

Neumáticos Pirelli Winter SottoZero Serie II 255/40 R18 9

Sper caucho. No hay dinero para comprarlo. Voy para el verano. No quiero tomar otro. El caucho más probado y confiable. Fui a la primera versión durante 5 años, soporté casi 5 inviernos fácilmente. Predecible en cualquier superficie de invierno. Nieve suelta, enrollada, hielo, etc. No tengo miedo de volver a rodar por la pendiente. El mejor velcro disponible. Astra JOPC

excelente modelo, me gustó mucho Usé este kit la temporada pasada desde las primeras heladas y casi hasta mayo. Hubo témpanos de hielo y fuertes nevadas, y Sottozero se las arregla muy, muy bien con cualquier situación en el camino. No excava en la nieve mojada, no resbala en la nieve enrollada y en las zonas heladas, buen manejo. Para condiciones urbanas, donde la mayoría de las vías están limpias, esta es la mejor opción, para mi gusto. En comparación con las pas, esta goma es más silenciosa y blanda.

mantiene el camino Le pedí a la tienda que comprara un buen neumático de alta velocidad pero de invierno para mí. De hecho, es cómodo para conducir a altas velocidades, en las heladas se conduce rápido y cómodamente sin ningún problema, no se broncea como uno de verano y, lo más importante, no hay aquaplaning, si vuelas en charcos, no siente que flota, se aferra al camino.

excelente modelo BMW 320 xDrive R18 Sal este invierno de Moscú sobre esta goma, hubo heladas, también hubo nevadas. Puedo decir que definitivamente es una buena opción de neumáticos de invierno para la ciudad. En un cup con tracción total, funciona para cinco o más. Se conduce con confianza sobre nieve "urbana", incluso en pequeñas condiciones de hielo, el control fue adecuado. Su elemento es el típico asfalto urbano invernal, por lo que, por supuesto, no se agarra bien al hielo.

modelo normal Cambiado de mixto a este de goma. El año pasado rodaron sin problemas, veremos como se comportan este invierno.