocidad de 90, trat de entrar en un giro cerrado, como sobre rieles. Frenan perfectamente, no se rompen, todo es predecible. Al moverse a lo largo de los rieles, es duro, porque en los pozos sin conos, el tablero est reforzado. En general, personalmente me siento morado, que est escrito en los neumticos. Montar en ellos de manera confiable, y el costo es bueno, muy adecuado. Ms de 15 aos de experiencia en la conduccin de todo tipo de vehculos. Goma dura 4+. Y sobre la rodera... dime, qu tipo de goma no responde a la rodera!? Lo tom, no me arrepiento. Recomiendo a todos. Mejor que el coreano y algunas marcas famosas. Y si comparamos el precio... Una cosa es segura... cuanto ms moderno es el neumtico, mejor es... Tmalo... suerte en las carreteras.

excelente modelo Tom una promoci3n 3+1, como resultado, 4 ruedas 225/45 r17 qued en 15 mil. En cuanto a la calidad de la goma, puedo decir que aunque el bridgestone es turco, sigue siendo un bridgestone. La goma es de gran calidad, el flanco es bastante rgido, aguanta perfectamente la carretera en las curvas, no silba. En carretera mojada, si valoras adecuadamente la situaci3n, no falla. El hidroplaneo no atrap, pero los abdominales funcionan. Lo nico que la goma no puede manejar es la formacin de surcos. En el CADE, ni en el bache ms profundo, tira no pueril. Las consecuencias del vaciado y pegado tambn son muy llamativas en la goma nueva: un fleco de goma sobresale por todo el flanco, pero esto no es un delito, s lo es. no afecta la calidad En general, estoy muy satisfecho con la goma, la marca no est muy promocionada, por lo que el precio es adecuado. Antes de eso, fui al Continental Sportcontact 3, no veo una gran diferencia. BMW 330i

100% relacin calidad-precio