

Neumticos Toyo Open Country I/T 325/30 R21 108T

modelo terrible
Hermanos, esto es terrible! El segundo da nev. La temperatura es cercana a cero. Un poco ms, un poco menos. El coche est completamente fuera de control. En papilla va donde quiere. No va a reducir la velocidad en absoluto. Se siente como si estuvieras montando neumticos de verano. Si bien no haba nieve, los neumticos se comportaron muy bien. Caucho para asfalto. Ruidoso, por supuesto, pero no me molest mucho, el aislamiento acstico del automvil es bueno (Infiniti QX80). Pero tan pronto como comenz la nieve y el hielo, al menos no salga. Experiencia de conduccion durante ms de 20 aos. Iba sobre cualquier goma: tanto con tachuelas como con velcro. Aqu, en mi talla 275/50R22, realmente no eliges, y por primera vez decid tomar Toyo... Me equivoqu. Parece que tengo otros 80 krub. Lo cambiar.

un buen modelo
Lo eleg de acuerdo con los comentarios y no me arrepiento, es relativamente suave y silencioso (tal vez el auto tiene un buen aislamiento acstico en el GLK), produccion - Japn. La goma esta completamente satisfecha, el unico inconveniente es el derrape lateral.

mal modelo
La goma es muy ruidosa, el rodaje y la insonorizacion practicamente no ayudan. Frena bien en asfalto con hielo, si en una linea recta. , 1, luego en la carretera sobre 130 mantiene el camino y no flota. Si lo baja a 1.9 o menos, flota, aunque se traga mejor los golpes, pero balancea a los pasajeros. En el camino a la casa de campo, las losas de concreto estn cubiertas de nieve, por lo que con cualquier nieve, la puerta trasera se lanza hacia los lados, independientemente de la unidad 2vd, auto o 4vd lok. V en la ciudad en curvas cerradas de un semforo, la parte delantera explota en un derrape descontrolado. Una vez pens que rompera un auto nuevo, apenas sal de la acera opuesta. Lo tom para ir a la casa de campo en invierno, pero result que era muy peligroso montarlo, sin mencionar la superacin de la impracticabilidad. Coche Renault Duster. Ya estoy pensando que el auto en s puede ser tan inestable Estoy buscando neumticos nuevos, pero leyendo las reseas, no veo a nadie con exactamente la propiedad de neumticos de invierno que necesito. Y comprar dos ruedas y luego venderlas ms baratas debido a los experimentos es demasiado caro. Eso es una pena para las personas que no escriben reseas completas. Por lo tanto, inserto mi cita en tales respuestas: "Por qu escribes verdades comunes, aunque solo sea una?" Escrib sobre llantas que no arrojan la parte trasera, no soplan la parte delantera en aguanieve y en nieve mojada con hielo".

excelente modelo

buen modelo
Compr estos neumticos en 2010 para X trail. Tamao 225/70 R16. Caucho parti 5 inviernos completos. El kilometraje del automvil durante todo el periodo ascendi a 200 t.km. Las ruedas de invierno representaron alrededor del 40 por ciento de la carrera, que es alrededor de 70-80 t.km. Los dos primeros inviernos no vol un solo pico, aunque el uso es muy activo. muchas pistas y ciudades, y sub por la pista a travs de los campos. ya remo de vientre, pero corriendo hacia adelante. desde el tercer invierno empez a perder espinas. el invierno pasado fue el ltimo, porque.

Los neumáticos ya se han atornillado y el balanceo no es posible. al mismo tiempo, el desgaste de la banda de rodadura es solo la mitad y la mayoría de los clavos todavía están en su lugar. a velocidades de 60 a 100 zumbidos como un acorde al despegar. en general, no hay suficientes estrellas en el cielo, pero el comportamiento es predecible incluso en hielo y nieve compactada. siempre sientes el límite de estos neumáticos.

gran modelo Es bastante divertido conducir sobre nieve compactada, hay un fuerte estruendo en la cabina :)

mal modelo No recomendaría llevar este modelo para operar en invierno...

gran modelo Todo cierto para Toyo Open Country I/T 225/55 R19 99H.

gran modelo Uso 215/65 R16. No hay nada con lo que comparar ni en términos de ruido ni de tenacidad. Anteriormente había un coche de otra clase con neumáticos de otro tamaño. Me fui a estos un invierno, parece que todos los clavos están intactos. Satisfecho.

modelo regular Opero 215/65 R16 en un Tucson de tracción delantera. Antes de eso, tenía un Hakka-5 en otro auto (Ford Focus) - era subjetivamente mejor con hielo .

un buen modelo Conduje durante 3 temporadas en un Nissan Patrol: los neumáticos estaban como nuevos, todos los clavos estaban en su lugar, a pesar de que los inviernos no fueron los más nevados. Compré los mismos (bueno, el tamaño es diferente, por supuesto))) para un Mercedes ML - Sal de la temporada cuando vendí el auto, los neumáticos eran los peores de todos))) Ahora Lexus tiene invierno Nokian Hakka 5 - se comportan mejor sobre el hielo y la nieve, pero hacen ruido de modo que se agota el alma entera, y es peor sobre el pavimento. En general, definitivamente recomiendo Toyo!

excelente modelo Montado en neumáticos 12,000. Tamaño 265/65/17. Este año no hubo invierno en Moscú, por lo que no fue posible verificar el comportamiento en el hielo (muchas críticas son negativas sobre este tema). Pero son ideales sobre asfalto, condujeron en mojado, a 190 km / h, y a lo largo de un arco largo, y a lo largo de un P52 roto en la región de Novgorod: lo mantienen. Sobre la nieve, no hay diferencias con el asfalto: va y va. En los ventisqueros conduce normalmente. Un par de veces, al tomar una curva con nieve profunda, se voló un poco si la velocidad era alta, pero un pequeño movimiento en la dirección y el automóvil, como era de esperar, vuelve a la trayectoria. No hubo ni un solo problema con los neumáticos ni en ciudad ni en carretera. Muy recomendable.

excelente modelo Con esta goma durante una temporada! Aproximadamente 15t.km. Auto - VOLVO XC90 Estoy muy satisfecho con los neumáticos! El camino es excelente, nieve, hielo, gachas de nieve - EN FIG! Durante toda la temporada de funcionamiento, no se cayó ni un solo clavo, aunque mi estilo de conducción es moderadamente agresivo. Si hay ganas de ahogarse, nunca me lo niego! En cuanto a la resistencia a los impactos laterales, no puedo escribir nada. No tuve tales situaciones, pero periódicamente froté la goma contra la acera cuando estaciono, no hay daños visuales! Grandes neumáticos! Se lo recomiendo a todo el mundo!

gran modelo Satisfecho, lo aconsejo. Si no tiene en cuenta el ruido, entonces excelentes neumáticos, sobre pavimento seco, sobre hielo, en papilla. Reconstruyendo de hilera a hilera a toda velocidad, sobre aguanieve con una explosión. Se aferra muerto, cabalga como un guante. Y luego veremos Bueno, el invierno ha pasado (en Moscú), conduje 5000 km en él, no perdí un solo pico, rema sobre hielo en la nieve! Feliz como un elefante! Acelerado a 200 km / h mantiene el automóvil seguro. El ruido desaparece a los 3500 km, zumbaba tanto que pensaba que se caían todos los rodamientos a la vez.

gran modelo Comprado en él después de las 6! AOS en el mismo hack 5. Lo primero que descubrí es que el coche tiene abdominales.) Funcionó antes, por supuesto, pero con mucha menos frecuencia! Se molestó. Pero después de dos semanas, las ruedas parecieron asentarse, o algo así. O el clima ha cambiado). Tenemos un tobogán en Ufa, así que antes de cambiar los neumáticos, bajé de un tirón, no hay problema, solo muy lentamente, pero no pude subir (con las cerraduras puestas). Tuve que esquivar hacia atrás. Entonces, después de instalar el toyo (aunque el clima estaba muy resbaladizo, pero la temperatura era más o menos la misma), repetí el experimento. No bajé, volé como un trineo. Ya no había oportunidad de detenerse, solo rodaba con el acelerador y el pedal del freno. La adrenalina agarró TANTO! Pero cuando subí, me sorprendió! El coche estaba como sobre asfalto! Conclusión: en presencia de un cerebro, el caucho es excelente. Además, va mucho mejor en la nieve que el hack 5, porque el hack no va en la nieve en absoluto). Calificación 5.

excelente modelo En mi opinión, muy bueno, se podrá decir que es ideal para los inviernos de Moscú y la región de Moscú con caminos fangosos salpicados de reactivos y parches muy raros de hielo desnudo (en pueblos, lejos de carreteras, en patios, etc.). No lo recomendaría para regiones donde hay mucho hielo desnudo en las carreteras.