

Neumticos Michelin X-Ice North 3 235/55 R17 103T

Modelo severamente defectuoso

Neumticos probados. Si no quieres experimentar, hazlo! Patin 5 temporadas (al menos 30 000 km) en Michelin X-Ice North 2 (creo que no est muy lejos de la 3. versin), estoy satisfecho. Ahora es el momento de actualizar los neumticos, por lo que estaba desconcertado con la eleccin. Durante la operacin, el caucho prcticamente no perdi su elasticidad, pero los picos comenzaron a caerse intensamente. La temporada pasada entr al garaje, me resbal en un pequeno umbral de metal en la entrada y dej 1/3 de los picos en forma de montones debajo de los umbrales)) Aunque el porcentaje trasero est tachonado en un 90% y, creo, pueden revertir 1-2 temporadas ms, tal vez los deje, y en el frente arrojar un par de nuevos Michelin X-Ice North 3.

4 temporadas mont x-Ice North xin 2 , Afortunadamente, estaba calzada sobre ruedas y se arroj directamente sobre el automvil cuando las condiciones de la carretera requieran el mximo efecto. El xin 2 es un gran neumtico en condiciones difciles y TERRIBLE si conduces en una pista despejada. Conducir por asfalto a una velocidad de 110-120 km/h se convierte en una tortura taladrar las orejas con un taladro. Entonces X-Ice North 3 subestim este efecto mortal tanto como fue posible. El sonido se mantuvo, pero no crtico. En realidad, las caractersticas del caucho en condiciones duras prcticamente NO han disminuido, pero la comodidad ha aumentado en un orden de magnitud. as que estoy contento con los neumticos. A pesar de que en la temporada 2017 patin 600-700 km sobre l, pero fue bastante dinmico 600-700 km, naturalmente no derrap en la salida y la frenada fue intensa (muchas veces) pero SIN bloquear las ruedas , todos los picos estaban en su lugar . Aconsejo!

buen modelo, Me gust

excelente modeloMuy buenos neumticos.Excelente comportamiento en carretera, especialmente en nieve y aguanieve.Hecho un invierno, recorrido de los neumticos 20 000 km.Esprragos en su lugar.No lo esperaba.Desgaste de la banda de rodadura apenas perceptible queja solo por el ruido despues de la instalacion y una corrida de 2 t.km volvi a hacer el balanceo habia menos ruido pero aun asi... lo recomendaria para la provincia con nuestras carreteras eternamente sucias y pozos de invierno , porque aguanta bien un golpe No hay hernias durante la temporada, aunque las carreteras en los pueblos de la regin de Briansk no estn heladas en invierno.

modelo habitualSi antes recomendara neumticos Mishelin XIN , ahora me abstendr de hablar del lado de proteger estos neumticos. Mi hermano ha estado usando Nokian Hakka durante los ltimos 3 aos y siempre los elogia, aparentemente tiene razn.

buen modeloEs mejor tomar Velcro de inmediato.

buen modelo Hermosa modelo, si no fuera por los picos

gran modelo Gente, Qu picos lo han perdido todo? Probablemente dispare desde los semforos? Pr mi conduccion agresiva casi todo est en su lugar. Ahora me pongo neumaticos para andar en l durante la temporada 3. Siempre corro con neumaticos nuevos para que los clavos se asienten en su lugar. Lea sobre esto en Internet: realmente funciona.

el modelo habitual prometi comprar neumaticos de fabricacion rusa: Michelin estaba molesto por la presencia de un matrimonio, compr Buenas ruedas en una tienda de neumaticos, instal all, lo reequilibr en Pro - pero un matrimonio es un matrimonio ahora solo otra compaa y obviamente no es de fabricacion rusa - la ruleta no es para m :(

excelente modelo Despues Mirando las revisiones anteriores, tambien decid contactar a Michlen. Llamando a la linea directa descubri donde es posible entregar los neumaticos de acuerdo con el reclamo. La empresa adopta un enfoque responsable de sus productos, por lo que recibe un gran respeto. Tambien me gustara sealar el excelente servicio en el concesionario (Kazan, Yamasheva St.), un agradecimiento especial para ellos. En el futuro tambien planeo comprar neumaticos Michelin

traccion delantera. Por esa cantidad de dinero, podras haber hecho mejores picos. Hecho en Italia, fecha de produccion 2013

buen modelo comprado a finales de noviembre de 2014 en un colobox, el kit sali 14 con cositas. en el anterior con CSP, abs, 185/60 p14, conduzco activamente, pero mantengo los neumaticos, sin cajas de grasa y frenazos bruscos, pero para el segundo invierno me qued esencialmente sin espinas. en principio las llantas son excelentes, pero los clavos lo estropean todo, las llantas son 34 semanas 2014. pas unos 24 mil en dos aos

excelente modelo Por supuesto, no compr muchas marcas de llantas, pero Michelin es mi favorito personal. Y les aconsejo a todos, 2 amigos compraron Mercedes para ellos y les gustan los neumaticos, conducen en Mosc.

excelente modelo Conduje una temporada incompleta y una temporada completa con este neumatico. Cuando me cambi los zapatos para el verano, not con disgusto que las pas de algunas ruedas salieron volando o se rompieron

todo es como lo describen algunos que dejaron sus comentarios aqu. Ademas, la profundidad residual de la banda de rodadura es de ms de 6-7 mm, es decir, la goma parece nueva, sin contar los clavos. Segun tengo entendido, ms tarde, despues de leer las reseas y ver este problema en los sitios, esto es tipico de los cauchos lanzados en 2014. Despues de pensarlo un poco, decid contactar a Michelin. En ese momento no saba nada sobre la queja, quera preguntar cul de los distribuidores puede hacer re-espragos de alta calidad. Y me aconsejaron acudir a cualquiera de los concesionarios oficiales Michelin y dejar la goma por una reclamacion. Para esto, no se necesitaban documentos, ni cheques ni ningn otro papel. El caucho debe entregarse solo sin discos, eso es todo. El estado de los neumaticos era el siguiente: la banda de rodadura residual, como escribi, es de

6-7 mm, en dos ruedas casi todos los clavos estn en su lugar, hay muy pocos clavos en uno y aproximadamente la mitad en el otro. Los dos ltimos son del eje motriz. Lo entregu a travs de Shinservis, luego me contactaron, dijeron que el caso de garanta y que reemplazaran toda la goma. Entonces, lo que tenemos. Estoy satisfecho con los neumticos en s, su comportamiento en condiciones invernales. La interaccin con Michelin y el distribuidor representado por Shinservice est ms all de los elogios. Me comprar otro Mishka? Por qu no? As es como la empresa consigue clientes leales, los problemas van y vienen, creo que no hay nada de malo en eso.

buen modeloA principios de abril llam a la lnea directa de Michelin, me encontraron una oficina distribuidor en mi ciudad y a travs de ellos enviado a la fbrica para su examen. Esperar el resultado (dijeron hasta 90 das). Si se confirma el matrimonio, entonces reemplazarn con neumticos nuevos, si no, tampoco ver los viejos, pero no veo el sentido de conducir con clavos rotos. Los neumticos fueron reemplazados segn una denuncia. !!!! 01/09/2016 lleg a Barnaul. Bien hecho, Michlein.