

# Neumáticos Continental VikingContact 6 SUV

mal modelo Varias veces tuve que frenar "en el piso" frente a un auto que se detuvo repentinamente. La distancia de frenado en las condiciones anteriores supera con creces los 30 m desde una velocidad estándar de 60 km/h. Riesgo claro de accidente. Al mismo tiempo, ninguna queja sobre el agarre transversal.

buen modelo Auto Honda CR-V IV Trat de subir la colina en un ángulo grande (30-35 grados): - nieve y nieve enrollada - sin resbalar - por un lado hay hielo puro - no me pude levantar ni con las 4 ruedas remando. En nieve directa, hielo - arranca sin problemas. Frena mejor que el Michelin X-Ice España al norte de mi mujer en Tiida. Buen flanco. El máximo era de unos 100 gr. en una de las ruedas. Los bordes estaban parejos. No se mueve en la papilla. Lo recomiendo.

excelente modelo Antes de eso, fui a Dunlop, Nokian, Vredestein - este Continental es la mejor opción para el invierno!

excelente modelo 2 temporadas, todo el tiempo manejando casi fuera de la ciudad - probado en todas las superficies, hielo, nieve, nieve con hielo, etc. , a temperaturas de + 10 a - 30, el desgaste es la mitad, frena mucho mejor que el DVM 1, muy silencioso, muy suave, todos los revestimientos son 4+, gira y frena adecuadamente sobre hielo. Anteriormente, usé clavos: merluza 5, toyo y cierre de velcro DVM 1, este me gustó más. Los últimos cuatro inviernos y el último verano fui a Bridgestone DM-1V, por lo que es mucho más predecible y más barato. Satisfecho, pero salieron pequeñas grietas, tuve que comprar uno nuevo debido a la edad. Después de los pinchazos en la cabina, se volvió más silencioso, aunque las ruedas anteriores no dirían que eran ruidosas. Decepcionado de que la nueva tecnología de goma se comportara al equilibrar. Por eso le doy una calificación media.

un excelente modelo La empresa no teje escobas.

un excelente modelo Auto-KIA Sportage AWD 2.0 i. Posicionado como neumático para crossovers y SUV. Conti es Conti. La empresa no teje escobas. Prácticamente silencioso. Funciona muy bien en modo stock. Con una adecuada percepción de la situación de la vía, el éxito está garantizado. La empresa no teje escobas. Prácticamente silencioso. Funciona muy bien en modo stock. Con una adecuada percepción de la situación de la vía, el éxito está garantizado. La empresa no teje escobas. Prácticamente silencioso. Funciona muy bien en modo stock. Con una adecuada percepción de la situación de la vía, el éxito está garantizado.