

Neumáticos Nokian Hakkapeliitta CR3 215/70 R15C 109

Un modelo con graves defectos Ford Transit (base corta, techo medio, diesel, traccin trasera) recibí Nokian Hakkapeliitta CR3 215/75 R16 Velcro para el invierno. Pens: dado que conducir interurbanos, entonces los picos no son necesarios, especialmente porque estos neumáticos son tan elogiados en Internet. Entonces, este es mi primer y último invierno con tales neumáticos. El centro de gravedad del automóvil está en el frente (donde está el motor), las ruedas motrices están en la parte posterior: el más mínimo aumento, Dios no lo quiera, disminuye la velocidad al mismo tiempo, la nieve no es muy densa o incluso más hielo - Eso es todo, toma una pala y agítala. Tengo bastante experiencia de manejo, parece que entiendo todo, PERO, en un automóvil vacío, incluso 2 bolsas de arena en los arcos de las ruedas traseras no ayudaron. Desplazamientos laterales constantes, incapacidad para estacionar, rechinar y más. Quizás las revisiones aquí sean relevantes para otros automóviles y tracción delantera. Definitivamente vendiendo y comprando picos. En mi caso, dinero tirado.

gran modelo Normalmente no escribo reseas, pero ahora tengo un gran deseo. Elegí estos neumáticos después de usar un kit de fabricación coreana en mi Renault Master2. El uso principal es en carreteras interurbanas cerca del lago Baikal. Mucha nieve, frecuentes cambios de temperatura, papilla salada... Hay menos carreras en la ciudad, pero las hay, tanto en asfalto como en nieve rodada, y superficies saladas. Los neumáticos se mostraron solo desde el mejor lado. Elegí neumáticos especialmente sin clavos, utilicé este fabricante por primera vez Las expectativas estaban totalmente justificadas En la ciudad, las pistas son más pequeñas, pero hay tanto asfalto como nieve y superficies saladas. Los neumáticos se mostraron solo desde el mejor lado. Elegí neumáticos especialmente sin clavos, utilicé este fabricante por primera vez Las expectativas estaban totalmente justificadas En la ciudad, las pistas son más pequeñas, pero hay tanto asfalto como nieve y superficies saladas. Los neumáticos se mostraron solo desde el mejor lado. Elegí neumáticos especialmente sin clavos, utilicé este fabricante por primera vez Las expectativas estaban totalmente justificadas