

Neumticos KAMA 214 215/65 R16 102Q

0 - En segundo lugar, al inventariar mi juego anterior de neumticos de verano, result que necesitaban ser desechados. Compr otros nuevos en la tienda y tambn recib una pequea bonificacin en forma de equilibrio gratuito (excesivamente, por supuesto, a mi cargo). Equilibrado sobre la litografa antigua no est nada mal. Basndome en los resultados de una temporada, puedo decir que los neumticos son de calidad suficiente, nunca me han defraudado, tienen un agarre excelente en el asfalto, hay una conduccin suave, el coche aguanta bien la pista. Sobre el hecho de que no da miedo moverse al suelo, generalmente estoy en silencio. Recomendar!

Mal modeloSe apoya en Sobol en la parte trasera, todava puedes andar ligero a 80 km/h, cargado (500-600 kg) da miedo conducir incluso a 60 km / h, comienza a arrojarse a lo largo de la carretera, y Dios no lo quiera, agrrese a la rodera del fur-toko, un par de veces casi vol por debajo del carril que se aproxima ! No la recomiendo a nadie! Decid agregar y comprar otro

mal modelopredecible, mantiene bien la pista, reduce la velocidad con confianza en la nieve mojada

psimo modeloNi siquiera hablo de conducir en hielo es simplemente peligroso! en general en invierno no conduzco a ms de 60 km/h, pero esto es suficiente para experimentar deportes extremos con esta goma.el ABS funciona de vez en cuando. resbaladizo en general, est declarado para todo clima pero malo en verano e invierno, se proporciona hidroplaneo durante 80 km! solo espera tom un nuevo 2 aos fue en la temporada baja y un ao en el invierno. 215/65/R16.Mejor sumar mil cada uno y llevarme algo que valga la pena.Reprendo a los fabricantes! Esta goma es peligrosa!

modelo regularMuchas ventajas: precio, no es ruidoso, manejo en pavimento, pavimento mojado, barro y primera nieve sin duda. Pero en invierno en Siberia no hay nada que hacer, pero tiene un gran inconveniente, y el precio del caucho no lo compensa: resistencia al desgaste, es decir. No lo tena Herv el auto a 2700 km de mi ciudad, conduje durante 1.5 das bajo la lluvia (de los cuales medio da fue un aguacero de concreto), parte de los Urales se movi a travs de la nieve, movindose de carretera en carretera durante 10 km, conduciendo a travs del barro. Estaba feliz como un elefante. Pero al llegar a casa se le fue la alegra a la goma, en el eje delantero, es el delantero, se notaba claramente el desgaste, relativo a tres hace menos de un da. Al mismo tiempo, la velocidad era de 110 + -10 km / h, por supuesto, prcticamente no hubo aceleracin / frenado. La goma puede ser buena, pero tendr que comprarla a menudo.

excelente modelo Buenos neumticos por su dinero. Viajo en su X-trail y Bridgestone y Nokian estuvieron anteriormente all. Desde hace un par de temporadas subi el cordn y la hernia. No pagu de ms esta vez tom nuestro Kama. Me alegro.

modelo terribleno lo recomiendo

modelo ordinario si lo toma, entonces para el automovil que conduce: 1) no ms de 60-70 km/h (ms cerca de 80 km / h y luego comienza una vibracin terrible), 2) solo en caminos de tierra. Para pavimento normal, compre otras ruedas. solo solo a temperaturas positivas, preferiblemente no inferiores a +5 grados.

buen modelo Condujimos el Chevrolet Niva durante dos aos, o un poco ms. Caucho en cuatro slidos. En las condiciones completamente salvajes de la ciudad de Sochi, con la construccin total y las carreteras destrozadas en la basura, no es un hecho que otro se vaya. Ahora ya han superado los 45.000, y las ruedas traseras seguirn funcionando otros 10.000. Algo como esto.

modelo normal El coche es un todoterreno pequeo con traccin trasera permanente y tren delantero enchufable. Lo compr en marzo, as que lo conduzco unos 8 meses (primavera, verano , otoo). De acuerdo con las gachas de nieve y agua de hoy en el camino, es normal (Mosc, cayeron 15 mm de precipitacin durante la noche, ahora todo se ocultar por la tarde), lo principal es no atrapar una cua de agua en la parada. En un parking nevado (bastante profundo) a baja velocidad est bien, pero el ABS se enciende al frenar. Tambin suelo ir en veranos lluviosos Resumen: Como verano (abril-octubre) es normal, 3+ nieve y hielo)

un buen modelo sirve!!!

un buen modelo He estado manejando este neumtico durante 2 aos (40 mil km), neumticos normales por este dinero.