

Neumáticos Hankook Ventus S1 Evo K107 235/30 R20 8

excelente modelo, me gusto mucho Compr un kit. Estoy muy satisfecho con la goma y el precio. velocidad superior a 300km/h. Aconsejo a todos.

excelente modelo Stood en mark2

buen modelo Compr un coche con esta goma hace 3 aos. Los neumticos ya estaban casi completamente desgastados y ahora es el momento de comprar neumticos nuevos. Como rueda de repuesto me quedo con la misma de antes.

uno de los mejores modelos en relacin calidad-precio

excelente modelo instalado en mayo de 2013, viaj 20,000 mil km durante el verano ni una sola hernia, aunque ca en pozos salvajes, pens que era una rueda de Khan, pero tenaz! tamao 195-50 R15 con ruedas forjadas VSMPO! Me gustaron mucho los neumticos

un buen modelo Bueno, que puedo decir: buen neumtico en general, muy silencioso y comodo, no es propenso a la formacin de baches ni al aquaplaning. Pero: para m, la pared lateral es demasiado blanda, la tendencia a "romperse" levemente en las curvas (y esto es en un perfil bastante bajo de 245x45x18). En general, el neumtico es excelente, pero no para deportes. No se puede engaar a la carretera: o puro deporte o turismo)). Los compromisos aqu, por regla general, no echan races. Es muy estpido esperar comodidad y silencio de un neumtico deportivo, porque tiene otras funciones. Son anchos diferentes en el X6. Tir mis runflat nativos y me puse estos. El coche ha cambiado radicalmente, tiene se vuelven ms suaves, silenciosos y con una excelente estabilidad. Durante 2 aos, ni un solo corte y hernia. Sin embargo, siempre controlo la presin. Los delanteros estn desgastados en los lados, pero esto probablemente se deba al hecho de que conduzco en las esquinas. En mi opinin, estos son los mejores neumticos para x6

un buen modelo 2 temporadas de manejo agresivo la banda de rodadura es ms de la mitad!

un buen modelo Se ajustan a un honda acuerdo vagn. Muy contento con los neumticos. Aprend que ella era la mejor solo en las pruebas TUV en Alemania, y por eso, sin escuchar a nadie, la compr. En nuestras revistas, solo Nokian es elogiado.

excelente modelo La eleccin recay en este neumtico porque. en 2010, la empresa Porsche comenz a completar el Porsche 911 con l

en el oeste, este modelo de neumtico es del agrado de muchos estudios de tuning. Y lo ltimo que impuls la compra fue un Bentley nuevo en un concesionario de automviles con estos neumticos... Extrao, no? As que lo que me sorprendi en primer lugar fue el silencio, relativo silencio en la cabina,

especialmente fuertemente manifestado después de la fábrica Bridgeston. Es más. Excelente comportamiento en carretera, incluso mojado a temperaturas superiores al aire + 8 + 10 grados. A menor agarre, la calidad cae, pero este es un neumático de verano que no flota incluso cuando el asfalto se calienta a +60. En general, el automóvil gira como ningún otro. Anteriormente, en este parámetro, solo me gustaban algunos modelos de Yokogama. La resistencia al desgaste está en la cima, han pasado 3 temporadas, la banda de rodadura es suficiente para 2 ms. Lo que también sorprende con tanta tenacidad. Y ¿qué más te gusta? también lo es la resistencia al impacto de la pared lateral, que es especialmente importante para un perfil bajo. Este verano, me tropecé con una piedra mientras reparaba la carretera, el golpe fue tan fuerte que estaba seguro de que la llanta murió, salí, veo una pequeña hernia. podrá retirarse y desecharse inmediatamente. En general, definitivamente aconsejo su uso !! PD: no soy un residente de verano, exprimo todo del auto ..

un buen modelo en una carretera plana sin comentarios, lluvia sin comentarios, pero de alguna manera, después de una lluvia en el campo, me quedé atrapado de la nada en la hierba hasta que la arena se tiró y se fue. Los neumáticos son muy silenciosos a todas las velocidades.

gran modelo Compré 4 ruedas y estoy satisfecho. Modesto y confiable. Estoy satisfecho

buen modelo Bueno, que puedo decir: un buen neumático en general, muy silencioso y cómodo, no propenso a surcos ni aquaplaning. Pero: para mí, la pared lateral es demasiado blanda, la tendencia a "romperse" levemente en las curvas (y esto es en un perfil bastante bajo de 245x45x18). En general, el neumático es excelente, pero no para deportes. No puedes engañar al camino: ya sea puro deporte o turismo)). Los compromisos aquí, por regla general, no echan raíces. Esperar comodidad y silencio de un neumático deportivo es tan estúpido como esperar una tenacidad suave y felina.