

Neumticos Yokohama Ice Guard IG55

Un modelo ordinario, nada especial

Sola conducir un Yokohama Velcro similar en dos autos pequenos y me gustaba mucho la goma. Ahora la 4 temporada voy a este crossover de traccin delantera. Estos no son neumticos de invierno, sino una especie de slicks. Puede conducir sobre asfalto, pero en la ms mnima arcilla o nieve mojada e incluso congelada, se atasca fcilmente literalmente de la nada. De pie en su propio sitio, quedarse atascado al otro lado de la carretera y girar hacia la puerta es fcil. Entonces vino el pensamiento de tratar de pasar con la caravana, pero con tal enganche con el camino, no le cuesta nada a la caravana arrastrar el auto con ella. En general, odi esta goma, la cambiar, aunque todava est en excelentes condiciones.

Por qu pagar de ms por aullidos, natacin, etc. Ahora, hasta que encuentre una mejor compra usada Conduje un sedn clase D 2355518 4 inviernos, 2 pinchos en uno y 1 neumtico en el otro y todo lo dems completo. Lo compr despus de Michelin, me cans de pagar por el RUIDO y de nadar sobre asfalto mojado, solo estaba cansado en los autos anteriores. Me di cuenta de inmediato tan pronto como me cambi los zapatos. un nuevo sedn de clase D, bajo nivel de ruido el 1 de noviembre en comparacin con otros y neumticos de verano. Un coreano es un coche MUY ruidoso. La primera carrera demostr que las lites no se quedan en la carretera y nadan, aqu despus de correr todo es como en verano. A continuacin, la primera nevada, e inmediatamente el estircol! el trabajo del curso es excelente, la lite apesta. Adems, el primer hielo a lo largo de los bordes se lanza desde los bordes. Moras y gachas secas en la carretera, los reordenamientos en el oso se ven terribles, pero todo est bien en 55. De las desventajas despus del oso, la distancia de frenado sobre hielo es ms larga. Opel Insignia Conti y luego Michelin IX3 aqu y mejor sobre hielo Ya volv a pedir estas llantas para el prximo auto, aqu un crossover de clase superior y traccin en las cuatro ruedas 2355518.

Neumticos normales.

gran modelo, me gust muchoNeumticos geniales, en primer lugar, adecuados para la ciudad carreteras y solo entonces para el campo fuera de la carretera. La presencia de clavos le permite conducir sin derrapar no solo sobre asfalto liso, sino tambin sobre hielo limpio. No hay ruidos, el dibujo de la banda de rodadura es bueno.

excelente modelo, me gust muchoUsado toda la ltima temporada desde mediados de noviembre hasta mediados de marzo. Mayormente ciudad, ms 5-10% camino rural. El hecho de que en la nieve la goma da buen agarre no fue sorprendente, pero en la lluvia sin aquaplaning fue un placer conducir. Despus de una carrera de 9000 km, todos los clavos estn en su lugar. Fabricado en Rusia, pero con tal calidad de neumticos de invierno, uno solo puede estar contento de que podamos lanzar tales neumticos en el acto.

un modelo excelente, Me ha gustado mucho La goma es perfecta para el entorno urbano. Los tacos ayudan a eliminar los derrapes cuando se conduce sobre hielo, nieve, aguanieve y barro. Viajo durante dos temporadas. Los clavos estn en su lugar, ninguno result herido. Inicialmente, la goma zumbaba, pero despues de un tiempo el ruido comenz a disminuir. No lo uso sin placer.

Excelente relacin precio/calidad. Muy recomendable!Excelentes llantas! Sujeta y agarra muy bien! Antes me puse un Velcro Yokohama IG60, bueno, cielo y tierra! En Velcro, apenas patin una temporada, un par de veces patin con un giro, era muy sensible a la rutina, tiraba terriblemente. I le escupi y se compr estas "espinas". La diferencia es inmediatamente obvia, apareci la confianza, el agarre es muy bueno, no siente particularmente la rutina, no lo lanza como el IG60, no s por qu algunos estn descontentos, se comporta de manera bastante predecible en el rodera. Incluso antes mont con tacos Yokohama F700Z, los neumaticos eran excelentes en trminos de combinacin precio/calidad, pero pasa el tiempo, en comparacin con el IG55 anterior, el nivel es claramente ms alto y se siente. Es mucho ms silencioso, algo ms suave y notablemente mejor sostiene los picos (otra forma), ni un solo pico ha volado durante ms de 2 temporadas, pah, pah, pah ... En la ciudad, el ruido casi no es diferente de Velcro, realmente muy silencioso, la diferencia se nota solo en la pista, a altas velocidades. Patinado sobre l durante ms de dos temporadas, el vuelo es excelente! Clase de goma y por un precio bastante sensato. Lo recomiendo a todo el mundo!

gran modelo, me gust mucho

gran modelo, me gust mucho

excelente modelo, me gust muchoLo recomiendo!

excelente modeloConsegu hacerme una hernia enorme por dentro, en la parte trasera derecha... En algn lugar aparentemente vol y ni siquiera lo sent. espragos de la rueda, creo que es un resultado decente como se opera principalmente en la ciudad y en asfalto.La goma es muy silenciosa, se frena en asfalto seco y mojado en 5, en hielo en 4+, y es difcil para que ella mezcle nieve y arena, las ruedas patinan y tiran a los lados, por 3, nieve profunda por 4. En general, por mi dinero, tengo una goma normal hecha en Filipinas.

una excelente modeloLos conduzco por segundo ao, los cadetes los usan en un auto de servicio, no cuidan mucho el neumatico (arrancan bruscamente con deslizamiento, disminuyen bruscamente la velocidad), pero a pesar de esto , casi todos los pinchos estn en su sitio.

mal modelomejor que el euro kama. nuestro registro es ms confiable.

modelo incorrectoComprado en octubre de 2015. Fabricado en Rusia. Traccin delantera, tamao 195/65/15 El comportamiento sobre pavimento seco en invierno es muy malo. Result alcanzar a viburnum a una velocidad de no ms de 40 km/h y haba una distancia de unos 10 m entre nosotros, ambos aplicaron el frenado de emergencia. Tena la habitual goma tipo amtel sin tacos. Conducir sobre asfalto seco de la categoria: mantn la distancia y ten mucho cuidado todo el tiempo, en la ciudad con atascos y gas / freno, respectivamente, esto es malo. De hecho, no se ha volado ni un

solo clavo en un ao, esto es, por supuesto, una gran ventaja. Por lo tanto, te sientes relativamente seguro en hielo y carreteras nevadas. Desafortunadamente, en 2015 todava no hubo revisiones honestas sobre este modelo, as que lo compr, lea la revisin "Al volante": - las propiedades de frenado ms dbiles en nieve y en seco asfalto, dbil - sobre hielo y en carreteras mojadas difcil estabilidad direccional sobre asfalto bajo nivel de confort No comprar la prxima vez, hay modelos ms interesantes en este rango de precios.

buen modeloEn general, estoy muy satisfecho, a ver cmo sobrevive la primera temporada. Tamao 265/70r16. Fabricado en Filipinas.