

Neumáticos Michelin Pilot Alpin PA4 225/55 R17 97H

0 99V He estado conduciendo durante el segundo invierno (~10 000 km), principalmente en ciudad despejada (Minsk) y carreteras rurales. Conduzco sin fanatismo (distancia, velocidad, etc.) casi todos los días, así que me meto en todo tipo de condiciones climáticas. En general, la goma se comporta de manera predecible. Pero hay 2 puntos por los cuales, de hecho, estoy escribiendo una reseña: 1) El automóvil prácticamente no conduce sobre hielo. No puedo conducir con seguridad en un espacio de estacionamiento que está en una ligera pendiente. Si acelero, me detengo, pero sudo, porque tengo miedo de que la distancia de frenado no sea suficiente :) 2) Con nieve fresca y profunda, la situación es similar. Si de repente, por alguna razón, necesita moverse después de una parada completa, entonces esto no es una tarea fácil. Especialmente si hay una ligera pendiente. Lo más probable es que estas deficiencias sean típicas de todos los Velcro. Y puede vivir con esto si las situaciones descritas anteriormente casi nunca ocurren. La goma es muy blanda: arrancó muchas piedras cuando llegó el momento de cambiar los zapatos para el verano. Por la blandura creo que su kilometraje no superará mucho los 30.000 km declarados por el fabricante. Y el último punto importante es que la goma es realmente silenciosa. Antes tenía un Nexen barato, que hacía mucho ruido, sobre todo a partir de los 100 km/h

Montar agresivo freno de gas. Ciudad, fuera de la ciudad. Plazo: - 1 temporada. Lugar de operación YNAO. 1) En tiempo frío -8 y a gran velocidad- atraviesa la nieve como un tachón, a una velocidad de 180 confort (no se por arriba puse límites en 180) excelente frena mejor 2) A temperaturas más altas de -4 hay mucho hielo, nieve también. Hay que frenar con mucha anticipación, no pisar el gas 3) A temperaturas por encima de 0 a +12: - da miedo entrar en un charco por encima de 70-80, nadamos (peso del coche 2500) al frenar en altas velocidades (de 200 km / h a 80- 90 km / h) hay una pequeña vibración (a bajas temperaturas no hay ninguna), la distancia de frenado es más larga. - la aceleración es buena. 4))) Discos batidos, sin hernia. Me metí en un agujero y me pinché en un costado (el costado no es débil, otra goma podría haber estallado o se habría roto). Con una llanta pinchada, conduje ~ 40 km a cien, la goma permaneció viva. Resumen. El coche anterior era tracción total sobre un eje, estaba contento. Este neumático: - excelente para 4x4. - bueno para una conducción tranquila (recuerde que es difícil ponerse en marcha en los semáforos). Se necesitan clavos.

modelo normal 225/35/19 Atrapa pinchazos laterales en pequeños hoyos en el asfalto. 5 pinchazos en las últimas 2 semanas.

gran modelo En 2015 compré un BMW 530xD. No voy más allá de la carretera de circunvalación de Moscú. Un par de veces viajé fuera de Moscú por la M-2. Siempre me siento seguro al volante. Cambié a ellos de Nucky R. Mucho mejor de lo que era. Lo recomiendo mucho.

gran modelo Hola a todos, quiero compartir mi experiencia con el uso de velcro de invierno! El otoño pasado compré un CLS nuevo. En consecuencia, surgió la cuestión de elegir neumáticos de invierno.

Basado en las recomendaciones Las reseas de amigos y mi propia experiencia (conducir durante 14 aos, viajar en diferentes ruedas) hicieron una eleccin a favor de los no tachonados, ya que conduzco el 90% del tiempo en Mosc. Me decid por MICHELIN XL PILOT ALPIN 4 255/40 R18 99V. He estado conduciendo durante 3 meses, he conducido ms de 5000 con ellos. No me equivoqu con la eleccin, los neumticos son muy silenciosos, el manejo tanto en nieve como en asfalto seco y mojado es excelente! Frena muy bien, agarra rpido. Por separado, quiero sealar el paso de los turnos! Por primera vez no experimento depresin al cambiar a ruedas de invierno, no hay vuelcos, mantiene el camino excelente, la sensacin de control total, especialmente cuando ESP est apagado :) Estoy completamente satisfecho con la goma, lo hice no revele ninguna deficiencia durante el uso! tercer da y no puedo tener suficiente. Condujo 1200 km, probado en diferentes condiciones. Lo uso en BMW 750 en tamao 245/50/R18, excelente arranque de semforo, excelente frenado (100-0 en mojado durante 25-30 metros fcilmente!). Derzhak es simplemente excelente, en una pista de 250 que se ha agarrotado, no hay demoliciones al reconstruir. Arrancar sobre hielo es casi lo mismo que sobre neumticos con clavos. No se entierra en la nieve, corre como un tractor Actualizacin: a 40 km / h golpeo el bordillo con la rueda delantera, rasguo ligeramente el disco, al menos goma de henna, el flanco es fuerte! Condujo 1200 km, probado en diferentes condiciones. Lo uso en un BMW 750 de tamao 245/50/R18, excelente arranque desde los semforos, excelente frenado (100-0 en una carretera mojada en 25-30 metros es fcil!). Derzhak es simplemente excelente, en una pista de 250 que se ha agarrotado, no hay demoliciones al reconstruir. Arrancar sobre hielo es casi lo mismo que sobre neumticos con clavos. No se entierra en la nieve corriendo como un tractor.

gran modeloPonle estos neumticos al Mercedes E200 con paquete AMG!. 245/40R18. Voy por unas 3 semanas. Muy, muy tranquilo! El pavimento seco es genial, la lluvia es genial. La nieve est genial hoy. Todava no lo he probado en hielo. En mi opinin, el mejor velcro de la historia!!! Ideal para Mosc.

excelente modeloPatinaje de 18 radios para la tercera temporada y creo que otra definitivamente durar. Despus de cambiar de verano a invierno, la cabina es muy silenciosa y el coche se vuelve ms suave y comfortable.

modelo normaltraccin trasera enrollada BMW 5

modelo excelente viaj la temporada con estos neumticos para Mercedes E-63 AMG (traccin trasera) 525cv Neumticos 255/35/19 delante, 275/30/19 detrs. El manejo es sper sencillo, en cualquier modo el coche gira como sobre rales, lo nico negativo es arrancar, bueno, es comprensible que la traccin trasera con ESP sea tolerable, pero tampoco puedes poner picos en este Meren. Antes de Michelin, dos temporadas en Pirelli es un horror, no lo aconsejo. Michelin es lo mejor que hay en el mercado para este tipo de coches. Este invierno est de vuelta. Para traccin trasera y conduccin agresiva, lo que necesitas, neumticos decentes. , tamao 255x40 R19. Montar agresivo freno de gas. Ciudad, fuera de la ciudad. Plazo: - 1 temporada. Lugar de operacin YNAO.1) En heladas por debajo de -8 y a velocidades - va por la nieve como tachonado, a una velocidad de 180 confort (no s por arriba puse el lmite a 180) - es excelente en reas desnudas sobre asfalto, con las ventanas abiertas hay velocidades de ruido por encima de 120 (creo que de la superficie de la carretera). - Los desvos hacia los lados no son grandes, manejables. - La aceleracin es excelente, el frenado es

mejor. 2) En heladas por debajo de -8 desde una parada, a bajas velocidades, la aceleración es bastante débil, el coche se tirará hacia un lado si no fuera por el sistema 3) Habiendo caído en la nieve, o descansando sobre un tubérculo, muele 4) A temperaturas superiores a -4, hay mucho hielo, nieve también. Hay que frenar con mucha antelación, no pisar el gas en los giros 5) A temperaturas por encima de 0 a +12: - da miedo entrar en un charco por encima de 70-80, nadamos (peso del coche 2500) cuando frenando a altas velocidades (de 200 km/h a 80-90 km/h) hay una pequeña vibración (a bajas temperaturas no la hay), la distancia de frenado es mayor. - la aceleración es buena. 6))) No hay hernia. Me metí en un agujero y me pinché en un costado (el costado no es débil, otra goma podría haber estallado o se habría roto). Con una llanta pinchada, conduje ~ 40 km a cien, la goma permaneció viva. Currículum. El coche anterior era de tracción total sobre un tilo, me agradó. Esta goma: - excelente para 4x4. - bueno para un viaje tranquilo (recuerde que es difícil arrancar en los semáforos). Si el próximo auto es 4x4, entonces lo tomaré, de lo contrario no lo es. Para tracción trasera y conducción agresiva, se necesitan clavos.

un modelo excelente llantas decentes por un precio bastante adecuado.

un excelente modelo

excelente modelo Tenía miedo de comprar sin tachuelas, pero después del Continental ContiContact BD "escalonada" por 1(!!!) temporada, entendí claramente que al menos no era razonable comprar tacos para asfalto, y el máximo es debilitamiento, tk. dinero desperdiciado por el desage + no es seguro montar un "pico" en el asfalto. Estaba muy preocupado por cómo se comportaría el velcro en el hielo, lo revisé el segundo día después de la compra: se comportan de manera elegante, incluso el ABS no se "agrieta" cuando se presiona suavemente el freno (que no debe confundirse con "lento") "al piso". Ahora me preocupa que no "tropecen" a temperaturas por debajo de 15-20°C (aunque durante los inviernos actuales creo que esto es poco probable, bueno, tal vez si ese clima se mantiene por un máximo de 1-2 semanas). Comprado inicialmente para el "invierno" actual de San Petersburgo (asfalto seco, lluvia, aguanieve, nieve y arena), hasta ahora satisfecho con la compra al 100%.