

Neumticos Nokian Hakkapeliitta C3

gran modelo banda de rodadura significativamente mejor despues de C Van, ms transitable o algo as, tachuelas impresionantes, patrón del viejo LT2. pero ella era muy cara. Me encontr con una de produccin nacional, equilibrada sobre piezas de hierro para MB Vito110CDI, de 5 gramos por lado. El 12 de enero de 2016, cay una lluvia helada en Briansk, para ser honesto, ni siquiera sent la diferencia con lo que era, se mantiene muy bien. En la tarde del 12 de enero de 2016 empez a caer aguanieve, y en la maana del 13 todo lo que pudo se congel con costa en la carretera, horror. pero result que, mi vecino y yo con los mismos neumticos, no notamos ningn problema, no se desgasta con la papilla de nieve durante la reconstruccin, es estable. Frenar en general me sorprende, ya tengo miedo por la parte trasera del coche. todos estos cuentos de hadas que escribo no valen la seguridad. Los neumticos son lo mejor, llvatelo, no te arrepentirs. para ser honesto, es mejor que C Van. Pasable o algo as, tachuelas impresionantes, dibujo del viejo LT2. pero ella era muy cara. Me encontr con una de produccin nacional, equilibrada sobre piezas de hierro para MB Vito110CDI, de 5 gramos por lado. Fui al cementerio en el pueblo el 20 de diciembre de 2015 durante 200 km en una imprimacin que se descongel, carg, no esperaba que lo sacara sin cadenas, lo sac en el segundo como en un tanque. no esperaba.

modelo normalEl caucho est en minibuses Mercedes de una sola pendiente de 3 toneladas. Mantiene muy bien la carretera, el coche es controlable, su comportamiento es muy predecible. PERO: ya reventaron 3 ruedas.No hubo sobrecarga, antes de eso usamos hakka con carga del mismo ndice de carga durante 4 aos, manej unas 50 ruedas y nunca le pas esto.Y este C3 revienta el cordn lateral. Aunque es posible que tengamos un lote defectuoso (

excelente modeloGoma+traccin delantera=tanque! Neumticos puestos en Peugeot Boxer. Compr neumticos cuando an no haba nieve y no pude probarlo en la prctica, pero de repente lleg el INVIERNO! Yo dira invierno sper nevado (2014-2015) y luego comenc la verdadera prueba para ella. El camino hacia el almacn donde cargo todos los das est en pendiente y en tiempo de nieve a menudo veo "locomotoras" de gacelas y otros autos derrapando cuesta arriba, pero yo no soy uno de ellos! En segunda marcha, vuelo solo en el camino, por lo que todava puedo tirar de alguien. Adems, muchas veces comenc mi propio tipo y gazellators en un remolque, y nuevamente la goma no falla. Con una gacela en un remolque, tira de hielo slido sin esforzarse, y esto es con un cuerpo vaco. Por supuesto, no dej la ciudad y el mega todoterreno, pero tambin hay suficientes aventuras en la base, y es divertido en nuestras carreteras sin limpiar. Es muy agradable comprender que te irs por cualquier moco y hielo. Estacion el auto en la calle y durante la noche los limpiadores lo llenaron, pero no us una pala por la maana! Simplemente me sent y me fui (gracias a la goma) En general, no s cmo es con clavos voladores, una banda de rodadura calva, etc. los neumticos valen la pena. Incluso si es suficiente para la temporada, entonces la prxima temporada la eleccin ser obvia! Solo HAKA!!! Py. S. Pido disculpas por la ortografa, pero quieres comprar llantas, y no me das un presupuesto para el ensayo =))

despus de haber conducido 5000 km, comenc a observar la falta de clavos en las ruedas delanteras, creo que debido a que conducen y, a veces, conduzco con carga, simplemente no pens que comenzaran a volar tan fcil y rpidamente,

gran modeloSucedias que compr esta goma para mi SUV. Nuevo, Nokian... Hakki 7/8 no estaba en el tamao requerido.Qu puedo decir? Neumticos de invierno con clavos. Bastante adecuado en la carretera con una superficie seca, en hielo y nieve compactada. No me gust un poco el comportamiento de las gachas de nieve en las carreteras, pero ya me estoy metiendo con esto. Se ver ms invierno!