

neumaticos Continental ContiVikingContact 6 235/55 R19

excelente modelo, me gust muchoExcelentes llantas!!! Cuarta temporada en shevik! nunca se qued atascado en ningn lado! en frenadas y curvas extremas - sper!!! Aconsejo!!!

modelo regular 195/55/16 Lada Vesta lateral. Cuando se baj el auto, luego desde el costado pareca que las ruedas estaban bajadas y el auto estaba sobre llantas. Nosotros agregu el delantero al 2.2, el trasero izquierdo al 2.1. El anterior era conti 5. Lo compr dos veces. A ver cmo se comporta en invierno.

buen modelo20.10.2015 instal nuevo Continental ContiVikingContacto 6 R16 205/60 96T XL.Fabricado en Alemania! Producido en 2015. Los neumaticos fueron comprados a un distribuidor oficial de neumaticos de esta marca, automvil Mazda 3, antes de que estos neumaticos fueran Bridge revo gz, son mucho mejores (de verdad !!!), los mont durante 5 temporadas. No qued rastro de la antigua confianza en el camino de invierno. Por supuesto, estos son mis sentimientos subjetivos.

buen modeloEn general, los neumaticos son buenos, en cuanto al asfalto, bien! La estabilidad direccional del coche como en verano, no hace ruido, la frenada es excelente tanto en seco como en mojado. Excelente flotacin en nieve seca. Si hay hielo y papilla, tenga cuidado, este es el lado dbil de estos neumaticos. Dimensin 225/45/17.

un modelo terribletal vez sea para el invierno escandinavo, pero en nuestros inviernos esta goma est llena de ace (((tir la masa, no sirve... no vale la pena el dinero. y, en general, Continental ha estado molesto ltimamente. Estoy listo para tirar el segundo juego de ruedas, ya sea en verano o en invierno...

modelo regularCompr estos neumaticos (por primera vez Continental) pero an no los instal, pero el lado derecho tambn estar afuera, pero el dibujo de la banda de rodadura ya est en contra de la direccin del movimiento , es decir, atrs. Estimados usuarios de estas llantas, ustedes las tienen instaladas tambn?, es as?, tal vez hay izquierda y derecha (claro que suena estpido). papilla incluso sin mirar la apariencia.

excelente modeloExcelentes neumaticos de invierno, al menos para ciudad. Sola montar solo en clavos y tena algo de miedo cambiar a Velcro, lo prob y nunca me arrepent de este experimento.

mal modeloPara un viaje a Europa, compr estos neumaticos (no se permiten con clavos), en una carrera de unos 3500 km en una carretera plana, el taln interior del neumatico se rompi . Se negaron a cambiarlo bajo garanta

no pueden establecer el motivo. Gracias por romperme la parte trasera y no la delantera, podra haber terminado en lgrimas.

gran modelo Patinado tres inviernos en Mosc por contiviking5, tuvo que despedirse del viejo velcro. No eleg durante mucho tiempo, compr contiviking6. Por qu, elige y experimenta que no conoces de antemano? Y los neumaticos de Continental, al menos para m, han demostrado su eficacia desde el mejor lado, por lo que la eleccion se hizo a favor de la marca alemana.

un modelo excelente Fabricado en Alemania. 205/55 R16 en un Ford Focus. Condujo unos 2000 km. De +3 a -11 grados. Del asfalto seco a una carretera rural congelada. Antes de eso, haba un Bridgestone Revo GZ, que tengo desde hace 2 inviernos borrado a cero. Tan pronto como instal Conti, inmediatamente sent que, incluso en comparacion con el Primacy HP de verano, el Viking 6 tena menos ruido incluso a velocidades superiores a 100, y el automvil era ms suave. Estoy satisfecho en todos los aspectos: silencioso, comodo, tenaz. Lo sent con mis manos, goma muy suave. Honestamente me preguntaba cuntas temporadas o cuntas carreras durara. Pero el tiempo lo dir aqu. Tambin veremos cmo se comporta a temperaturas ms bajas. La revisin se complementar. Han pasado casi 2 meses desde que he estado montando el Viking 6 en Mosc y la regin. El kilometraje es de unos 5.000 km. El caucho sigue siendo suave y silencioso. Las gachas de avena en la carretera de circunvalacion de Mosc se mantienen predeciblemente, se ralentizan bien. El ABS nunca ha funcionado todava, pero: estaba girando en un cruce y a una velocidad de unos 10-12 km/h toqu el borde de la acera. Salir: Agujero de 3 cm en la pared lateral. Sorprendido. Velocidad mnima, neumatico XL. Qu pasar con la velocidad si hay un hoyo? Sin embargo, compr un nuevo Viking 6 para reemplazar el roto. | * | excelente modelo Compr esta goma en el otoo de 2014. Que puedo decir... Caucho simplemente perfecto para las carreteras de Mosc, excelente agarre, muy silencioso! Lo revis en hielo... y nieve, no encontr ningn problema, mantiene el camino claro... bruscamente en un giro a velocidad, se ajusta perfectamente. Por lo tanto, aconsejo responsablemente esta goma!

excelente modelo El automvil est arraigado en el lugar en el camino, en goma ContiVikingContact 6. En clima hmedo, haba confianza, gracias a la rpida eliminacion del agua . Opero en la ciudad. La novedad cumpli con mis expectativas.

buen modelo Llevo una semana usando esta goma 225 50 17. No ha visto nieve ni hielo, rueda muy comoda hasta tropezar con un bache, hasta 100 kilometros realmente no sientes despues de cien que comienzas a rodar, hay un pequeno retraso en el volante, muy pequeno, ese invierno fui a Michelin tachonado, Michelin es ms suave. Estoy escribiendo una resea para los corredores, puedes tomarla, pero es mejor buscar otra. BMW con traccin en las cuatro ruedas spb. Muy blanda por un lado, aunque el neumatico est reforzado.

un buen modelodebido al fro y las recomendaciones que indica la etiqueta de la empresa (usar a temperaturas inferiores a +7) Ayer me cambi las zapatillas. Bueno, qu puedo decir: 1) despues del verano ContiSportContact 5 el silencio simplemente no es real. Sobre asfalto rueda muy bien. 2) Suave No puedo decir cmo ser en invierno, en mi opinin, la banda de rodadura no est del todo nevada. El invierno pasado fue el pico ContiWinerWiking 2. En l, mi caballo de traccin trasera, junto con el sistema de estabilizacion, era solo un tanque en cualquier clima. Nunca me he sentido ms seguro en invierno.