

# Neumticos Bridgestone Blizzak VRX 235/40 R18 91S

Excelentes neumticos para una conduccion tranquila y cmoda en condiciones urbanas. En invierno conduzco solo por la ciudad, no conduzco. A menudo llevo a mi hijo. Por lo tanto, al elegir los neumticos, me centr principalmente en la comodidad y no en las caractersticas de "carrera". Salida por una temporada, made in Japan. Estos son los mejores neumticos que he tenido. El nivel de comodidad es escandaloso, como si se trasladara a un coche de un orden de magnitud superior. Compare con Nokian Nordman RS2 de invierno, Goodyear Efficient Grip Performance de verano y Continental ContiEcoContact 5.

No aceptar ms neumticos con dibujo asimtrico.

Compr un bu, la temporada se me haba adelantado. No pude verificar el primer invierno, realmente no hubo nieve, pero an vi nieve el ltimo invierno (2020/2021). Cuando Kyiv se durmi y la nieve estaba ms alta que el umbral, estaba seguro que en coche no voy a ir a ninguna parte, pero no.. la goma rema lo mejor que te puedas imaginar, el agarre con asfalto es super, el coche rastrillado de cualquier nieve. Lo nico que poda detenerlo era aterrizar sobre el "vientre". Sobre hielo como cualquier otro velcro Comparar con Goodyear ultra grip y nokian hakkapeliitta. Haku no es malo, pero para nuestros inviernos y carreteras. No hay quejas del puente en absoluto, excepto por el precio, pero vale la pena

un modelo excelente, me gust mucho Me lo llev a mi Merce. Los coches alemanes con neumticos japoneses encajan perfectamente en las condiciones rusas! El vuelco es excelente en la carretera, lo que indica un consumo reducido de combustible. He estado conduciendo durante casi 30 aos, y puedo decir con seguridad que no es una pena poner esa goma en ningn automvil, brinda comodidad de conduccion, economa y seguridad! En las heladas, no se endurece, y en los deshielos no se ablanda, las propiedades de agarre no se pierden.

excelente modelo, me gust mucho El neumtico se mantuvo en los Tops durante mucho tiempo, y por una buena razn. En trminos de propiedades de acoplamiento, es genial, dado que el modelo no es el ms nuevo. Para iniciar un derrape hay que esforzarse tanto que rueda y frena en cualquier superficie. Ya sea asfalto, nieve o hielo. El silencio en la cabina sigue siendo una ventaja.

Penny on the wind. Comprado en el ao 2019, y este ao, el 14 de septiembre, se rompi, las ruedas viajaron 30,000 kilmetros y se convirtieron zorros Duzhe shvidky desgaste. No recomiendo el koshti teido con marno. Tal vez apeste y sea bueno, pero no para Ucrania.

Sobre hielo y nieve: satisfactorio. La durabilidad es excelente. Asfalto - excelente Auto Golf 7 2.0 TD DSG 6. Uso neumticos con una dimensin de 205/60/16. Durante el invierno de 2019-2020, conduje alrededor de 25 000 km. Hielo y nieve: califico de 3 a 4 con menos, en una escala de 5 puntos. Hielo: al frenar, aparece un ligero deslizamiento, durante la aceleracin, aparece un

deslizamiento, en las curvas, aparece un ligero desplazamiento lateral (sopla un poco hacia un lado). Nieve mojada: al frenar, flotan un poco, al acelerar, aparece un deslizamiento, en las curvas, el desplazamiento lateral no es grande. Nieve: al comenzar, es posible resbalar, el "remo" no es muy bueno, el frenado es normal, en las curvas el desplazamiento lateral no es grande. El asfalto, tanto en seco como en mojado, es muy bueno, incluso excelente, le doy 5 de 5. La característica más importante de los neumáticos es la fuerza fenomenal de la parte lateral: aquí pongo 5+. En general, lo califico con 4 de 5, pero el mérito principal de la calificación alta es la resistencia de la pared lateral, las capacidades de invierno están en un nivel promedio. Neumáticos tamaño 205/60/16 - cambiado del estándar 205/55/16 y lo recomiendo a todo el mundo - los problemas con daños en el lateral de los neumáticos al caer en baches se detuvieron de inmediato, ha aumentado la comodidad, los arcos no se sobrescriben.

excelente modelo, me gustó mucho Excelente revisión!!!

mejor que cualquier neumático que este hecho bajo licencia internacional en la Federación Rusoamericana de caucho universal. Solo ir a conti winter contact, este año probé un vrix cercano.

un modelo con fallas graves Le las reseas y me sorprendí desagradablemente. Los comentaristas escriben sobre cualquier cosa, pero no sobre lo más importante: cómo se comportan los neumáticos en invierno sobre hielo, sobre nieve. Bueno, no es realmente difícil escribir cómo un automóvil frena y acelera sobre hielo y nieve con estos neumáticos, si sopla en las curvas? Bueno, al menos escriba este mínimo primero y luego todo lo demás. Bueno, sobre la fuerza de la pared lateral no lo olvides. La mayoría de las críticas son estupidas y algo estupidamente ingenuas. Por ejemplo, en los méritos de los neumáticos, la gente escribe "excelentes neumáticos, silenciosos, suaves ...", y en las deficiencias de los neumáticos escribe "Se desliza sobre el hielo, pero esto es normal", es decir, es más importante para una persona que el automóvil conduzca de manera silenciosa y suave en invierno, pero el hecho de que se deslice sobre el hielo no es nada, es normal... Otra persona escribe que las llantas son excelentes y mejores que las que tenía, aunque todavía hace calor y solo condujo sobre asfalto, pero todavía no sabe cómo ser en invierno. A la niña le gustó la forma en que la atendieron en la tienda (vendedores atentos), y por lo tanto las llantas son excelentes y las recomiendo a todos. Horror !!! Lo tengo todo.

No limpia después de 80 km/h

modelo habitual, nada especial Por ese dinero, nada especial. Los competidores coreanos son mejores.

La goma es una de las mejores sin clavos, excelente para conducir a alta velocidad (patrón asimétrico). Ahora estoy buscando uno usado, o estoy viendo el nuevo modelo Hankook w320 (también suave, silencioso).

modelo regular 08. 06.2016. Tallas 215/55 R16. Antes de eso, pasé al modelo anterior Revo-GZ. En comparación, se siente que el VRH se conduce con más confianza, e incluso a través de pequeños ventisqueros, la permeabilidad ha mejorado. En la ciudad y en la carretera sobre pavimento helado,

arranque y parada seguros, los abdominales se activaron solo con un frenado muy brusco. En la primavera, cuando el asfalto se derriti, vol en varios agujeros buenos en la carretera, el caucho estaba en orden. Lo considero un modelo excelente para un paseo medido.-----Actualizado 05.12.2016:Segunda temporada. Lo que pas con la goma no est claro. Todas las cualidades cohesivas han desaparecido por completo: te escabulles y piensas como no volar hacia nadie: 1. asfalto helado - 4/5 - Arranca, frena y toma las curvas con confianza2. rolo de nieve - 2/5 - conduccion ms o menos segura solo a velocidades muy bajas, 50-60 y al frenar, el ABS ya est encendido, la entrada a las curvas incluso a 40 es asquerosa: demolicion y sin reaccion a las curvas de direccion3. nieve suelta / gachas de nieve con reactivos - 2/5 - caractersticas similares a las del carrete de nieve - de alguna manera y solo muy silenciosamente Resumiendo para el comienzo de la segunda temporada, puedo decir que este no fue el caso con Revo-GZ, fue en el segundo durante un ao aguant con la misma confianza que en el primero y no hubo tales problemas con l, no entiendo qu est pasando con este modelo, pero cambiar ahora ya no es una razn ... El la calificacin general es de 3 de 5 con una extensin muy grande. S, la distancia de frenado se hizo ms corta subjetivamente, aunque era bastante predecible en el RevoGZ, pero no hubo una deriva lateral tan terrible. Si no fuera por la distancia de frenado y el mejor comportamiento en mojado, que es ms relevante para mi regin, pondra uno en general, pero por lo dems simplemente entrar en las curvas con ms suavidad a menor velocidad.

mal modelo Esto no es un neumtico, sino un malentendido! Comprado en otoo de 2016. A propsito, siguiendo las recomendaciones del fabricante, antes de la nieve, patin sobre ella casi 2000 km. Por as decirlo llev a las propiedades de consumo. Golpearon las heladas, cay la nieve.. Y luego todo qued claro, para esta goma. Frost -30, caucho dubeet. Cualquier contacto provoca resbalones. Aunque suave, aunque fuerte aceleracin. Cualquier frenada - patinaje y activacin ABS. En las esquinas, vuela y da miedo! Para personas inteligentes ... Experiencia de manejo: 20 aos. Sin accidentes ni infracciones administrativas. No hago trampa, no violo. Todo es suave, medido y ordenado.

excelente modeloNokian Hakkapellita R2 SUV est instalado en el segundo automvil de la familia, para ser honesto, me da ms miedo conducirlo, el ABS funciona con ms frecuencia y en esos momentos en los que todava estara demasiado temprano para trabajar ... tal vez tal diferencia se deba al hecho de que diferentes autos, con diferentes pesos y configuraciones de sistemas de estabilizacin.