

Neumticos Ovation Eco Vision VI-682 165/65 R14 79T

Definitivamente no es peor que KAMA, BELSHINA, y an ms ROSAVA por el mismo precio Raramente escribo mis reseas, pero. Haba que comprar neumticos para Lanos (185/60/14), claro que no es muy caro, pero tampoco Rosava, ya que viajo mucho. En el momento de la compra (primavera de 2018), KAMA, BELSHINA y .. CHINA se encontraban en este rango de precios. La eleccin recay en China para esta ovacin. El patr n es simtrico y se puede intercambiar. Esperaba un dibujo ms profundo, bastante pequeo. Y no es caro. Despus del invierno, Michelin X-Ace Xi2 es significativamente MS RUIDOSO. Sus costados son suaves, se siente al maniobrar. En resumidas cuentas, tenemos neumticos NORMALES (lisos, nuevos, relativamente baratos) de los que no debe esperar comodidad ni manejo. pero tiene suerte en nuestras carreteras rotas sin conos! En el transcurso de la temporada, tisyach ms de 20 se ha desgastado notablemente, creo que pasarn an ms. Revisado un ao despus de la compra

excelente modeloNo hay mejor goma para Oka, excelente combinacin de precio y calidad. La pared lateral es suave, pero no es crtica. El dimetro es solo 1 mm ms grande que el estndar. excelente suavidad, relativamente silencioso, suave, sobre asfalto hmedo y seco frene el automvil con confianza. Hay algo para comparar. Si tienes 2 autos OKA desde 2011. Primero, un ao en el Kama condujo. Neumticos terribles, aunque se puede montar. 60 000 km recorridos con Dunlop 145/70 R12, perfil bajo, ms ruidoso que Ovation, agarre en carretera mejor que Ovation, tk. probablemente el perfil de abajo. Tampoco anda en barro. La falta de un perfil bajo, era como si hubieran pisado los discos con un mazo, solo que la calidad de las carreteras es mala. A expensas del olor, no estoy de acuerdo, si Ovation apesta, entonces Dunlop es generalmente insoportable, apenas condujo a casa. Pero esto es solo en la cabina cuando miente. Mi invierno es Yokohama 145/80 R12: demasiado alto, yesca en el revestimiento del guardabarros, excelente, velcro suave, tanto en navegacin como en hielo, el manejo es excelente. En el segundo coche picos kama. Puedes montar, pero Yoka es 100 veces mejor. Pues que mas decir, la 155/70 R12 es ideal para Oka. Tomar el mismo invierno. Pero para ser honesto, de todos modos, tomar la prxima goma Dunlop. La eleccin en este rango de tamao es pequea. La calidad es mejor, el precio es correspondientemente ms caro, aunque ms ruidoso. Las impresiones de Ovation son solo positivas, el tiempo de uso es la segunda temporada, en alg n lugar 25-30000.km. Recomendando!!!!

excelente modeloOkaVodam nota. No se ofrecen muchos neumticos R12. KAMA es la opcin ms com n. Por lo tanto, comparar con ella Ovation no le teme al agua! Todos los okavody sintieron como el beb comienza a enrollarse cuando a la velocidad te metes en un charco o incluso en arroyos en una rutina. Pato, esto no es una desventaja de la mquina! A saber, ruedas KAMA. Ovation tiene una estabilidad direccional confiable y lo que me sorprendi es la confiabilidad. A primera vista, la pared lateral es blanda. Como se sabe en Rusia, el asfalto se derrite junto con la nieve. Y habiendo volado en uno de estos agujeros, incluso romp la cremallera de direccin. Pero Ovation sali ileso. El ruido en KAMA despus de 80 km es el mismo que el de un caza al despegar. Habiendo puesto Ovation al principio, pens que era sordo. Las ruedas son casi inaudibles. Si lo convencen en la

tienda de que no hay otras opciones en el Oka adems de KAMA, entonces mienten descaradamente o simplemente no saben que a los asiticos les encantan los autos pequenos y los lanzan con ruedas R12. Y me cuesta creer que, por ejemplo, Mitsubishi produzca un automvil y luego le ordene a KAM de Rusia que lo ponga Buena suerte en las carreteras!