

Neumticos Toyo Observe G3-Ice 235/45 R17 94T

bespont, as como kontik, as como calzones, as como imishki y un erizo con ellos. El presupuesto es importante!!! S, la habitual bespontovka. Reseas indicando el nombre exacto del producto, e incluso con las reglas de puntuacin y ortografa al ms alto nivel... gonevo. Fuimos, conocemos China, y ese es mas sencillo y mejor

modelo habitual, nada especial Tom 195/60/15 de goma, no estoy contento con ms publicidad de lo que cuesta

No aceptar ms esa goma

excelente modelo La goma se compr junto con el Kia Sorento a finales de diciembre de 2015 en la dimensin 235/65/17. Fabricado en Japn y, por lo tanto, por 10 mil ejecutar el 100% de los picos en su lugar. No hice funcionar los neumticos a propsito, el modo de conduccin dependa en gran medida de la situacin del trfico (en algn lugar me senta mal, en algn lugar me quem). Aqu, mucha gente escribe que la goma est llena de goma, as que no lo apoyo, hay algo para comparar. El segundo coche est equipado con Continental ContilceContact 2 225/55 R17, por lo que comparando con Toyo puedo decir que los coches en carretera se comportan casi igual, no hay gran diferencia.

buen modelo

modelo terrible Da miedo andar con gomas as, lo cambiar.

modelo terrible Lo siento, pero no es una opcin. Inmediatamente lo rechac.

modelo habitual Me compr un lacheti, conduje durante el invierno, no me gust! compr pens que cumplira con mis expectativas, pero ay! los clavos salen volando, el remo es malo y no muy bueno en el hielo, as que mi calificacin es 3! Buscar llantas nuevas el prximo invierno))) buena suerte y buenos caminos a todos!!

terrible modelo Como neumticos de invierno, OK. No reparable, as que no.

gran modelo Antes de este neumtico, haba muchos, muchos neumticos diferentes y muchos autos diferentes. De lo ltimo, Kumho Velcro en el Peugeot 406. En los picos Lada Granta Nankang SW-7. Despus del velcro, incluso las pas chinas parecan sper tenaces y seguras. El clima Ural es de 5 meses de buen invierno. Decid poner neumticos de invierno nuevos en mi Grant. Sufr durante mucho tiempo al elegir, hay muchos neumticos diferentes en las tiendas, pero debes elegir uno y durante varios inviernos. No hay asistentes electrnicos en el automvil, lo que significa que necesita buenos neumticos para sentirse seguro en invierno. Le reseas sobre todo tipo de neumticos, tanto

econmicos como premium, y el primer escaln y el segundo y tercero. Recog muchas palabras de moda diferentes, muchas crticas inteligentes y no muy expertas, muchas crticas buenas y especificamente malas. NO hay un solo neumtico para que los clavos no salgan volando, y por qu los clavos no deben volar. En los coches nuevos, los motores no son de recurso y no se reparan con un kilometraje bajo de 200.000 km. esto es normal, pero los neumticos para 2-3 temporadas no son normales. Qu fabricantes de neumticos no quieren comer? Y da igual el primer escaln o el tercero. Esto hay que medirlo, lo principal es que sus ganas de devorar no sean peligrosas mientras conducen, las malas crticas las escriben regiones con un clima templado o conductores que no saben o no quieren correr neumticos. Tengo 420 km con todos los clavos en su lugar y el modo de robo en mi cabeza an no se ha apagado. Tambin me encanta conducir y no puedo esperar hasta que pueda desactivar este modo de ejecucin tan odiado. Rodaje de 500 a 800 km hasta 70 km/h, sin resbalones ni derrapes. Me encantaron estos neumticos. Modo de invierno en la cabeza incl. 1. Aceleran bien sobre asfalto limpio. 2. Frenan bien sobre asfalto limpio. 3. Trepan bien en patios nevados, incluso cuesta arriba. Tenemos que aparcar muy cerca de la casa y un poco en subida, el viejo Nankang SW-7 no daba abasto, estaba pulido y tirado a un lado. 4. Frenan muy bien en ciudad. 5. Cada da ms tranquilo. 6. Aguanieve en el camino, bien. 7. Pista en la carretera, bien. Me gustaron los neumticos. Eche un vistazo ms de cerca, estos neumticos a menudo se colocan en automviles caros, propietarios de automviles que saben cmo ganar y contar dinero.

gran modelo Condujo 2500 km en una semana, a lo largo del anillo dorado. No hay quejas. La superficie de la carretera es muy diferente, no me defraud en ninguna parte.

un buen modelo Le un montn de reseas y todava no entenda quin escribi qu: quin es una goma excelente - no peor que khakki, que generalmente pone en peligro la vida!?!? Mi opinin En orden Antes de eso, conduje el mismo automvil a Nordman 4, que fue de inmediato desde la compra, dir que no me gust de inmediato: no solo es tan emocionante, tambin es tan solo larga distancia de frenado sobre hielo, mont 2 temporadas - lo vend, de las ventajas, todos los clavos estn en su lugar, en todas las superficies hay caractersticas muy mediocres. Antes de eso, un Haka 4 puramente finlands estaba en otro automvil, parece que el patrn es el mismo con el normando, pero los neumticos claramente no son taaa! impresin: pareca un poco duro, despus de un rodaje de 500 km (aunque no dir que observ estrictamente el rgimen de 70-90 km / h) todos los picos estn en su lugar, estoy de acuerdo en que es posible que los picos sean como un boleto de lotera, espero haberlo ganado :) se convirti notablemente ms elstico ... En trminos de ruido, no entiendo quin dice que es ruidoso (aunque el automvil Mazda 6 no brilla con el ruido), todo est dentro del rango normal, no molesta con el ruido. Aceleracin, frenado sobre hielo: con confianza! El ABS no se agrieta como en la goma vieja, en el asfalto de las normas, condujo ms de 120, no conduce el automvil, an no ha conducido en la nieve de las normas para sueltos y ventisqueros, todava no hay mucha nieve . .. Al final de la temporada de invierno, agregar una revisin

mal modelo Hay algo con lo que comparar (tringulo, yoka, kontik, tom todo nuevo). Se siente como si hubieran atornillado clavos en el neumtico de verano y lo llamaran invierno. El comportamiento sobre el hielo es asqueroso, varias veces pill el coche en situaciones completamente inofensivas, cuanto ms fro peor. Filas de avena bien. Todo esto podra perdonarse si el fabricante fuera una marca china poco conocida y se vendiera por 3000 .. Uso: 205/50/17,200

fuerzas en la traccin delantera. Resea de dos temporadas. Ahora bien, aunque se ve y se ve muy bien, decid tirarlo y llevarme otro.

un buen modeloCompr llantas a principios de enero de 2016, hechas en Malasia. Auto Accent, los condujo casi 5.000 km, principalmente en la ciudad y en la mayora de las carreteras de Samara. Corre como se recomienda: no ms de 80 km / h, trata de no resbalar, aunque no siempre funciona, porque. el invierno estuvo bastante nevado, pero en todas partes sali l mismo. Despus de correr ~ 800 km, descubr que no haba tachuelas en las 6 piezas delanteras derechas y 3 en la izquierda. Todo en la parte de atrs est en su lugar. En este momento, un par de puntas ms cayeron de las ruedas motrices, algunas ligeramente dobladas a lo largo de la rotacin de la rueda, en el 100% trasero de las puntas. Elija entre Nordman 5, Gislaved 100 y Toyo. Por el precio de Nordman, un poco ms caro que Cordiant, pero la pared lateral muy suave de Nordman fue vergonzosa. Por los comentarios, me di cuenta de que los clavos pierden todos los neumticos modernos, probablemente debido a la suavidad de la banda de rodadura en aras de un mejor agarre en hielo ..., o clavan tan torpemente. En general, estoy satisfecho con el comportamiento del coche con estos neumticos, especialmente al frenar sobre hielo o nieve compactada. Cuando hace buen tiempo, flotan un poco, como todos los neumticos de invierno. Alguien escribe sobre el ruido... no, las llantas no hacen nada de ruido, Quien condujo el Accent sabe que prcticamente no hay aislamiento acstico de los pasos de rueda. Antes de eso, conduje neumticos de invierno de muchos fabricantes, hay algo con lo que comparar. Buenas llantas por el precio.

excelente modeloKIA Optima car - 2015.Tamao 215/55/17.Kilometraje 4000km.Compr esta goma para un auto nuevo.Correr 400km. y qu puedo decir: mont todo de goma sovitica, no recuerdo cmo se llamaba y terminando con todos los Bridges, Khaks y Mishami. Para ser honesto, no s nada mejor hoy! un Bridgestone honesto y fiel, pero ahora no quiero otra cosa que esta goma.Cualquier cobertura son 5 puntos!Perfectamente equilibrado,Despus de correr se vuelve aun mas silencioso,aunque no molesta con el ruido de cero.La goma esta perfecta Tmelo, no se arrepentir! Clavos: no toque la caja del eje y los clavos no saldrn volando. No hay goma que no salga volando de las puntas al resbalar. Recuerda: Con un tonto puedes... romper la punta.)))

en invierno. El frenado, el manejo en una carretera de invierno debera ser bueno. Y puedo decir que esta goma hizo frente por completo a las tareas. Sobre todo por su precio. He tenido esta goma por segundo ao y estoy casi completamente satisfecho con ella. Por qu casi? Porque de todos modos, durante el primer invierno, 1 clavo se cay en la rueda delantera izquierda y 2 en la derecha. Aunque tambn hubo hankooks tachonados en el ltimo automvil, y todos los tachuelas estuvieron en su lugar durante 3 aos. Pero la verdad es que en nuestro patio muchas veces tenemos que subir bordillos, tal vez por eso los clavos salen volando... excelente goma por tu dinero, llvala, no te arrepentirs!