

Neumáticos Pirelli Winter SnowControl Serie II 195/50 R15

0 0 mal modelo Buscar otra cosa)))

gran modelo Aconsejo comprar en ciudades grandes y con clima templado. No puedo decir nada sobre el comportamiento a menos 40 y sobre hielo, no me haba encontrado con un clima as.

un excelente modelo Aconsejar a mis amigos.

un buen modelo Caucho para un invierno suave. Es ptimo montarlo en temporada baja, de septiembre a noviembre y de marzo a finales de abril. Pero los neumticos estn posicionados como neumticos de invierno, pero obviamente no para la dura Rusia. Salida para 4 temporadas, ni un solo pinchazo, buen estado, le dara 5 de 5 puntos por durabilidad y resistencia al desgaste.

buen modelo excelente opcin para la ciudad - silencioso, econmico, excelente manejo y frenado en pavimento seco y mojado (en manejo de pavimento, como en verano con neumticos de verano), se comporta bien en aguanieve y en nieve compactada, esta es probablemente la razn del nombre del modelo, porque la nieve profunda no le gusta, la permeabilidad solo se puede mejorar con despresurizacin y/o cadenas para la nieve, se conduce mejor en reversa. Puede conducir en colinas heladas solo acelerando, el freno en hielo transparente es muy largo, pero tan pronto como aparecen manchas de nieve o asfalto, comienza a adherirse. Todo est bien con un neumtico! En general, con una velocidad adecuada y distancia, dependiendo de la superficie, la goma es muy predecible y controlable. Operado en diferentes condiciones de la ciudad, viajes por el campo, viajes de larga distancia Casi no se poda esperar otra cosa de Velcro, despues de los pinchazos estbamos muy contentos de arrancar sin resbalar y frenar sin resbalar sobre pavimento mojado y seco. Salida para 2 inviernos en la ciudad y el campo - desgaste mnimo. El coche es Logan. En general satisfecho. Pero para los viajes al campo planeo comprar un juego de clavos. Dejar esta equipacin para la temporada baja.

Psimo modelo Dej de aparcas en las aceras hace un ao, despues de comprar este milagro... Pero ayer se intensificaron las ganas de deshacerme de l , cuando llegu a casa a travs de la nevada Mosc. Al girar 30 grados a una velocidad de 40 km, casi me tiro en una zanja. En el terrapl n Luzhnetskaya, a una velocidad de 50, el automvil se volvi incontrolable. Tuve que conducir 30 km / h en una carretera vaca. Lo que es extrao ... La distancia de frenado es normal, pero el automvil no se mantiene en la carretera con esta goma. dalnyak No se poda esperar casi nada ms de Velcro, despues de los pinchos estbamos muy contentos de empezar sin resbalar y frenar sin resbalar sobre pavimento mojado y seco. Salida para 2 inviernos en la ciudad y el campo - desgaste mnimo. El coche es Logan. En general satisfecho. Pero para los viajes al campo planeo comprar un juego de clavos. Dejar esta equipacin para la temporada baja.

Psimo modelo Dej de aparcas en las aceras hace un ao, despues de comprar este milagro... Pero

ayer se intensificaron las ganas de deshacerme de l , cuando llegu a casa a travs de la nevada Mosc. Al girar 30 grados a una velocidad de 40 km, casi me tiro en una zanja. En el terraplín Luzhnetskaya, a una velocidad de 50, el automvil se volvi incontrolable. Tuve que conducir a 30 km/h en una carretera vaca. Lo que es extrao ... La distancia de frenado es normal, pero el automvil no se mantiene en la carretera con esta goma. dalnyak No se poda esperar casi nada ms de Velcro, despus de los pinchos estbamos muy contentos de empezar sin resbalar y frenar sin resbalar sobre pavimento mojado y seco. Salida para 2 inviernos en la ciudad y el campo - desgaste mnimo. El coche es Logan. En general satisfecho. Pero para los viajes al campo planeo comprar un juego de clavos. Dejar esta equipacin para la temporada baja.

Psimo modeloDej de aparcar en las aceras hace un ao, despus de comprar este milagro... Pero ayer se intensificaron las ganas de deshacerme de l , cuando llegu a casa a travs de la nevada Mosc. Al girar 30 grados a una velocidad de 40 km, casi me tiro en una zanja. En el terraplín Luzhnetskaya, a una velocidad de 50, el automvil se volvi incontrolable. Tuve que conducir a 30 km/h en una carretera vaca. Lo que es extrao ... La distancia de frenado es normal, pero el automvil no se mantiene en la carretera con esta goma.