

Neumticos Vredestein Wintrac Xtreme 215/55 R16 93H

excelente modelo Patinado toda la temporada en Krasnaya Polyana, sub la serpentina ms empinada a 1660 m hasta el pueblo de Olympus, todo est bien tanto en el ascenso como en el asfalto incluso a una velocidad de 170. Astra GTC (245/40 R20)

psimo modelo Como propietario del BMW X5 E70 3.0d (s, pobre ford) decid probar Vredestein Wintrac Xtreme, la gente me elogi (mira qu rbol de Navidad, y qu surcos para quitar aguanieve "al final, ninguno"). Aqua planea captar cmo flota la pesa rusa en el agua. Hay algo para comparar "Michelin Latitude Alpin LA2", como dicen el cielo y la tierra, y mi hermano tiene Toyo con copos de coco en la composicin)))) tambien como un demoledor. Esta es la experiencia con el demoledor que tuve el verano de la misma pera, acorde durante media temporada borr todos los globos cambiando de adelante hacia atrs (el camarada ya no me habla por esos consejos)

excelente modelo Se apoya en mini cooper s. Patinado una temporada. Las impresiones son de lo ms positivas, dado que este es el primer neumtico de friccin. Es una pena que haya recogido una hernia en nuestras carreteras, pero solo en una rueda.

modelo regular la goma es ms adecuada para Europa occidental, con su invierno ms blando, la goma no es tenaz en la nieve, los surcos se obstruyen rpidamente, se desliza con facilidad, se vuelve opaca con el fro, por lo que pierde sus propiedades. Antes de que fuera un deporte de invierno dunlop, esta goma era mucho ms adecuado, y casi en la misma categoria de precio... Lamento haber comprado.

excelente modelo dimensin 225/45/17 auto bmw 325 traccin trasera, transmisin manual Excelente goma, no esperaba tal indicadores de velcro. Comprado bajo mi propio riesgo y satisfecho. un juego de 4 ruedas cuesta 19000r, y la calidad es como la de Nokian cuando an se fabricaba en Finlandia. No entiendo las crticas sobre el frenado deficiente sobre hielo, como si el invierno debiera reducir la velocidad como el verano sobre pavimento seco. Hay leyes de la fsica y no puedes escapar de ellas. No me dejaron bajar la colina y bajar la colina ni ir a la casa de campo en la nieve y en la ciudad: normalmente no me quedaba atascado en la traccin trasera y con ms de 200 caballos en el motor. todava estamos usando cmo aparecer la planta en Rashka tendr que cambiarse tan pronto como aparezca la inscripcin: "Hecho en Rusia" por alguna razn la calidad baja significativamente.

excelente modelo Soy muy satisfecho con la goma. Result ser ms tranquilo que mis osos de verano. En invierno, nunca hubo problemas, un comienzo seguro, frenadas, giros, y el invierno estuvo helado y nevado, una buena prueba. Nunca atascado, traccin delantera. El caucho excava como debiera. En Europa esta goma se lamina como toda estacin, en promedio dura 5 aos si es todo el ao. Fuera de problemas, rasg la pared lateral en el pozo. Pero estas son quejas sobre las carreteras, no sobre los neumticos.

un excelente modelo Conduzco tres temporadas desde que compré el auto (ahora el kilometraje es de 45 mil), el sur de Ucrania, el clima es frío, lo pongo desde finales de noviembre hasta marzo. Está parado en un automóvil de pasajeros con tracción en las cuatro ruedas, no hay quejas, el neumático es fuerte, solo que hoy volé en un agujero y arrancó uno a la basura. A menos de 20 se vuelve un poco aburrido. Nunca me quedé atascado en la nieve y cuesta arriba.

mal modelo Y todo esto no está en ningún traste, pero en un BMW, el indicador de deslizamiento casi no se apaga, el ABS funciona con cada frenado

excelente modelo Una vez que me quedé atascado cuesta arriba, bueno, eso era de esperar... sin pinchos, sin bloqueos, no había nada con lo que engancharse al hielo. Y así, en general, es muy digno

excelente modelo Viajé desde Novorossiysk a través de Goryachy Klyuch hasta Dombai. El camino a Dombay es nieve helada y recién caído en Dombai. Los neumáticos mostraron su mejor cara. Frenada, aceleración confiada, como sobre asfalto. El sistema de estabilidad del tipo de cambio nunca funcionó, ni siquiera hubo un indicio de derrape. En la nieve va con confianza incluso cuesta arriba. Tampoco hubo problemas en carreteras mojadas. Grandes neumáticos! El precio es agradable (comprado por 3100 r / pc - R16).

excelente modelo

excelente modelo

excelente modelo Soy muy satisfecho con los neumáticos. Excelente comportamiento en carretera en todas las condiciones. Sobre nieve: aceleración y frenada, casi como sobre asfalto. El hielo se mantiene decente. En aguanieve, no hay problema. Asfalto húmedo y seco, como el verano! Raramente tenemos nieve, la mayor parte del invierno llueve. Por lo tanto, Vredestein Wintrac Xtreme es ideal. Ni siquiera pensé que los neumáticos de invierno pudieran hacer eso. Bien hecho holands!