

# Neumáticos Pirelli PZero Nero 235/40 R17 90Y

modelo regular Este modelo está posicionado para conducción activa, pero no es adecuado para esto. Las propiedades de agarre son muy mediocres, al nivel de los neumáticos más comunes. El compuesto es bastante duro, después del calentamiento aparece un "mantenimiento", pero no el que esperas. Además, simplemente se sobrecalienta y se pierde la tracción con el asfalto. Realmente no me gusta el hecho de que se rompe muy suavemente, es extremadamente difícil encontrar el borde de perder agarre. En superficies mojadas y frías, todo se agrava. Si hablamos del uso diario, entonces los neumáticos son tolerables. Pero más ruidoso en comparación con los competidores. Además, la pared lateral rígida se convierte en el hecho de que el coche se vuelve muy sensible a la formación de surcos. Pero la composición rígida (a pesar de la banda de rodadura 220) lo hace duradero. Mi veredicto: ni pescado ni carne. Para una conducción activa en la misma categoría de precios, puede elegir neumáticos más tenaces, y para el día a día y tranquilo - más cómodo. PS Operado en tamaño 205/45 R17 en un coche ligero de tracción trasera.

excelente modelo Pirelli Pzero Nero GT. Talla 245/40/19. Soportes en tracción delantera Audi A4 B8. Presin de acuerdo con las instrucciones del automóvil 2.2 - delantero, 2.0 - trasero. El peso del neumático es de 11,6 kg en esta medida (lo que en mi opinión es un muy buen resultado). La goma es muy suave al tacto. La pared lateral también es blanda. El lado protector del tamaño mediano, no grande. La goma en esta talla es XL. El patrón es asimétrico. Los neumáticos están hechos en Italia. Hasta que tuve la oportunidad de conducir bajo una lluvia intensa, agregar una reseña más adelante. En general, debo decir que conduzco un perfil tan bajo por primera vez en mi vida en 12 años de experiencia. Los neumáticos anteriores de mi A4 eran 225/50/17 Michelin Primacy HP. Asombrosamente No siento ninguna molestia en la superficie rota de la goma nueva. El caucho, incluso en un perfil tan bajo, se traga perfectamente los hoyos pequeños y medianos. Subjetivamente Pirelli 245/40/19, más cómodo y mejor que Michelin Primacy 225/50/17 Mi calificación general (sin pruebas de agua) es un cinco sólido. Satisfecho.

buen modelo conjunto verano 245/40/18 - Tema que fuera duro y ruidoso. como resultado, no lo creas, más suave que el 17 invierno continental. Un precio bastante adecuado si lo coges en un virbak y en tiendas online. El protector no es muy hermoso, pero no es particularmente visible. El silencio en el coche es sorprendente - el A6 no tiene muy buen aislamiento acústico - creo que todos los propietarios lo saben, pero esta goma es realmente silenciosa, blanda y cómoda. Además, en las curvas no lleva la trasera además de unos frenos excelentes. Recomendar

buen modelo Usado dos temporadas. En el primero, un hoyo = una hernia, pero la rueda pasó toda la próxima temporada. En la segunda temporada, un viaje a Europa desde Nizhny Novgorod, las carreteras de Ucrania y Moldavia (todos recorren este país, solo se puede montar en burro allí) = hernias en tres ruedas de cada cuatro. De dos en dos. Como resultado, es una ventaja que ninguno de ellos revienta y los discos están intactos, pero por otro lado, una desventaja es que se necesita un nuevo conjunto para la tercera temporada. Por lo tanto, tenga cuidado con los hoyos y, lo más

importante, los parachoques en la pista cuando reemplace el asfalto, cuando los reparadores imbciles (no se puede decir lo contrario) cortan el asfalto dejando un lado rectangular afilado al sin cortar.

buen modelo poner una pequena hernia en el asfalto cortado a unos 80 km / h los neumaticos estan bien? yo diria manejando y el dibujo mola, pero ruidoso Dimension 235/40/ R19

buen modelo operando por mas de 4 aos excelente vuelo con kilometraje anual de mas de 35 mil km. cambi 2 juegos, mi tamaño operativo es 195/45 r16