

Neumticos Nokian Nordman 5 SUV

Estoy satisfecho con la compra Me gustaron los neumticos. Los tacos son fuertes, he estado conduciendo a temperaturas por encima de cero durante al menos dos meses (un invierno as). En el pavimento, frenan como neumticos normales sin clavos. El coche se conduce bien y se mantiene recto. No pasaba de 100 km/h, no lo recomiendo en picos. A una velocidad de 80, aparece un estruendo en el pavimento (est claro, despues de todo, un pico, despues de todo). Adems de las caractersticas acsticas, no se notaron otras caractersticas. Cul es la ventaja de los neumticos y mi satisfaccin con ellos al cien por cien: los clavos siguen sentados apretados, aunque tuve que acelerar con derrape un par de veces y frenar el freno de emergencia al suelo. Es cierto que los neumticos ya estaban rodados: 600 km los condujeron de manera extremadamente suave y precisa, los rieles del tranva se movan a 20 km / h. Ahora conduzco como de costumbre sin descuento en el pico. Esperemos que el neumtico siga agradando. Considero datos ptimos por dinero aceptable. Mis llantas se fabricaron en Rusia, 2015.

modelo regular

buen modelo leer reseas de llantas, ver quin escribi la reseas y elegir las reseas de aquellos que tienen similares con sus condiciones de funcionamiento, coche, estilo de conduccion. de lo contrario, lea las reseas aqu, por lo que no necesita comprar ningun neumtico, todos son malos. Puede tomar estos neumticos con confianza. precio - calidad: buena. hay mejores llantas, pero el precio ser 2 veces diferente.

excelente modelo

terrible modelo Me pregunto la empresa Nokian en Holanda conoce la calidad de las llantas producidas en la sucursal rusa, por el prestigio de mi marca, o soy el unico que le llevo 4 llantas con un solo defecto a la vez??????excelente modelo 235/70/16. Gran Vitara. Traccin permanente en las cuatro ruedas. Puesto con las primeras nevadas, que se derritieron y tuvieron que transitar sobre pavimento seco. Durante el rodaje hacen mucho ruido, despues de 1000 km de silencio. Dos clavos salieron volando en el otoo cuando me sub a la acera en un clima clido. En una carretera nevada de invierno, la goma es solo una cancin, tranquila, se controla, se frena con fuerza, es un placer, tambien es buena en asfalto. El hielo limpio tambien es excelente, se siente que la goma fue creada para duras condiciones invernales (usted mismo) Pero en la primavera, cuando el clima es positivo, todo flota, hace ruido, por lo que es mejor no demorarse con la instalacin de neumticos. durante el invierno, todos los clavos estn en su lugar, excepto los dos que quedaron en el bordillo en otoo. Para las latitudes del sur absolutamente no es necesario. Para un invierno duro, lo ms

excelente modelo Ruidoso?! Comparado con el verano? S! Y para neumticos de tierra es bastante comodo. La primera temporada est llegando a su fin y todos los clavos estn en su lugar. Definitivamente vale la pena su dinero. Se paran en SY Kyron 225 * 75 * 16

un buen modelo La goma es buena para todos, pero muy ruidosa. La mitad se fue. El rodaje antes de la temporada fue muy suave.

excelente modeloCompr esta goma hace una semana. Mientras estoy corriendo. La goma es blanda. Dir por el ruido, kw19 kumho se par frente a l, cumpli 7 aos, qued el 30% de los picos, as que no not mucha diferencia. Si el Nordman es ms ruidoso, entonces debido a los picos. Espero que despues del rodaje el ruido disminuya an ms. Todava no hay nieve ni hielo.Hasta ahora todo est bien.

buen modeloBuena relacin calidad-precio. Si el aislamiento acstico es deficiente, mejor llevar otra cosa.

excelente modelo235/70/16. Gran Vitara. Apenas me cambi los zapatos, pens que iba sobre orugas, despues de correr 1000 km todo encaj. sin ruido, rulitsya bien. Se frena perfectamente sobre hielo, incluso los abdominales no se agrietan.En los viejos neumaticos Gislaved nf 5, los abdominales se agrietaban sin cesar en el hielo y volcaban. en nieve pesada en la comida de la carretera, as como en seco, los neumaticos estn completamente satisfechos. lo compre porque He odo que los neumaticos son duraderos. el invierno acaba de comenzar, agregar una revisin en primavera

adecuada, y tanto en nieve como en asfalto, en nieve enrollada, en la pista hubo 100-140 sensaciones solo positivas, casi no conduje sobre hielo , pero es un zumbido en la nieve, me parece que fue creado especificamente para la nieve, despues de 3000 km absolutamente todo se clava en su lugar. Sencillo y muy digno si tienes dudas de llevarlo o no, llvalo, no te arrepentirs.

excelente modeloLo recomiendo como una buena copia de Hakki 5 (sola ser un xito de ventas), que, con caractersticas similares, es al menos un 30-40% ms caro5600-6000rub. contra 8500-9000 rublos Ambos estn hechos en Rusia. Recuerda que no existen los neumaticos perfectos, cada uno tiene su propio lmite. Se necesita sentir el caucho, y luego el viaje ser ms seguro. Buen camino a todos!

gran modeloInstalado en SY Kyron2 235/75/16. Despues del dynapro hp regular, no not la diferencia entre verano / invierno. no hay ruido remando por el barro con normalidad. No experiment suciedad grave en l. Se ralentiza como uno de verano. Tuve la oportunidad de reducir la velocidad al piso frente a un camarada que decidi jugar a los caballeros con los peatones. Sent los picos (odo y abdominales), pero pens que la distancia de frenado sera ms larga. el invierno mostrar qu y cmo Se acerca el invierno y estoy complementando despues de 3 meses de uso ... Gachas de nieve, nieve densa, agua - EXCELENTE! Hielo - satisfactorio. Enciende la cabeza.

buen modeloAcabo de comprar, an no he montado.

excelente modeloModeradamente ruidoso

excelente modelo Genial neumático para su precio. Auto Mazda CX-5 tracción delantera mecánica 225/65/17. Hankuk y Kumho no están ni cerca. Uno menos sobre hielo limpio a menos 10 grados bajo cero frena a 4-. Prácticamente no hay ruido. El equilibrio es perfecto de 5 a 15 gramos por rueda. Incluso el instalador de neumáticos se sorprendió de la calidad de la mano de obra. Neumáticos mínimos. Altamente recomendado.