

Neumticos Pirelli Cinturato P1 Verde 205/55 R16 91H

excelente modelo, me gusto mucho Me gusto en seguida por el precio y excelente balance. Poco a poco, cuanto ms conduzco, ms seguro estoy de haber elegido el correcto. Tranquilo, cmodo. Principalmente viajo por la ciudad, por lo que la suavidad es importante, pero la durabilidad tambin es algo bueno. En la pista, el auto an no permite muchas infracciones y las multas son costosas, sin mencionar la seguridad. Entonces, para mi modo de conduccion, los neumticos son muy adecuados. Lo ms importante es que aguantan bien en baches y en carreteras mojadas. Puedes conducir sobre asfalto uniforme y seco con cualquier neumtico.

un excelente modelo, me gust mucho Buenos neumticos a un precio asequible y estn disponibles en tamaos pequeos. Completamente satisfecho. Perfecta adherencia a la carretera, incluso en mojado. Tranquilo. Duradero (entr en pits varias veces, funcionaron bien y las llantas estn intactas).

excelente modelo, me gust mucho Buenas llantas. De compra econmica, tambin brindan ahorros adicionales debido a la durabilidad. Al principio pens que duraban poco, ya que los neumticos son blandos, lo que da muchas ventajas en trminos de comodidad. Pero fui a ellos durante dos temporadas, alrededor de 23-24 mil. Y el desgaste es mnimo, por lo que son suficientes para otras 1-2 temporadas. Eso s, el estilo de conduccion influye en el desgaste, yo no conduzco y no recojo, y el coche tampoco lo tiene. Pero solo para conducir con comodidad y tranquilidad, lo recomiendo encarecidamente. Mantienen el camino perfectamente, se comportan de manera estable y adecuada en cualquier camino, desde el asfalto ideal hasta la carretera interregional llena de baches o surcos. El camino spero se traga suavemente, no se sacude a lo largo de los surcos. Al mismo tiempo, los flancos son duraderos, lo que nuestras carreteras comprueban una vez ms.

La goma no es mala. Recomendando conducir moderadamente y sin maniobras bruscas en clima lluvioso Neumticos normales por su dinero.

Econmico, pero confiable A un precio econmico (hace tres aos, el juego costaba menos de 10 mil), los neumticos complacieron con la confiabilidad y la durabilidad. Caminan tranquilos por tercera temporada, durante este tiempo tuvieron la suerte de no sufrir una sola lesin, aunque manejando lejos de las mejores carreteras. En general, estoy satisfecho con las caractersticas. A menos que haya un ligero ruido que notes en primavera, despus de cambiar tus zapatos de invierno con velcro suave a verano. Sin embargo, en verano ya hay menos ruido, aparentemente a bajas temperaturas los neumticos son ms rgidos y ruidosos.

Me gust! Lo compr para largus cross. Despus de los neumticos bielorrusos normales, me gustaba ms Pirelli. Se vuelven ms suaves, menos ruidosos y ms estables al maniobrar a gran velocidad. Adems, es genial para absorber el agua bajo la lluvia. En general considero que tuve suerte con la compra. En principio, esperaba de todo tipo de marcas famosas que fueran muy caras. Pero este modelo vali la pena, y la calidad y las caractersticas son muy altas.

un excelente modelo, me gust muchoMe agrad que los neumaticos estn disponibles en tamao R14. Es solo que muchas marcas de neumaticos buenas y conocidas no se pueden encontrar en tamaos ms pequenos que R15. Estaba satisfecho con el precio, al igual que la calidad. Por supuesto, en 2015, cuando lo tom por ltima vez, eran ms baratos, pero incluso ahora el precio es aceptable. Durante cuatro aos (por supuesto, cuando se conduce solo en verano) solo emociones positivas. Comportamiento muy fiable de la goma, un placer de pilotar. Ahora ya compr un nuevo set, decid no buscar nada ms. Espero que sirvan para nada menos.

excelente modelo, me gust muchoNormalmente manejo mucho tanto en ciudad como en carretera, Pirelli es el primer juego de llantas que se mostr bien en cualquier condicin de la carretera. En la carretera a gran velocidad da un agarre bastante decente. El asfalto mojado y los pequenos charcos no tienen miedo, el coche no flota bajo la lluvia. Sobre pavimento viejo va suave, "traga" bien los baches, en ciudad no hace ruido a bajas velocidades, frena con claridad, resuelve cualquier reposicin con claridad, con una precisa respuesta al volante. Todo es perfecto para mi gusto. Y encima, las llantas son duraderas, las bandas de rodadura se han desgastado un poco en dos temporadas, pero estn bastante vivas, y no hay hernias.

un modelo excelente, me gust muchoSobre asfalto seco, son geniales: dinmicos, manejables y estables. En mojado es similar, pero claro, ajustado por el hecho de que todava vas un poco ms tranquilo. En definitiva, un muy buen neumatico por el precio. Se siente suave, cmodo, predecible. He estado fuera durante un ao, ahora es casi la mitad de la segunda temporada, si miras a ojo, entonces otra temporada 1.5 se va fcilmente. Pero los neumaticos anteriores de otra marca que tena en solo dos temporadas quedaron inservibles.

un modelo excelenteLos primeros 500 km fueron un estruendo, pero esto es normal (rodaje). Condujo ms de 5 t.km con neumaticos. Qued satisfecho con la goma

excelente modeloP1 185/55/15 Excelente. Tengo 12 aos de experiencia. Y siempre en el coche. Esta goma me gust como ninguna otra, estaba en un viburnum nuevo de fbrica. De momento han pasado 10t.km y todo va bien. Hoy lo cambi a invierno, sal de la segunda temporada. Kilometraje 37000km. Muy satisfecho.

gran modeloComprado hace 2 aos r15 195/55. El caucho dej una impresin muy positiva. A una velocidad de 120+ va como sobre rieles. Muy buena resistencia al aquaplaning, bajo fuertes lluvias fue fcil conducir a ms de 100 km/h. Tambin hace muy poco ruido. Ni un solo pinchazo en 2 aos de funcionamiento. El nico problema, cuando el estacionamiento se acostumbra a la acera. El resultado es un corte decente en la pared lateral. Aunque cualquier goma se puede cortar as, lo ms probable es que se haya enganchado en algo. Y tambn record cmo se qued boquiabierto y no vio que el auto frente a l disminua la velocidad. Con frenada de emergencia, se agarra perfectamente al asfalto. Resulta gracias a la goma ahorrada en la reparacin de la carrocería. En general, muy satisfecho!

excelente modelopuesto en la parte delantera del anterior. Antes de eso, haba un Kama 256. Lo

cambi despues de que el automvil entr en hidropneumatico a una velocidad de 65-70 km / h al girar y toda la vida pas ante mis ojos. segun las pruebas "al volante" Pirelli es uno de los mejores en su categoria de precio. esto influy en la eleccion. No me arrepiento de haber elegido este neumtico. sobre pavimento seco, es casi imposible comenzar con deslizamiento. Mantiene la carretera como pegada y con tiempo lluvioso y seco. no responde a la rueda. no entra en aquaplaning a 100 km/h, no lo he probado mas rapido. Le que la pared lateral es debil, pero hasta ahora todo bien. abs es silencioso. patinado 1 temporada, unas 15 t.km. El protector est como nuevo. Adicin despues de 3 temporadas. No hay hernia. Cumpli totalmente las expectativas! Las llantas son excelentes!

excelente modelo Cambi mi P6 por P1 en garantia. En lugar de mi globo muerto, me dieron dos nuevos. Poner en el eje principal. Feliz como un elefante. No todos los fabricantes cambiarn tu rueda rota por un ral de tranva por dos nuevas.

gran modelo Buenos neumticos, me gusta! Compr en la primavera de 2013 a travs de una tienda online. El precio ronda los 2400r. estaba. Estaba buscando neumticos que no fueran caros, con una banda de rodadura practica y que se vieran decentes. Todava los monto. (Por supuesto, solo en el verano) Este verano, cambi la parte trasera por la delantera. Trasero - como nuevo y los delanteros tienen la culpa: despues de la reparacin de la suspensin, se "ajust" con la configuracin de alineacin-camber. Protector lateral desgastado. Ahora quiero encontrar y pedir dos neumticos de repuesto. A las llantas le doy "5", nunca me he arrepentido de la compra!

buen modelo la primera llanta nueva.parece ser normal, pero ruedas peligrosas para los charcos.