

Neumticos GT Radial Savero HT Plus

modelo habitual, nada especial. Lo compr con un presupuesto limitado y la necesidad de conducir diariamente a velocidades de hasta 140. El neumtico no es una submarca GT Radial, sino GiTi. Auto Rexton 1 2.7Hdi. Al equilibrar, no hubo dudas, un mximo de 65 g, y luego, segn encontr ms tarde la informacin, el montador de neumticos no tuvo en cuenta las marcas en el neumtico (haba puntos amarillos y blancos en el neumtico). En tres das corr 300 km, no hay quejas sobre el caucho. Golpe varias veces el flanco con las piedras, sin daos (en el Fiat cromado cuando era un marangoni verso, por lo que cualquier contacto del flanco con un bordillo o una piedra provocaba arrazos, arrancando trozos de goma). Los cambios en el manejo para peor en comparacin con el Cooper Weather-Master WSC en el que llev el auto no se notaron, ahora a una temperatura de alrededor de + 10C parece ser un mejor frenado.

excelente modelo

excelente modelo No compr en Rusia, en estonia 80 euros por 1 pieza (17x235x65). Conduzco un Chevrolet Captiva. Al equilibrar, el maestro dijo que estaban un poco torcidos, pero colg un mnimo de cargas, todo estaba equilibrado normal. Conduzco desde abril de 2013. No hay quejas. El ruido de las llantas no es tan grande como te imaginas, prcticamente no se diferencia del Hankuk Optima, yo no not la diferencia. No es ruidoso seguro. Quizs el consumo de combustible ha aumentado un poco, pero el Captiva ya est bien, quizs no por la goma, las velas no se han cambiado durante mucho tiempo. Por lo dems, en carretera, en las juntas, etc., se comporta bien, durante este tiempo no not desgaste. Hace un par de das result que la rueda trasera estaba pinchada (me pill un tornillo autorroscante), y conduje 200 metros con la rueda vaca, aunque el disco giraba en la goma, que simplemente se "deslizaba" por el asfalto en estado desinflado. Pens que el neumtico haba terminado, pero result en la instalacin de neumticos, que todo es normal: lo sellaron, lo bombearon, lo pusieron, se fueron. No conduje en heladas y en la nieve. Bajo la lluvia, no hay quejas. Creo que para un SUV o SUV una opcin decente en cuanto a relacin precio/calidad. Creo que no notars mucha diferencia con otras marcas, estoy muy satisfecho. Lo recomiendo.

excelente modelo Comprado hace un par de semanas. Eleg esta goma por ser la ms barata (en mi caso particular, esa era exactamente la tarea). Durante este tiempo conduje aprox. 2000 kilmetros. Estoy muy satisfecho con la goma, no not ningn defecto. Lo nico fue que durante la instalacin no calzaba bien en el disco, usaron un cilindro de bombeo explosivo - bueno, s, este es un problema de ajuste de neumticos, no mo. Todo sali bien. No lo he probado en condiciones extremas, conduzco con calma. Auto Infiniti QX4 2002. Gracias a la rotulacin M+S, es adecuado para conducir en invierno en Europa (en pases donde no hay nieve, pero requieren neumticos de invierno. relevante para m). Varios de mis amigos ya han comprado neumticos chinos y todos estn contentos. No tiene sentido poner caros neumticos de verano en un coche viejo y barato. As que se lo recomiendo a todo el mundo.

El modelo normales, en principio, bastante adecuado, como los neumáticos de verano. nunca usar en invierno. M+S significa que se usa en "SUV", pero no en barro y nieve.