

neumáticos Kumho Power Grip KC11 235/65 R17C 108

no lo recomiendo quizás buti, pero la sobrecarga y yami-necesita buti protect, estall en m, debido al bombeo insuficiente.

modelo habitual para la 3ra temporada cambiar el de vuelta al frente, entonces elegir lo que -algo ms

buen modelo creo que la goma ha cumplido su función....buenas 4 temporadas. Sin cortes ni hernias (fuertes). Comprado para reemplazar Nokian Hakka C3. Habrá algo con lo que comparar.

buen modelo Mi primer pico. Sorprendido por el autor anterior por la pérdida de espigas. No me perdí ni una sola temporada pasada! Es cierto que hizo el rodaje correcto: los primeros 500 km "no se encendieron". Por extrao que parezca, se desempeña mejor en hielo y aguanieve, aunque el dibujo de la banda de rodadura indica una alta capacidad de campo traviesa. pero es promedio o ligeramente por encima del promedio. No es muy fácil de equilibrar: pesado, pero duradero. A velocidades de hasta 100-110 no hay problemas, luego vaga un poco.

psimo modelo

excelente modelo No recomiendo esperar mucho de este modelo, pero cumple perfectamente sus funciones. Te permite sentirte seguro en cualquier superficie, ya sea la primera (la ms difícil) nieve, hielo o aguanieve. Usado en Sprinter, experiencia de conducción de 19 años. El estilo de conducción es ordenado pero con confianza agresivo. Aconsejo solo a los pragmáticos que comprenden. Suerte a todos!

buen modelo Tom unos de 15 pulgadas, viajé todo el invierno y parte de la primavera hasta mayo (no había dinero para los de verano), hace un poco de ruido en el asfalto. En caminos nevados es mejor no exceder la velocidad.

Agrada valioso.

un buen modelo Opero tracción delantera 205\70\15C en un Trnsito Ford. viajé 45-50 mil km durante el invierno. y el 80% del recorrido del cual el 90% es asfalto desnudo. 85% de desgaste en las ruedas delanteras, casi todos los clavos salieron volando después de 20 mil km. pero las ruedas traseras están casi como nuevas, no se salió ni un solo clavo, el desgaste no supera el 10%. probablemente debido al hecho de que el automóvil es de tracción delantera. también buena capacidad de carga (para los que sobrecargan).

excelente modelo Excelente neumático. se encuentra S-shka en Renault Master 195R16. La temporada ha terminado y es genial. Ni siquiera puedes ver el desgaste

modelo malo modelo generalmente extrao. lo ms probable es que el principal problema sea la unificacin de la gama de modelos para todo tipo de vehculos. probablemente adecuado para automviles de pasajeros.

modelo terrible Viaj al principio en goodriches AT Pens que el verano de alguna manera orden este. Temporalmente puse una haka pelita muerta (casi una rodilla ya sin pinchos) la llev a un taller de neumticos, y la volv a sacar con una goma nueva con pendiente lateral. Da miedo entrar en las curvas y casi siempre se revienta el eje trasero. Incluso en AT Goodrich este no fue el caso. Tamao de coche de tiempo completo 265/75/16

excelente modelo Despus de casi 3 meses de uso, dir que no hay precio/calidad ms adecuado. Llev a otro pequeo en un Dunlop con pas y mi X5 acaba de tocar mi parachoques trasero en Rexton.

excelente modelo La goma es excelente, Gesloved NF se ha desgastado durante la temporada, todos los clavos salieron volando, y los que no volaron, se rompieron .repito la diferencia entre 195 y 225 de ancho no se nota.

excelente modelo Se para en un patriota, casi nunca enciende la parte delantera, una vez tuve que frenar urgentemente en hielo, mir adentro el espejo haba surcos muy fuertes de los picos, la distancia de frenado no era grande. En general, solo impresiones positivas del caucho.

excelente modelo caucho gratamente sorprendido. No pens, qu grandes ruedas por el precio. en trminos de cualidades de consumo, es muy similar a ATeshnye goodriches. Lo puse en el UAZ Patriot: estoy muy satisfecho, porque el 50% del tiempo me muevo fuera de la carretera. Permanecen "suaves" a -25. Se "traga" muy bien las irregularidades de la superficie durante 3 o ms temporadas. La relacin precio-calidad es la mejor, todo lo que adems sea equilibrado o mejor en cuanto a parmetros individuales, manteniendo la paridad en otros, costar una vez y media ms. lavado moderado, durante 3 o ms temporadas. La relacin precio-calidad es la mejor, todo lo que adems sea equilibrado o mejor en cuanto a parmetros individuales, manteniendo la paridad en otros, costar una vez y media ms. lavado moderado, durante 3 o ms temporadas. La relacin precio-calidad es la mejor, todo lo que adems sea equilibrado o mejor en cuanto a parmetros individuales, manteniendo la paridad en otros, costar una vez y media ms.