

Neumticos KAMA 515 215/65 R16 102Q

modelo regular Comprado para el verano, haba 3 cilindros. Y el cuarto fue comprado SPIKED. Puntas eliminadas y reinstaladas. 2 temporadas en el "Sobol" transcurrieron sin problemas, un poco navega sobre el hielo Pero le encantaba la nieve. Ahora como verano en el "Padzherik". Le encanta el barro, pero hace un poco de ruido sobre el asfalto.

un buen modelo Ventajas: 1) Resistencia al hidropneumático (nunca la he tenido) 2) Pasabilidad en la nieve 3) Gachas de nieve en carretera toma con fuerza (como si no lo hiciera) 4) Ella es ms que buena en el hielo. 5) Precio! Desventajas: 1) Derrape en una curva durante una conduccin agresiva (esto es ms una caracterstica del neumtico que un inconveniente, la respuesta en el patrón de la banda de rodadura es un rol de Navidad clásico) 2) Ms ruidoso que los análogos ms caros (pero el precio parece coincidir) 3) Para un agarre normal, es necesario calentar. 4) Disminucin del rendimiento para la 3ra temporada (pero debido a una buena temporada de invierno se debe cambiar cada 3 aos) Lo que lleva este neumtico, es morado, lo que est en la carretera, se ir. Es siempre. A larga distancia, es un poco molesto con el ruido (y un pico, por as decirlo). El comportamiento en pistas llenas de baches (nieve-asfalto) es sencillamente excelente. Durante 3 aos, la banda de rodadura, si est desgastada (50 mil km), luego un poco, las puntas volaron hacia algún lugar, pero nuevamente, no es crítico. Como ventaja, necesita anotar: es un placer comenzar en cualquier condicin. Inmediatamente excava en el suelo duro y monta. El rea abierta del hombro elimina perfectamente toda la humedad / papilla del centro (por lo tanto, no se abre). En pocas palabras: el neumtico anda muy bien en todas partes, pero tenga cuidado con las curvas cerradas. Por experiencia: durante la transferencia de Msk-Arkhangelsk en invierno, Shniva camin en un convoy de 3 autos: el nico no se fue volando, no patin (el segundo automvil L200 en Cooper M + S con traccin total, automvil de pasajeros sin tachuelas). Permeabilidad: y aqu hay una buena ventaja. Borrado hasta 1 atm, arranca como un tanque para ir. Solo detiene la falta de juego en las roderas. En las tierras vírgenes, como si fueras sobre orugas. A -36 requiere calentamiento! Despus de unos 20 minutos de conduccin, se calienta y comienza a funcionar por completo. Pusimos este neumtico del mismo tamao en el Jimny de un amigo. Estoy satisfecho. Uno de los pocos neumticos que funciona completamente en aguanieve. Para que este neumtico funcione, debe cargarse con trabajo bajo buena gasolina. En general: neumtico de invierno perfecto para Shniva.

mal modelo Neumticos nuevos, llantas forjadas de fbrica, ruedas equilibradas. bastante satisfactorio Cmo "calz" la planta Chevrolet Niva en Kama antes? De paso, viaja en Barguzins regulares para el verano: se mantienen excelentemente en la carretera. En ningn caso debe tomar Kama 515 para el invierno!

excelente modelo / s), Con sus deficiencias, esta goma te dice que no puedes circular por encima de los 80-90 km/h. en invierno Puse 5 puntos porque esta goma me sac de la casa de campo, donde atacaron 30 cm de nieve durante el fin de semana y no tuve que cavar con una pala durante varias horas. Los mejores neumticos para nieve y hielo que he montado. Tambin escriben en las

reseas que est mal equilibrado, pero para m estaba equilibrado en cero, pero hay muchas cargas. Lo disfrutar ms.

buen modeloEn relacin con la compra de un nuevo auto Chevrolet Niva y el inicio del invierno en mi ciudad, la tarea era comprar un juego de ruedas de invierno para el auto . Por lo general, siempre trato de llevar neumticos de invierno con el tamao mximo permitido para mi automvil. Le las reseas en varios recursos y eligiendo la medida 205/75 R15 fuera de competencia y se eligi el precio Kama 515. No hay reseas francamente malas, la goma tampoco tiene parmetros de falla. Pero en comparacin con los neumticos Nordman 4 usados anteriormente, me decepcion un poco, el agarre en el hielo no es suficiente, debes tener cuidado. Por lo dems, los neumticos no estn mal, reman en la nieve, son muy silenciosos y cmodos sobre el asfalto. Lo recomiendo para un paseo tranquilo.

un buen modelolo hemos estado usando durante una semana hasta ahora no puedo decir mucho, pero la goma es suave, la banda de rodadura es buena, esta goma era el unico en el tamao que buscbamos. Dir PRECIO CALIDAD. veamos cmo se comportar cuando caiga la nieve En la pared lateral est escrito que toda la temporada m + s. hasta entonces escribir todo despues de la tierra

gran modeloQuiza un ligero ruido (no de pas, sino de goma).

gran modeloDespus de leer las reseas , decid comprar en talla 205/75/15 a Niva 21214M. Despus de un matador suave parece ms duro. En la pista, a una velocidad de 110 km / h, mantiene el auto con confianza en la pista de invierno. En la nieve rema "con un estruendo!"... En una colina helada (una pendiente de 35 grados de hielo puro), el auto se resiste, pero sube. Frena bien sobre hielo, pero las reacciones a los giros bruscos de la direccin (a una velocidad de 80-90 km/h) son un poco tardas. (este no fue el caso en el Matador) A -32 se vuelve roble, pero funciona. En la nieve y el agua, las papillas se montan normalmente. El dibujo de la banda de rodadura funciona "al mximo" en la zona de contacto. Empuja todo el liquido de debajo de l. Durante la temporada, no se perdi ni un solo pico. No entend el ruido. Pero en Niva junto con todo su ruido de trabajo, la goma no hace ruido!))) No hay desgaste para la temporada. En cuanto al equilibrio, tuve suerte aqu! Las ruedas estn rectas y equilibradas sin problemas. Sin embargo, los vendedores advirtieron que esto es de lote a lote. Aparentemente, un turno de personas normales y un turno de manos torcidas estn trabajando en la planta. En pocas palabras: en general, para un Niva de valores, una excelente opcin del segmento de presupuesto. Si, y de paso la mas barata en esta talla.

excelente modeloMe la llev en talla 205/75 R15. Operado en el Volga 2 temporadas. Si bien era nuevo, ni siquiera dej que patinara en la traccin trasera. La mquina Rulitsya siempre es predecible en la medida de lo posible en el Volga. En cualquier nieve y derrapes se detuvo sin ningn problema. Durante dos temporadas, de 2 a 6 pas se caan de 4 ruedas, solo 17. Una buena alternativa al mismo cordiante, que despues de la temporada se caan al menos 10 de la rueda.

buen modeloDigno alternativa a las llantas importadas.

buen modeloUn invierno patin perfectamente, los clavos estn todos en su lugar, y en primavera va bastante bien el barro, excelente para una opcin Chevy Niva! Recomendando.

excelente modelo Rema perfectamente, por supuesto se atascó dos veces, una vez se sent en el vientre, la segunda inexperiencia, el manejo es promedio, pero de nuevo... encaja perfectamente para el Niva, recientemente compré un juego nuevo, el viejo pasó a otro propietario, cuando descubrí el precio de Kama-Euro, compré 515

un modelo excelente Me subí a una minivan Honda, fue a todas partes (de octubre a mayo pueblo, carretera, campo, ciudad) durante 4 años perdí el 10-15% de los picos, en el quinto año me atormentaron sacando los picos para montar en el verano. A la inversa, sacé la dirección de la banda de rodadura (Niva, Ford, Mazda). Reemplazado con Kama euro 519 (lo siento). Lo reemplacé debido a resortes caídos en un automóvil (tomé una altura de 65 en lugar de 75, el revestimiento del guardabarros comenzó a rozar). El resultado de 4 inviernos no decepcionó ni una sola vez! Definitivamente comprar unos nuevos tan pronto como reemplace los resortes.

excelente modelo Ser decentemente ruidoso en los autos. Conduzco en háise - el ruido es audible. Pasaron 6 inviernos, solo pinté los para el último invierno. No quedan suficientes picos, pero esto es una consecuencia del paso de los anillos en la caja :) Equilibre al comprar, no tuve ningún problema.

Pero también le pusieron 100 gramos a ese. para los tres primeros, 40 gramos cada uno, manejé 12 días durante el invierno. Sobre todo en la ciudad. No perdí un solo pico. Fuera de la ciudad en la nieve y el barro en la primavera nunca se pegó. Para todo terreno: lo que necesita Coche: Niva 214. Tamaño de los neumáticos: el máximo posible sin arcos cortantes.

excelente modelo Por supuesto, equilibra bien pero el beneficio es que puede elegir el cilindro óptimo en el acto. Durante 2 temporadas, todas las puntas están en su lugar! El caucho rema perfectamente no solo en la nieve, sino también en el barro, lo que se confirmó en el frío noviembre. Así que esta es una buena opción en el segmento económico.