

Neumticos Federal Himalaya Iceo 195/60 R15 88Q

modelo normal El remo de goma no est mal, cuando el nuevo no est mal ni siquiera sobre hielo, PERO! suficiente para una temporada, para la ciudad, cmodo en la carretera hasta 100 km / h No es caro, pero debido al rpido desgaste resulta absolutamente nada interesante

Empezar desde el principio! Conduzco un w210 3.0td que no entenda = traccin trasera. En 2012 compr un federal gimalaya ws2 a precio de ganga. Este ao pens en uno nuevo y decid llevarme un Belshina 377. Pero mientras estaba Pensando, el precio haba aumentado a 1350 UAH por rueda. Tiendas y tiendas, koleso, compradas por 1598 UAH, federal gimalaya iceo, comenzaron a abordar sobre ruedas, y una rueda pidi 80 gy 60 g de carga, lo cual no me gust mucho! Llam a la tienda y me lo cambiaron, aunque tuve que pagar extra por el envo (all atrs) 45 UAH, de lo que en principio no me arrepiento, sobre todo despus de salir de la carretera con ruedas nuevas! As que te recomiendo el mago, Koleso.ooh, ahora lo de las llantas: 2156016 el precio en este tamao es de lo ms aceptable. Danlop,bredstoun,cood year, nokian, etc. por 2500 UAH. Sobre nieve granizada, como en plena conduccion.A una velocidad de 60-90 km se comporta perfectamente.Asfalto mojado es bueno, No s sobre asfalto seco, pero creo que debido a la banda de rodadura suave, flotar un poco como cualquier neumtico de invierno. En el hielo se comporta con confianza y al arrancar y al frenar!Si no acelera bruscamente y no reduce la velocidad! Estoy muy satisfecho con la goma,

excelente modeloHonda Civic 4D 205/55 R16 Siempre prefer el probado Nokian Hakka, pero este ao quera algo nuevo. Vi estos neumticos a un precio razonable en accin + montaje de neumticos gratis y me arriesgu. Todava estoy sorprendido de lo buenos que son los neumticos (sin anuncios)! Mantiene el camino claramente, en la nieve de profundidad media y el aguanieve tira claramente y sin desplazarse. Es bastante dbil en el hielo, pero esto se debe a que no hay picos, no hay magia. Para Velcro, el comportamiento y el frenado en hielo es un slido "4+".En una carretera nevada despus de la aceleracin, el freno al piso se ralentiza con confianza, el automvil es controlable. Se detiene en seco: la distancia de frenado para el invierno me conviene! El invierno an est por delante: las pruebas continan. Pero las primeras nevadas fuertes y las condiciones heladas por las que pasaron los neumticos fueron cinco. Quizs algo nuevo? Veamos ms. Estoy de acuerdo con la mayora de las buenas crticas y me uno! La goma es buena! S, y por ese precio, un regalo!

excelente modeloEleg durante mucho tiempo, exclu los picos de la bsqueda (no los mos, el ruido, el estruendo y los daos en las carreteras, no los mos), estaba buscando una opcin econmica por la cantidad de 225 /45 R17. Como resultado, me decid por esta goma, tena relativamente dientes, nunca me defraud en invierno, camin con confianza a todas partes, sub toboganes de hielo (automvil Kia Ceed ED 2.0), no me qued atascado. , no hubo conduccion extrema, por lo que la pregunta es: cmo saldr de un derrape a una velocidad de 120 km / h en una tormenta de nieve, es difcil de responder. Le gusta el fro, normalmente camina sobre gachas heladas, sobre agua. , realmente no le gusta el asfalto, especialmente clido y ligeramente hmedo, se desgasta rpidamente y no disminuye la velocidad (creo que as es como debera ser, solo la temperatura es de +5 y

superior

se debe quitar la goma. Todos los velcro normales tienen este comportamiento, creo que es correcto, pero cuando no se desgasta, debes separarte de la goma: en la nieve, no funcionar en hielo y heladas severas). La fortaleza puede llamarse suficiente. En resumen, si no hay mucho dinero y no eres un corredor, para un movimiento cómodo, una gran opción, puedes tomarla. En principio no cojo espigas, pero si a alguien le sirve, cog un set nuevo (con papeles) de 13 tr. en noviembre de 2015

gran modelo zaebka! respondiendo

gran modelo En general, los neumáticos son geniales. Si no va a montar constantemente sobre hielo limpio, tómelos y no escuche a nadie. Para el invierno en Ekaterimburgo, estupendo

excelente modelo Utilizo Opel Vectra Sedan 2004 en dimensión 215/55 R16. El caucho se comporta de manera predecible, con respecto al hielo franco: se comporta igual que cualquier otro caucho sin tachuelas (los abdominales golpean, pero se detienen). Cabalga siempre con confianza, incluso en terrenos vírgenes con nieve profunda. Lo aceleré a los 160 km/h declarados: no flota, no sopla, no arroja. Todo está claro. En general, para resumir, estoy satisfecho con la goma. Experiencia 11 años fueron en diferentes autos y llantas, la federal a buen nivel, solo goma sólida, sin ningún milagro.

buen modelo la experiencia de uso no es muy buena, el primer invierno, pero hay algo para comparar y en general puedo decir que lo volveré a comprar, y vale mucho!

gran modelo No lo he probado en papilla, pero todo lo demás está bien.