

Neumticos KAMA 218

un excelente modelo, me gust mucho No es una mala opcin de presupuesto, lo puse en gas de los profesionales, puedo notar que la goma rema perfectamente en invierno. en la ciudad y en los sitios de produccin no se qued atascado en ningn lado. no bronceado en heladas. duradero, todas las ruedas estn intactas, se desgastan entre 100 y 120 mil si el automvil no est sobrecargado.

un modelo excelenteEn invierno es muy posible viajar en l. No tuve ningn problema. En ventisqueros sin deslizamiento, sobre hielo sin ventisqueros. Frenado a buen nivel.

excelente modelocoche pesa 2,7t + plomo hasta 3t. antes de la venta conduca unas 40.000, llantas en buen estado. No not ningn aumento del desgaste. No sent ningn ruido fuerte. la talla 225 quedo satisfecha con la goma.

excelente modeloBuena opcion para vehiculos comerciales, ponemos minibuses (ford transit), resulta practico. En cuanto al manejo, todo es completamente normal. No hay quejas sobre la calidad.

mal modeloSe borra muy rpidamente a temperaturas positivas. Aguanta bien el invierno. Pero debe recordar que estos no son neumticos de invierno y debe conducir con mucho cuidado. nieva bien. No se atasc Intil en el hielo. Como cualquier otro neumtico, cuando llueve en charcos se comporta con normalidad. Bastante ruido/zumbido Normalmente equilibrado. Pero al mismo tiempo, por alguna razn, el automvil se desva un poco hacia un lado. Aunque se hizo la alineacin.. Por lo tanto, en cierto modo es normal, pero es mejor no comprarlo. Ya que no es duradero y no es confiable. Tengo un camin de 2 toneladas. Y este neumtico no es capaz de soportar tal peso durante mucho tiempo... (

modelo terribleNo es realista equilibrarlo, proporciona vibracin constante, y mucho menos hielo, incluso en pavimento mojado no aguanta el camino! Zumba como si estuvieras montado en orugas, lo prob tanto en el nuevo patriota como en el gacela - y solo hay un resultado: NO PIENSES NI PENSANDO EN LLEVARLO!

3.5 toneladas.

Modelo terribleCompre neumticos Kama218 y los problemas lo encontrarn en las carreteras. miedo a las bajas temperaturas a +3 la carretera "no coge" el coche no escucha el volante, y esto es lo peor para el conductor

20 rollo! El kilometraje se indica con una carga constante de 1.5.2 montones.

modelo terriblecompre neumticos kama218 y los problemas en las carreteras le encontrarn. miedo a

las bajas temperaturas a +3 la carretera "no coge" el coche no escucha el volante, y esto es lo peor para el conductor

20 rollo! El kilometraje se indica con una carga constante de 1.5.2 montones.

modelo terriblecompre neumaticos kama218 y los problemas en las carreteras le encontrarn. miedo a las bajas temperaturas a +3 la carretera "no coge" el coche no escucha el volante, y esto es lo peor para el conductor

20 rollo! El kilometraje se indica con una carga constante de 1.5.2 montones.