

Neumticos KAMA 232 185/75 R16 95T

excelente modelo El funcionamiento era apto para traccin delantera. Mira, las ruedas se cambiaban cada temporada. Y has odo bien, eran las ruedas, porque el overbarring afecta negativamente a la goma, especialmente a la propia cuerda. Durante el almacenamiento, la presin fue de 1,0 atmferas. Y la operacin fue de 2,2 frente. 2.1. Todo es como el manual del coche.

buen modelo Tom un Niva 212140 de segunda mano en el Kama Flame 205/70/16, calzado sobre ruedas Niva estndar. En una Llama, la cuerda flotaba, aunque la banda de rodadura todava estaba con un gran margen. Los 3 neumticos restantes estn agrietados alrededor del disco. Estoy seguro de que es porque los neumticos anchos 205 en una llanta estrecha son un panecillo. Se decidi llevar 4 nuevos con el tamao normal 185/75/16. Como habrs adivinado, eleg KAMA-232. Despus de Flame, las sensaciones son solo positivas: es ms fcil de pilotar, menos merodeo (se siente menos celo). El dibujo de la banda de rodadura es un compromiso entre el asfalto y el todoterreno. Mientras satisfecho. Designacin M+S, pero al comprar dijeron que era verano. En invierno, veremos cmo se muestra.

Modelo regular Es una ilusin ingenua tomar esta goma en el Niva solo con el principio de hacer feliz al auto con algo mejor en lugar del estndar K-156. La eleccin no es grande y gracias a Dios. No hay necesidad de perder el tiempo. Mi padre tiene el 156 en un cinco puertas, vivimos, no es un da festivo, por supuesto, pero combina con el automvil. El 232 se puede usar en una gran ciudad cuando se tom el automvil para mayor seguridad en nuestro clima, y si tienes otro para el invierno, como el 511 (no me alegro, excelente). Quizs ahorra gasolina, gracias a la rigidez, que, sin embargo, no pude calcular. Y donde en la cuarta marcha para la felicidad, donde el parche en el parche no es necesario.

modelo habitual La goma es muy blanda, Debido a esto, las ruedas del automvil siempre se ven planas. Es muy fcil de pinchar. Tiene las propiedades de frenado en las esquinas. No hace ruido en el asfalto. Se las arregla bien en carreteras mojadas, la distancia de frenado es predecible. . En un camino rural, le gusta recoger pequeas piedras en la banda de rodadura. Bajo la lluvia, no suee con conducir incluso en un todoterreno ligero, se lava a la vez. Para aquellos que quieran ir a pescar en esta goma, para los hongos, o aquellos que tienen un camino de tierra muy roto hacia el campo: les aconsejo que presten atencin a otros modelos, pero no a este. Como resultado, el caucho se vendi por inutilidad e inutilidad. Conclusin: Goma normal y sin nada destacable - que es apta para jubilados, para una conduccin mesurada y tranquila en condiciones urbanas, as como para salidas al campo con tiempo seco.

un modelo excelente Soporte Na Niva 21214 de fbrica. Las impresiones son positivas. Me qued atascado en ellos un par de veces en arcilla hmeda, pero fue el conductor, no los neumticos. En suelo mojado, es necesario reducir la presin en los neumticos, entonces todo ir bien. Como versin primavera-verano-otoo me queda perfecto.

excelente modelo Fue a Nivka de fabrica. Funciona muy bien en verano y fuera de temporada. Olvdate de la pista de asfalto! Sobre estas ruedas, el Niva recorre los surcos, como si no existieran en absoluto. Excelente agarre sobre asfalto mojado. El manejo de estos neumaticos es de primera clase. En invierno, la ciudad (San Petersburgo) es bastante posible de conducir. Salida la mitad del invierno sin ningn problema! Cambi mis zapatos a I-511 solo porque tena que viajar lejos ya menudo fuera de la ciudad. En general, para el Niva, eso es todo! Tomar otro juego. Hay uno en el tamao 205/70/15, no puedo decir nada al respecto. Ya que no lo us. Pero creo que tambien vale la pena!

excelente modelo 2500r tom..ms barato.moscow-yarik-mead.

modelo habitualno aguanta la carretera a temperatura cero

excelente modelo Para las personas inteligentes que ponen esta goma en VAZ 14-13, etc. y luego todava conducen en invierno a -25 y escriben que las llantas estn malas, les dir una cosa, idiotas! !!

buen modelo El que escribi en ellos All-weather, que viva como una montaa!

modelo regular Me fui por 5 meses en invierno, vas sobre hielo y nieve enrollada como patinar, sin frenos, sin giros. Buenas llantas para verano y carretera!!! La operacin en invierno termin en un accidente, el automvil (VAZ-21214 ABS) no poda girar y detenerse a 30 km / h.

comenz a conducir mucho mejor. Tuvimos una pequea pelea en el taller de neumaticos, pero equilibrado, antes 0 \ 0 ass 10 \ 10

excelente modelo Es en un Honda HV-V, conduzco todo el ao, estoy muy satisfecho. Mantiene bien la pista, incluso con lluvia y nieve. Muy silencioso. Lo recomiendo.

buen modelo Desgastado 2 juegos en 4 aos de funcionamiento todo el ao, en el primer ao todava prende en el invierno, en el segundo no. Se ralentiza mucho en el hielo, esto debe tenerse en cuenta antes que nada, siga el colapso, de lo contrario se desgastar mucho. Se puede conducir con cuidado en invierno, pero prefiero aconsejar I-511.

excelente modelo Compr Kama Euro 228 para reemplazarlo. Las 4 ruedas estn perfectamente equilibradas. Se siente ms suave que el 228 y no puedes escucharlo en absoluto. Sobre pavimento mojado, frena normalmente. Simplemente no necesita ser bombeado (2.2 atmsferas, ya no es necesario). Para el invierno, por supuesto, no funcionar, pero lo tom como uno de verano. En el rango de precios de 2400-2500 rublos. No se puede comprar una goma ms adecuada.

gran modelo Llevo montando esta goma desde 2009. Salida de 63.000 kilmetros en una variedad de caminos en Rusia. Y ahora es el momento de cambiar! Empez a agrietarse, la banda de rodadura se desgast. Una buena temporada para todo clima. Se mantiene bien en el clima de noviembre o abril, a veces heladas, a veces hielo, luego aguanieve nuevamente. No voy en invierno, as que no

soy un experto aquí! Resbala sobre hielo desnudo al frenar, por lo que hay que tener más cuidado. Resistencias todoterreno ligeras e incluso medias (si no pierdes la cabeza). Va con confianza sobre la nieve. Genial en la arena. Subi con calma una colina bastante empinada sin cuesta abajo. Sobre arcilla húmeda, rápidamente se lava y comienza a deslizarse con los cuatro. Pero aquí, disculpe ... esto no es VLI-5 o Goodrich MT para usted ... No se notaron deficiencias en la pista. En general, la goma es buena y práctica. Medio dorado. Y barato también!