

# Neumáticos Matador MP 92 Sibir Snow SUV MS 185/55 R15

Trámatelo con calma Conduje 195/65/15 como. Oh, cómo hice en el Opel Astra con tracción delantera para dejar paso a los SUV en las nevadas? Los neumáticos están bien, lo conduje durante 3 temporadas. Suave, adherente y accesible.

gran modelo Lo cogí como un conjunto por 16.000 rublos a finales de 2015, talla 225/75/16. Y básicamente tomé velcro por la falta de ruido al conducir. Y te diré que neumáticos de muy alta calidad por el dinero. Nunca me arrepiento. Filas como un tanque en la nieve. La verdad no es muy bueno sobre nieve enrollada y hielo. Tal vez lo parezca. El equilibrio salió con un mínimo de carga. Por cierto, la banda de rodadura no está muy atascada con piedras pequeñas, a diferencia de mi anterior 4th Hakapelitta. Por lo tanto, la limpieza dura un máximo de un minuto por rueda. Recomendar!

modelo habitual, nada especial Comprado justo antes de la nevada. En el punto lógicamente de los derrapes, antes de que comenzaran a limpiar, desenterré especialmente el automóvil y salí a probar los neumáticos. Era el rey del camino.

excelente modelo usé 3 años sin cambiarse de zapatos en San Petersburgo, esos 3 inviernos y 3 veranos en I. Con conducción activa, se fue en 3 años, lo cual es bastante lógico. muy buenos neumáticos para el dinero. por supuesto, si tienes conocimientos de conducción tamaño 195-50/15 Renault Clio 1.6 92cv

gran modelo Lo cogí como un conjunto por 16.000 rublos a finales de 2015, talla 225/75/16. Y te diré que neumáticos de muy alta calidad por el dinero. Nunca me arrepiento. El equilibrio salió con un mínimo de carga. Por cierto, la banda de rodadura no está muy atascada con piedras pequeñas, a diferencia de mi anterior 4th Hakapelitta. Por lo tanto, la limpieza dura un máximo de un minuto por rueda. Recomendar!

gran modelo

buen modelo Bueno, no esperaba nada más del caucho por 5150 rublos. por un globo en la cantidad de 235/60 R16 SUV. Para no escribir mucho, el caucho es bueno en todos los aspectos, pero tiene mucho miedo a las fuertes nevadas, este no es su elemento. Tengo tracción en las cuatro ruedas, así que estoy acostumbrado, pero ser desagradable en un mono-drive... Buena suerte a todos.

gran modelo Cuando lo compré, no me di cuenta de inmediato de que tenía una supuesta banda de rodadura europea (antes del invierno en Europa), al principio estaba molesto, pero después de la primera semana de funcionamiento estaba gratamente sorprendido de que la goma funcione bien en las condiciones invernales rusas. De la temporada que fui quedé muy satisfecho con el tamaño de las llantas 235\70 16.