

Neumáticos Continental ContiCrossContact LX2 255/65 R17

modelo habitual, nada especial No comparto la emoción de este 255/65/17 rheine on the pathfinder, gastado hasta la médula por 25.000 km.

gran modelo No sé quién se lo puso rápido, pasé de los 70.000 y aún me quedaban 6 mm. Funcionamiento tanto en invierno como en verano, en diferentes latitudes. Tome modelos similares, Continental tiene muchos de ellos. Hace tiempo que dejaron a todos atrás.

Recomendado. Me gusta Buena (en algunos casos, muy buena) goma. Recurso muy valioso para un uso no agresivo. Simplemente verifique la presión de las llantas con regularidad.

Gran modelo Grandes neumáticos! Para la ciudad y para las malas carreteras, es lo máximo. Para las "autopistas alemanas", por supuesto, el puente H/T será mejor.

buen modelo Dimensión 225/65R17 en Mazda CX-5. Antes de Kontik, intenté comprar Michelin Latitude Tour HP para cada automóvil, se lo recomendé a todos mis colegas y no me ganaron al mismo tiempo)). En la actualidad, el precio lo ha trasladado a la categoría de considerado, pero no comprado. Compré LX2 con miedo: el precio no es mucho más bajo, pero como se muestra es una gran pregunta. Hubo casos de decepción en los conjuntos de Pirelli, Barum, Hankook no siempre es inequívoco, Yokohama trajo a jurar palabras. Durante un mes, el kilometraje fue de 2.700 km en carreteras asfaltadas y a velocidades cercanas a la máxima. Observo la comodidad al conducir por la carretera de circunvalación y el WHSD: con confianza 184 km / h en líneas rectas y 160-170 en secciones redondeadas de una carretera seca. Bajo la lluvia, el comportamiento del neumático LX2 es predecible, pero las velocidades de conducción se reducen a prudentes. Hubo un ascenso por un surco profundo lleno de agua, pero terminé con una disminución de la velocidad sin retracción y sin adrenalina. La niveladora y el suelo, especialmente el erosionado, aún no se han revisado en suficiente volumen, pero en congresos cortos todo transcurrió sin problemas. También hubo un salto al bordillo: girar a la izquierda desde la segunda fila en una carretera de cinco carriles y me agarré al bordillo en la isla divisoria, sin dolor ni para el caucho ni para el disco. Por el momento, CCC LX2 ha demostrado su valía en el lado positivo.

hizo un giro a la izquierda desde la segunda fila en una carretera de cinco carriles y se agarró a la acera en la isla divisoria, sin dolor ni para el caucho ni para el disco. Por el momento, CCC LX2 ha demostrado su valía en el lado positivo.

hizo un giro a la izquierda desde la segunda fila en una carretera de cinco carriles y se agarró a la acera en la isla divisoria, sin dolor ni para el caucho ni para el disco. Por el momento, CCC LX2 ha demostrado su valía en el lado positivo.

gran modelo Goma para la realidad rusa. La precisión del control se pierde un poco, pero la forma en

que suaviza nuestras carreteras es indescriptible. Un neumático ideal para un gran crossover de viaje, especialmente para largas distancias. Lo puse en el Grand Vitara, antes había un puente, la diferencia entre el cielo y la tierra, había una goma furiosamente dura, se siente como un auto deportivo con buen manejo para la pista, ahora un auto para viajar en la tierra carreteras... lo recomiendo encarecidamente a los que se mueven no solo en el centro de las ciudades...

excelente modelo Excelentes neumáticos - lo recomiendo. Vale la pena un Hyundai Santa Fe clásico

modelo normal Debido a la excesiva blandura, no es estable en las curvas, en carreteras mojadas es peor incluso Hankook Din Pro 23. Neumáticos para conducción mesurada en carreteras con poca cobertura.

modelo regular En general, lo lamenté, no esperaba tal configuración de Conti en una carretera mojada. Vehículo Skoda Yeti

Gran modelo Neumáticos fenomenalmente cómodos. Tamaño 225 \ 65 17, presión 2.2, automóvil Ford Kuga Le permite "volar" sobre el asfalto muerto al menos a 100 km / h sin sentir ninguna molestia, donde incluso los campos se tejen a lo largo de la carretera. En el caucho anterior, me vi obligado a conducir por la misma carretera (desde Ostashkov hacia Penno) a velocidad de peatón, agarrando el volante con ambas manos. Ahora parece que el coche tiene una suspensión neumática en lugar de la habitual, los hoyos y los baches ya no existen para mí :) El manejo ciertamente no es su lado más fuerte, en otros aspectos, caucho para crossovers, pero en principio no lo son creado para el placer de rodar, por lo tanto, considere no perder nada. Antes de eso, este coche tenía: Continental 4*4 235\55 17, Hankook Dynapro HP RA23 235\55 17, Gislaved NF100 225\65 17

modelo normal No comparto el entusiasmo por esta goma. No hay necesidad de hablar sobre la suavidad del movimiento. El frenado en seco también es muy mediocre. 225/65/17. Fabricado en Portugal. Coche Suzuki Grand Vitara. La experiencia de conducción de Vitara tiene 8 años, ya puedo comparar las sensaciones. Tal vez con el calor, en el verano, el comportamiento de los neumáticos HZ cambie. Cambiar darse de baja.

Gran modelo Estoy satisfecho con el neumático! Después de cambiarme de zapatos durante la primera media hora, tenía la sensación aterradora de que el coche se había mojado con aceite, suave, silenciosamente, sin problemas. El ruido del motor pasó a primer plano. Esto también es un "menos": no lo tomara por jugar a las damas en la carretera de circunvalación de Moscú, el frenado es lento, la estabilidad lateral no es mejor. Para la provincia: mal asfalto, una niveladora para el paso, un viaje tranquilo es lo mejor! De fábrica, la CR-V pasó a Michelin Latitude Sport (para asfalto limpio, cog aquaplaning, pero mejor en curvas de alta velocidad y frenado). 1) Te hace sentir más tranquilo. El mismo patrón durante toda la temporada) 3) Muy cómodo con un paseo medido en realidades rusas 4) Excelente drenaje en comparación con el asfalto, muy silencioso y suave en comparación con todoterreno completo 5) Marcado M + S, modelo terrible Vendido. Cambiado a Crosscontact para todo clima

modelo normal tal vez desafortunado, pero todos los neumáticos resultaron estar torcidos, vibran

despus del balanceo, problema de geometra. pero frena bien, casi no hay ruido. puro verano. No aconsejo en el barro, de la nada te puedes quedar atascado. guardabosques ford

excelente modeloEn tamao 275/65 R17, la eleccin no es muy rica. Michelin ahuyent con su andar vanguardista, Nokian SUV se plant ante eso, los japoneses fueron rechazados de inmediato por la conocida rigidez. Y como el coche, aunque pesado 4x4, gasta el 99,9% en asfalto, despus de mucho pensarlo y de una vana bsqueda de revisiones, tom el "Conti" y nunca me arrepent. Despus de Nokian (un campesino medio bastante fuerte, por cierto) se volvi notablemente silencioso en el automvil, los baches y los adoquines pasan desapercibidos, con una sensacin de elasticidad. En celo no se siente en absoluto. Bajo la lluvia no flota (pero es pronto para hablar de ello, el protector es nuevo), en curvas el manejo tambien ha mejorado notablemente. En general, en cuanto a los neumaticos de carretera, no hay quejas, hay razones para creer que el comportamiento del neumtico tampoco fallar en barro ligero.El autor anterior escribi que el LX anterior es an ms blando.. Si es as,excelente modeloEstaba esperando el LX2 especialmente para el pedido, ya que el LX es un modelo antiguo con sus propias deficiencias. Los mos son de fabricacin checa. Nunca me he arrepentido, es continental.