

# Neumáticos Bridgestone Ecopia EP850 255/70 R15 108

excelente modelo, realmente me gustó. Creo que es una excelente combinación de precio y calidad, una carretera despejada para todos los días, es agradable conducir en la ciudad: suave, silencioso, sin problemas para rodar en el tráfico de la ciudad, el caucho tiene una forma tal que no lo hace si frota el disco (si no lo intenta a propósito) en la acera, el lado es bastante fuerte, no lo rasga con rasguos y hoyos. En la pista, se muestra como una goma estable, no colapsa en las curvas, no salta en un bache, el auto flota suavemente en línea recta, incluso después de un desgaste de más del 70%, no pierde su fuerza. , no empieza a hacer aquaplan, además mantiene la carretera como nueva.

gran modelo, me ha gustado mucho. Neumáticos correctos! Me gusta la estabilidad direccional a la velocidad, y su manejo, tanto en pavimento seco como mojado, la diferencia es casi imperceptible, el corte es silencioso, ahorra bien combustible, especialmente en marcha libre, Sealar por separado su avance, es muy buena, ideal resistencia a la rodadura.

buen modelo El precio el año pasado fue de 1000-1500 rublos. menos es una gran decepción. El dólar parece haber caído y el precio ha subido. Aquellos. era de presupuesto medio, y ahora en una categoría de precio diferente.

modelo terrible. Escriba una reseña sobre el 850 ecoopia aquí, pero no se publicará. Por cierto, muchas de mis reseñas reales son no publicadas, en su mayoría entusiastas. Coche Renault Duster. Fui en el verano en un automóvil regular. Quiero comprar algo para la carretera para poder conducir rápido en la carretera, no me subo al barro. Compré estos neumáticos después de leer las reseñas, y el precio era correcto. Pero cuando conduzca por la carretera, no entienda al principio. En primer lugar, el coche no acelera sobre ellos, como si estuviera pegado al asfalto, además, el ruido, o mejor dicho, el aullido, estaba y está siempre en cualquier superficie, y donde el automóvil va silencioso, estos aullan bajo. El consumo, por el contrario, aumentó en 1,5 litros. Las articulaciones pueden ser más tranquilas, pero no lo entiendo. La única ventaja, a diferencia del automóvil, es la falta de aquaplaning. Y para mí en verano es importante, porque las lluvias no son raras. Mi consejo es que no confíe en las reseñas. Tome marcas famosas de neumáticos Continental Conti Contact. Después de haber montado en él durante dos veranos, el neumático comenzó a hacer un más ruido, se desgastó casi por completo, da miedo conducir en la carretera más de 70 en charcos y bajo un aguacero, lo tira fuera del camino. El resultado fue una ruptura de la superficie lateral a una velocidad de 130 con un plomero cargado de 250 kg, esto es consecuencia de lapedar el bordillo cerca de la casa. Cuando el neumático se hundió en el disco, la pared lateral se senta como un trapo. Ahora estoy mirando otras marcas para el verano con esos tamaños. No sé qué tomar, las revisiones son todas falsas, si es que hay real entonces los moderadores pueden haberlos pasado por alto. Incluso aquí estoy escribiendo una reseña por segunda vez sobre esta goma, es posible que la eliminen nuevamente. Conduje al agua a gran velocidad: drena el agua normalmente, a través del barro en la tracción total es relativamente normal, porque está diseñado para asfalto. Durante dos años, el desgaste es muy pequeño. En general,

estoy satisfecho.

un excelente modelo Hoy estuvimos satisfechos con los neumáticos en un clima asqueroso: un fuerte aguacero, con viento y visibilidad nula, la pista está inundada de agua para que desde el flujo que se aproxima, el agua no solo se derrama sobre el automóvil, sino que también vuela tranquilamente más allá del lado derecho. Al mismo tiempo, el automóvil "corre como un tanque" y resiste con calma los embates de la naturaleza. Al "volar" a 90 km / h sobre asfalto mojado con una pista, sin hidroplanear y otras "alegrías". Corriendo a través de la arcilla como un burro obstinado: ) Pero la grava fina se atasca en la banda de rodadura y luego golpea el fondo. A mis oídos son ruidosos (pero esto es una percepción puramente subjetiva) Talla 225/65/R17

excelente modelo En general, estoy satisfecho con la goma. Para crossovers urbanos, eso es todo. Recomendando

Excelentes neumáticos, los recomendaré a mis amigos. Excelentes neumáticos. Lo puse en RAV 4 225/65 R17 - después del Bridgestone Dueler estándar (que es 1000 ms caro) - comida y casi sin ruido. La goma se traga los golpes con calma, mucho más suave que la normal.

excelente modelo Me compré una BRIDGESTONE ICE CRUISER 7000 en invierno, creo que tampoco me defraudará

un buen modelo Lo puse en el Niva a fines de febrero, 215/65 R16 98H en lugar del Gislaved NordFrost 100 tachonado de invierno. Los vendedores recomendaron, aunque no hay revisiones, pero los neumáticos son nuevos, lo que siempre es bueno, no hay lotes viejos, ni falsificaciones, nuevas tecnologías. Se siente como: después del suave y rodante Gislaved NordFrost 100, hubo más temblores en la cabina, cada bache y agujero decente me hizo estremecer. Fue una pena la suspensión, porque parecía que la goma no ablanda ni amortigua nada. La primera semana me arrepentí de no tomar el Continental, como quería al principio. Después de una semana de uso, me acostumbré, parecía que se ablandaba, quizás la goma se despegó, pero en general las sensaciones son las mismas. Para aquellos que valoran la comodidad y aún recomiendan Continental, es más suave y se desgasta más rápido. Si la practicidad y el largo tiempo de operación son importantes, entonces probablemente el Bridgestone Ecopia EP850 sea perfecto. Antes usaba calzones de invierno, siempre me gustaron mucho por su durabilidad, creo que Ecopia será igual.

excelente modelo Mi modo de operación es caminos con calidad 4 y superior. Mi estilo de conducción es moderado. Las impresiones de goma son buenas (leer ventajas). El kilometraje es de aproximadamente 8000, fui al mar (1300 km por día) - no hay problema.

excelente modelo patinado la primera temporada sin quejas, en el futuro lo más probable es que me quede con este modelo.

excelente modelo Ya he patinado 5.000 mil km en esta goma, instalada en el Hyundai Grand Starax en la región de Saratov (no hay carreteras, un pit en un pit) me sorprendió la goma, su fiabilidad, excelente para la pista. Todavía no he notado ningún desgaste. Estoy 100% satisfecho, lo

considero una opción ideal para autos lentos y conductores sin auto fanatismo

excelente modelo Compr hoy, 11/08/2015, medida: 225/65R17 en lugar de Continental Conti4x4contact 235/60R17, que es para 2 la temporada de uso, se desgast solo en un 50-60%, pero en cada rueda haba un pequeño cordón roto. Comparado con el Ecopia EP850, el Continental es el doble de ruidoso, bueno, ella y M + S, y el Bridge es un neumático puro de carretera. El doble de barato, a ver si dura al menos 2 temporadas. Absolutamente no apto para autos grandes. Se cambiaron 3 neumáticos por cortes laterales (gratis, en garantía, más por eso). Además, los cortes son literalmente inesperados, otros autos ni siquiera tenían rasguños en los neumáticos. Después de conducir sobre escombros, hubo un terrible "ruido", incluso hubo que sacar piedras pequeñas. El caucho solo es adecuado para asfalto. Estaba tan decepcionado que lo vendí por la mitad del precio después de 3000 km. uso.

excelente modelo precio-calidad encima!

excelente modelo precio-calidad

excelente modelo Patinado 1000 km sobre esta goma así que primeras impresiones! Después de mi miserable Bridgestone 687 estándar, esta goma es solo espacio, realmente más silencioso, realmente más suave, el hidroplaneo aún no ha sido probado! El precio es bueno! A quien elija neumáticos de carretera, le aconsejo!