

# Neumticos Goodyear Ice Navi Zea II 245/45 R17 95Q

recomiendo comprar definitivamente Super!!! Resistente al desgaste, buena estabilidad direccional

Recomiendo (pero no para corredores o ciclistas) Buenos neumticos a un precio asequible!

gran modelo Cuando lo ped usado de Vladik, haba muchas dudas, pero tom la decisin correcta, porque por primera vez conducir sin tacos ... de alguna manera fue aterrador al comienzo de la operacin, ahora que pas el invierno y conduje 8 t. km en l, puedo decir que no me equivoqu en mi eleccin, es poco probable que vuelva ahora. Estaba muy satisfecho con el silencio en la cabina en todo tipo de cobertura, a menudo salgo de la ciudad, me encanta pescar ... la nieve muy profunda no es un obstculo para ella, le gustaba en la ciudad, aguanta con confianza la carretera, en general, todo sali como debe ser buenos neumticos, me dio la impresin de que cuanto ms baja es la temperatura exterior, mejor se comporta. El nico problema, esto es hielo de primavera escondido debajo de los charcos. Mi talla 215/60 r16 no not ningn desgaste durante esta ejecucin.

Recomiendo a todos los que todava duden de la eleccin, picos o embrague de friccin ... Montar Velcro el prximo invierno)) Les deseo buena suerte! hasta mayo, es cmodo de montar, suave, los picos no hacen clic. No tenga miedo del velcro, estoy hablando de compaas de marca)) aguantan bien el camino, lo principal es tener la cabeza sana sobre los hombros y confiar solo en su experiencia de manejo, y los neumticos son solo una herramienta en su manos. En el prximo invierno, volver a encontrarme con Velcro. Buena suerte a todos! Cuidado en la carretera!

gran modelo Patn 3 temporadas con esta goma, la reemplac con Ice 2 el ao pasado. En trminos de permeabilidad, no es inferior a los picos, pero mucho ms silencioso y suave.

gran modelo Cuando se lo ped usado a Vladik, haba grandes dudas sobre si haba tomado la decisin correcta, porque por primera vez montar sin clavos... De alguna manera daba miedo al comienzo de la operacin, ahora despues del invierno y despues de haber conducido 8 t.km, puedo decir que no me equivoqu en mi eleccin, es poco probable que regrese a los picos ahora. Estaba muy satisfecho con el silencio en la cabina en todo tipo de cobertura, a menudo salgo de la ciudad, me encanta pescar ... la nieve muy profunda no es un obstculo para ella, le gustaba en la ciudad, aguanta con confianza la carretera, en general, todo sali como debe ser buenos neumticos, me dio la impresin de que cuanto ms baja es la temperatura exterior, mejor se comporta. Lo nico negativo es el hielo primaveral escondido debajo de los charcos. Mi talla 215/60 r16 no not ningn desgaste durante esta ejecucin. Recomendando a todos los que an duden de la eleccin, clavos o embrague de friccin ... Voy a montar Velcro el prximo invierno)) Les deseo a todos buena suerte! ventajas La distancia de frenado es normal, nada ruidosa, entro en curvas tanto en asfalto como en hielo. Lo principal es llevarlo en un lugar de confianza para no caer en una falsificacin. Conduzco un Vaz 2114, me gusta conducir con la brisa, y sobre hielo todo da vueltas y vueltas, a ser posible solo con freno de mano, y aun a pesar de eso, la goma nunca me ha fallado. Vivo en un rea rural con caminos terribles, atrap hoyos ms de una vez, ni una sola hernia o corte. El caucho vale la pena el dinero gastado

gran modelo 215\55 R17, patinado 2 temporadas en el Subaru Forester, excelentes neumáticos, silencioso, bastante estable, frena bien, se pone en marcha casi sin resbalar. Sper, muy satisfecho

Mal modelo No compre para conducir fuera de la ciudad, así como para conducción mixta. Realmente lament haber decidido ahorrar dinero y comprar esta goma. Pienso cambiar esto a los tres temporadas con pena a la mitad, cambié dos cilindros durante la operación, uno por eyección con rotura lateral, el otro con una hernia, me "curaron" dos hernias. Tengo experiencia con neumáticos con clavos, Michelin X-Ice North, Nokian Hakkapeliitta 5, Kumho, así que tengo algo con lo que comparar, mi experimento con neumáticos sin clavos me decepcionó, ya no me sentar en "sin clavos".

gran modelo Le puse las llantas el 31 de octubre de 2011. Durante todo el invierno nunca ha fallado. Una excelente opción para conducción mixta ciudad/carretera. S, y en el interior con esta goma no te quedas atrapado en el desierto, en la nieve esta goma no tiene igual!

un buen modelo Viajé tanto interurbano como por la ciudad. Las cualidades de frenado son normales. Patin tres años SATISFECHO, puede tomar con seguridad

modelo regular Para un conductor cuidadoso, es dar la vuelta a la ciudad. A veces "vaca en hielo". Si no conduce, las deficiencias no son críticas.

modelo terrible En una temporada, de la nada se convirtió en hielo dos veces, se atascó tres veces en la nieve suelta sin aterrizar boca abajo. Una vez que no pude superar un pequeño aumento por la aceleración en la nieve mojada, después de que la goma se calentó por resbalar, comenzó a resbalar sobre el asfalto mojado, incluso la arena no ayudó, los tres apenas lo empujamos cuesta arriba. Este invierno compré NOKIAN HKP R, el cielo y la tierra tienen la impresión de que antes de eso usaba neumáticos de verano.

modelo terrible Cuando se puso bajo cero en clima seco, quité los neumáticos de verano endurecidos (por cierto, también Goodyear Eagle F-1). Pensé que el velcro era justo lo que necesitaba, después de 20 km recorridos por la ciudad, me encontré en una situación en la que era necesario reducir la velocidad con urgencia: mi F-1 de verano se había arraigado en el lugar, pero esta goma con un tramo de 20 metros a una velocidad de 75-80 km/h aún no ha alcanzado al silencioso Toyota. Estaba en estado de shock y no esperaba que los nuevos neumáticos importados en un camino limpio, seco y parejo se ralentizaran probablemente peor que el BL. Lo único que puedo asumir es que la goma es adecuada para autos más pesados. Tengo un Vaz21093 (todo funciona correctamente, el freno de mano está apretado, los frenos están bombeados. Ni en invierno, ni fuera de temporada, ni en verano hay un solo indicador satisfactorio. Vendo y compro otro Velcro.

El modelo habitual de caucho es bastante decente, pero durante la aceleración debido a que las lminas altas y blandas se separan, toda la dinámica de aceleración se convierte en doblarlas, razón por la cual la aceleración se arruga. Estaba pensando que comprar, bueno estoy buscando, me tocó el flanco, me sorprendió gratamente, creo que se puso la rodera y estoy esperando la rodera para girar el volante, comencé a comunicarme con ella, está bien, lo girar, mientras que el nuevo se lanza a

lo largo de la rodera en diferentes direcciones pero resiste con xito el hidropilano, las gachas, pero las propiedades de frenado son diferentes, el hielo es probablemente mejor que el de un blizzak en comparacin con el que tiene pas , Dios no permita que hagas algo como masa de alce o movimientos bruscos de direccin en esta goma, Me dispuse a triturarlo para que la altura de las laminillas cayera. Temporada 3, lo afino a la mitad, pero el manejo ha crecido, pero la papilla se ve un poco peor. Mi opinin es excelentes neumticos. 10 tyk. despues de 2 temporadas el desgaste es de un 10%, si no menos.