

Aceite de motor Shell Helix Ultra ECT 5W-30 1L

excelente modelo Recomiendo este aceite para el motor n52d25. despues de conducir 4000 km, agregu un litro. pero el limite de velocidad era superior a 200. si usa el automvil en modo ciudad, entonces el consumo de aceite es cero ! para BMW esto es una rareza, y ms para este motor. el kilometraje en el motor es un poco ms de 100.000 km. buena suerte en las carreteras.

excelente modelo

excelente modelo 15.000km sin recargar a menos 35 con media vuelta, arranca pero te puedes topar con un fake, as que compra en tiendas de confianza donde haya certificados para el aceite y no a comerciantes en quioscos.

excelente modeloEste aceite lo compro 2 veces, las impresiones son buenas, cambio el aceite cada 7-8 mil, lo lleno en el GM Powertrain S-Tec III (B15D2) DOHC, gasolina Daewoo Gentra motor. Frost empieza bien despues de llenar este aceite, el motor comenz a funcionar ms silencioso. La relacin calidad-precio est justificada. Tal vez en el futuro cambie a otro aceite, pero por ahora usar este. Se adapta a todo el mundo.

modelo terribleMe qued muy estupefacto cuando mir en el bote, que siempre est en el maletero. El aceite est congelado. Por ejemplo, consider que la opcin de aceite "Ford Formula F" pareca aceite vegetal. Excelente, no ha cambiado un poco con el fro. Por cierto, lo compr para Hyundai Solaris. Desafortunadamente, el aceite declarado como estndar no se justificaba.

No leas reseas como la que escribi el autor ms arriba, unos 120 km, una hora.

buen modelo, me gust it Solo para automviles. es necesario cambiar despues de 5-7 mil Para cargas medias del motor no ms de 120 km.h Tal vez en el futuro cambie a otro aceite, pero por ahora usar este. Se adapta a todo el mundo.

modelo terribleMe qued muy estupefacto cuando mir en el bote, que siempre est en el maletero. El aceite est congelado. Por ejemplo, consider que la opcin de aceite "Ford Formula F" pareca aceite vegetal. Excelente, no ha cambiado un poco con el fro. Por cierto, lo compr para Hyundai Solaris. Desafortunadamente, el aceite declarado como estndar no se justificaba.

No leas reseas como la que escribi el autor ms arriba, unos 120 km, una hora.

buen modelo, me gust it Solo para automviles. es necesario cambiar despues de 5-7 mil Para cargas medias del motor no ms de 120 km.h Tal vez en el futuro cambie a otro aceite, pero por ahora usar este. Se adapta a todo el mundo.

modelo terrible Me quedé muy estupefacto cuando miré en el bote, que siempre está en el maletero. El aceite está congelado. Por ejemplo, considere que la opción de aceite "Ford Formula F" pareciera aceite vegetal. Excelente, no ha cambiado un poco con el frío. Por cierto, lo compré para Hyundai Solaris. Desafortunadamente, el aceite declarado como estándar no se justificaba.

No leas reseas como la que escribí el autor más arriba, unos 120 km, una hora.

buen modelo, me gustó Solo para automóviles. es necesario cambiar después de 5-7 mil Para cargas medias del motor no más de 120 km.h que siempre está en el maletero. El aceite está congelado. Por ejemplo, considere que la opción de aceite "Ford Formula F" pareciera aceite vegetal. Excelente, no ha cambiado un poco con el frío. Por cierto, lo compré para Hyundai Solaris. Desafortunadamente, el aceite declarado como estándar no se justificaba.

No leas reseas como la que escribí el autor más arriba, unos 120 km, una hora.

buen modelo, me gustó Solo para automóviles. es necesario cambiar después de 5-7 mil Para cargas medias del motor no más de 120 km.h que siempre está en el maletero. El aceite está congelado. Por ejemplo, considere que la opción de aceite "Ford Formula F" pareciera aceite vegetal. Excelente, no ha cambiado un poco con el frío. Por cierto, lo compré para Hyundai Solaris. Desafortunadamente, el aceite declarado como estándar no se justificaba.

No leas reseas como la que escribí el autor más arriba, unos 120 km, una hora.