

Neumáticos Kumho WinterCraft Ice Wi31 185/70 R14 88

Si no siente pena por el dinero, compre, por supuesto) Nada especial, slido 2 con un letrero (+) La segunda temporada se usa, le disgusta terriblemente la nieve suelta y hmeda, si hay una cuestin de comprar, es ms conveniente prestar atencin a un segmento ms caro. Prdida de dinero

Vale la pena tomarlo, no te arrepentirs! Despus de amtel nordmaster, este parece generalmente silencioso. Sobre nieve, hielo - normas, sobre asfalto - super, pero hay una desventaja que realmente molesta: ! No le gustan mucho los baches, ni siquiera en el asfalto: se sale constantemente, tienes que alcanzar el coche todo el tiempo, pero si el asfalto no tiene baches, es casi perfecto!

VIAY 31 es mucho mejor que el chino KV 22 otro coche Kumho KV 22 con tacos para que no estuvieran cerca. KV 22 GUANO de China con pincho, por cierto, y Wiay 31 pinchado de Corea (al menos para m) nada de tirar y tirar sobre hielo Me gust para hielo! Est bien para papilla y nieve!

modelo terrible Tenemos que tomar uno japons, el precio y la calidad coinciden.

un modelo excelente Coche Ford Focus 3. Conducir principalmente en la ciudad. Mi mujer y yo conducimos en coche. La goma se fue durante 2 temporadas. La conduccion sobre asfalto est ms all de los elogios: es tranquila, como en verano, mantiene bien la carretera, no socava. Estadsticas de prdidas de sementales: 1 temporada menos 3 sementales (uno sobre 3 ruedas), Temporada 2 menos otros 13 picos (en los cuatro, pero sobre todo, por supuesto, en las ruedas delanteras). Tenemos una colina en el patio (y toda nuestra rea es una montaa), en la que una variedad de coches y neumticos han estado triturando hielo todo el invierno (incluso con consecuencias en forma de accidente). No tuvimos ese problema, subimos la colina sin acelerar. En los patios, la nieve rara vez se limpia (y en algunos lugares no se limpian en absoluto), hay surcos y colinas heladas por todas partes. Durante el primer invierno, solo una vez que la esposa se sent boca abajo (y la goma no tuvo la culpa de esto!), En otras situaciones, no hubo necesidad de ayuda externa. Los 10 inviernos anteriores fueron para: Gislaved NF3, Hakkapeliitta 4 , Nordman 4 - hay algo para comparar . Kumho WI31 - Me gusta mucho, pero la prdida de tacos en el segundo invierno me molest.

excelente modelo Excelentes neumticos en condiciones urbanas y carreteras invernales. Dbil en la nieve, especialmente a bajas velocidades. Tambin parece que es muy malo sobre hielo.... pero esto es por el contraste. Porque rueda sobre asfalto seco y mojado casi como en verano. No hay mucho ruido, no flota en la carretera. Especialmente despus de un viaje por asfalto con hielo, me sub al auto el 7 de hakkapelite. No mucho Hakka es mejor en hielo frente a los que estn acostados en las reas rodadas, los abdominales tambn chirran, y en la pista ... despus de hacky 7, ice02 dunlop, spike 01 breeches, las sensaciones ms positivas en la pista, no hay ruido y se mantiene recto. Por el precio: tom 2660 por una rueda 185-70-14, a un precio de 7 hacks a 3800 y 8 4000 hacks ...

Pens que si no me gustaba, tomara un hack. Pero me gust) Le otras reseas aqu, dicen que es dbil en hielo ... Chicos, todo esto es en comparacin. El mismo Hakka nada terriblemente y derrapa sobre asfalto, a priori poco propicio para una conduccion rpida, pero aqu se obtienen sensaciones casi veraniegas al conducir. Luego, al pisar el hielo, por supuesto, no se siente como si se ralentizara!

modelo habitual Buen momento para todos los que lean mi reseas. Por supuesto, llegu tarde con esta presentacin, pero de repente alguien an no ha decidido cambiar sus zapatos. Compr esos neumticos el ao pasado, en el verano. Durante mucho tiempo eleg y pregunt el precio del tamao 215/60 R16. Mi talla estndar es 205/55 R16, o alguna con una ligera diferencia. Pero quera ms ruedas, cuanto ms permite el coche.. El juego de neumticos me cost 14.400 rublos, lo que me vino perfecto. Al mismo tiempo, por este dinero podra comprar neumticos de un fabricante ms eminente por el mismo dinero, pero del tamao "estndar" de mi automvil. Pero el sapo en mi hombro grazn todo tipo de argumentos a favor del tamao, no de la calidad de la goma...))) Adems, en la poca del ao pasado, este modelo solo tena UN ao desde que apareci en el mercado . En consecuencia, el nmero de revisiones sobre este modelo fue bastante escaso. Pero decid arriesgarme! Los ped a travs de una tienda en lnea y me los trajeron directamente a mi casa. Al verlos en vivo, no encontr nada nuevo sobre ellos. Todo como en la imagen. Me sent... En trminos de suavidad - medio. La suavidad de las diferentes secciones de caucho vara. profundidad de dibujo 9-10 mm. La pared lateral no se diferencia en nada especial. Las puntas tienen una forma ordinaria, es decir, "redondas", ordinarias, pero esto se puede ver incluso en la imagen. La desventaja es que estas puntas parecen estar all y, como si no lo son!))) Estn ubicados muy profundamente en la banda de rodadura y, cuando entran en contacto con el hielo, estos clavos simplemente lo rayan))) Es decir, la inutilidad de estos clavos en la etapa inicial de operacin es obvia!)) Tambin estaba preparado para esto cuando lo compr, porque ya haba una reseas sobre este momento ... En general, los neumticos no estn mal. Despus de una conduccion agresiva y resbalones sobre el asfalto, los picos eclosionaron un poco al final de la temporada de invierno y comenzaron a funcionar de manera ms informativa)))) Tengo un automvil con traccin trasera, sin ningn sistema de estabilizacin y otro ABS. 220 caballos. Y NO recomiendo poner tales neumticos en autos potentes con traccin trasera.

excelente modelo

buen modelo La patin en invierno en la talla 245/40R18. Los clavos estn todos en su lugar. Syneris), los clavos se sientan profundos, no cumplen sus funciones 100% Marshal pertenece a la empresa Kumho, tienen la misma lnea de neumticos producidos en las mismas fbricas. Pero Marshal es ms barato. Compr 4 neumticos Marshal W131 215/65/R16. La goma es maravillosa, el precio est ms all de los elogios. Con su ayuda, ya he evitado varios accidentes en el hielo al frenar al suelo, se aferra a la bendicin. En general, me convert en un seguidor de la marca Marshal!

un modelo excelente Para aquellos que conducen por la ciudad, pueden llevar esta goma con seguridad. Para los que les gusta ir ms rpido, esta goma no es nada buena. El comportamiento del coche sobre el hielo fue muy molesto, pero me agrad sobre la nieve. Entre las ventajas, sealar una vez ms el precio y la integridad de los picos para la temporada. En mi opinin, hay poco ruido debido a los picos hundidos, lo que puede ser la razn por la cual la goma no funciona bien en el hielo y la

razn por la que todos los picos estn en su lugar probablemente tambin sea esta (el hecho de que todos los picos estn en lugar - Nunca haba visto algo as)

excelente modelo Remando como un tractor. Hasta que se sent en su vientre sube. Vivo en el pueblo mientras Musya es muy bajo. Un maizal y dos gacelas salen frente a m. Entonces yo. Sin esforzarse empujando el parachoques salen ventisqueros. Entonces cualquiera se va. La prxima prueba es el puente de la maana. Un agradecimiento especial a los servicios de carretera. A los 21 fueron atendidos por un regente y olvidados hasta las 8. Si te detienes y sales a la carretera, definitivamente te caers. Verificado personalmente. El coche es controlable y predecible. Fuera de temporada, hace ruido con una fuerza terrible (sobre pavimento seco). Bueno, no hay nada que montar en el calor del invierno. Generalmente un sonido agradable. Operacin 2 temporadas. Apenas cambio mi estilo de conduccin en invierno (agresivamente descarado). Suficiente para un par de temporadas ms. Dado que los criterios principales son la distancia de frenado y la capacidad de campo a travs, lo ms probable es que el prximo sea el mismo.

excelente modelo

excelente modelo Pasamos unos 10 000 km durante la temporada, demostraro estar solo del lado bueno. Volvera a comprar sin dudarlo. Quizs las deficiencias no se manifestaron debido al estilo de conduccin limpio y tranquilo y la pequea masa del automvil, pero aun as recomiendo

modelo regular Comprado a fines de octubre de 2015. No un alto precio jug un papel. Solo China es ms barato 195/60/R15, Ford Focus Mk 1, traccin delantera, transmisin automtica, 2 litros. Desde finales de octubre de 2015 hasta hoy, he conducido algo ms de 5.000 km con l en diferentes condiciones: ciudad, carretera, hielo, nieve compactada, gachas de nieve, etc. Durante todo el periodo de funcionamiento no he perdido ni un solo taco, lo cual es bueno, aunque repetidas veces comenc a patinar y a veces tuve que arrancarlo. Sucumbi al equilibrio rpidamente y sin problemas. h. Estabilidad direccional no mala, en las curvas sobre asfalto congelado con hielo ligero, se comporta de manera bastante adecuada, como era de esperar, por supuesto, si sigue el lmite de velocidad))). Sobre pavimento mojado, frena con confianza, sin activacin del ABS. Sobre hielo y nieve densa ya es peor, pero an predecible. No recomiendo frenar "hasta el suelo": al principio parece que no se desacelera en absoluto, luego se desacelera. Con un frenado suave, todo est bien. Descenso de la colina con giros (hielo, nieve enrollada, pendiente 10%) en los frenos sin girar en la baja, con bastante confianza, sin averas. Ya es peor al subir cuesta arriba, a veces, solo por la aceleracin. En gachas de nieve sobre asfalto mojado se comporta con bastante confianza, pero si hay hielo o nieve enrollada debajo de las gachas de nieve, comienza a "flotar". Hubo problemas con dejar mal limpiado estacionamientos: las ruedas traseras se metieron en un pequeo bache, las delanteras estn cavando, pero no funciona. Lo que realmente molesta es un bache terrible! Sobre nieve, sobre hielo, sobre asfalto, si hay pista, hay que sujetar el coche. Es muy difcil cambiar de carril a travs de una franja de nieve sin despejar entre franjas, especialmente si lo haces de manera abrupta. Al girar sobre hielo y nieve enrollada: atencin y precaucin, esta goma no perdona los errores. En general, muy bien, el caucho vale la pena. Es bastante adecuado para una conduccin tranquila y mesurada por la ciudad. No lo recomiendo para principiantes y amantes de la conduccin agresiva a alta velocidad.

buen modeloGoma no para coches deportivos! En tambaleo y hielo si sin fanatismo, se conserva bien! Pero si te mudaste a nieve suelta o aguanieve, entonces no remar, para estos fines, es mejor usar solo NordMastera: tractor! El resultado es un caucho silencioso normal para calles y carreteras que al menos se limpian a veces. Hace frente a cualquier situacin con su correcta evaluacin por parte del conductor. Alta resistencia al desgaste. Relacin calidad-precio razonable.

buen modeloVoy en un radio de 17, no s lo que escribe un amigo de Ryazan antes que yo, (aparentemente tiene una mala junta entre el volante y el asiento)))... pero sal en principio sin problemas en Ao Nuevo solo en Ryazan desde el patio donde la nieve estaba, sin exagerar, hasta las rodillas. . en principio goma normal, sobre hielo, si no pisas fuerte el freno aguanta bien. La aceleracin es segura tanto en hielo como en nieve (excepto por el parpadeo esp).