

Neumticos Goodyear Ultra Grip Ice Arctic SUV

0 0un modelo con fallas gravesEl agarre a la carretera es normal. Puedes conducir si eres sordo.

Ya saqu el tercer juego.Us estas llantas en el Impreza wrx sti. Viaj de acuerdo con el coche. Vivo en Siberia, el invierno es de 6 meses. Hielo, la nieve no es un obstculo para ella. El agarre es muy bueno. Al final de la temporada, alrededor del 15 % de las espigas se han ido. Despus de la segunda temporada, cambio, generalmente queda un 40 por ciento. De alguna manera me met en un agujero y perfor dos ruedas (60 km de conduccion, haba un charco y un gran agujero en el asfalto). Bien, creo que es de perfil bajo, tienes que pagar. Compramos el mismo para mi esposa para un Hyundai Tucson. Cabalga tranquilamente despus de dos temporadas se perdieron los tacos 5-8 y se encontr una hernia en el interior de la rueda delantera. No se donde lo conseguiste. Teniendo en cuenta el costo y la calidad del agarre, conducir este modelo por el momento. Afuera de la ciudad. Tengo un pequeno negocio en un asentamiento rural de la region, tengo que pasar 3-4 horas diarias en la carretera. Qu puedo decir de estos neumticos? La calidad de los neumticos es agradable, la permeabilidad y el manejo son mejores que los de los anlogos, la resistencia al desgaste es alta. Lo he estado usando desde la temporada 2017/2018: un par de clavos salieron volando de cada rueda, aunque la goma de otros fabricantes muere en una temporada y media. Antes de eso, haba opciones de Continental y Maxis. incluso si se sent profundamente, siempre puede conducir, los neumticos no hacen rodar la nieve, sino que la rastrillan, lo principal es no sentarse en el fondo. Conducir sobre la nieve enrollada es generalmente un placer: nieve en todas las direcciones, y el automvil claramente mantiene su rumbo, el gancho siempre est seguro. Tengo 245/60 R18 para mi UAZ Patriot, es el tamao perfecto para l.

gran modelo, me gust muchoNeumatico de invierno equilibrado, no demasiado ruidoso ni demasiado resbaladizo para una carretera rural. Se conduce bien tanto en la pista como en una carretera sucia, rara vez se enciende en la nieve, se mantiene con confianza.En trminos de uso durante 3 temporadas, todo est bien, no se cort en ninguna parte, no se despeg, los pinchos salieron al mnimo (4-5) .

excelente modelo, me gust mucho manejo un Mazda cx 5, llantas 225/65 R17. Estoy satisfecho con los neumticos, resisten todos los obstculos invernales y las condiciones climticas sin problemas. nunca patina de forma impredecible, el frenado es claro, el automvil entra en las curvas de manera uniforme. !

Ayer fui al servicio, puse. Equilibrado, por supuesto, antes de eso. Casi todos los neumticos se han ido. Uno tir de todo un peso. Hoy conduzco todo el da, estoy feliz. Excelentes llantas. Paseo muy suave, fuera de nuestros atascos de nieve en el patio sin problemas por la maana. En el hielo hasta que diga, no hay tal)) Excelentes llantas. Paseo muy suave, fuera de nuestros atascos de nieve en el patio sin problemas por la maana. En el hielo hasta que diga, no hay tal)) Excelentes llantas. Paseo muy suave, fuera de nuestros atascos de nieve en el patio sin problemas por la maana. En

el hielo hasta que diga, no hay tal))