ticos Goodyear Wrangler HP All Weather 245/60 R18

modelo terribleDe pie en LR Discovery 4, 255/55 R19 111V, patin 2 temporadas (~8-10 mil km), no conduzco mucho y por la ciudad - el desgaste no es fuerte ~5- 10 todo pareca ser nada. En la tercera temporada, cambi mis zapatos a fines de abril de 2016 con el invierno Nokian hakka 7, y me siento como si estuviera en un bote ... No me comporto con confianza en una rutina cuando conduzco a gran velocidad y cuando cambiar de carril en la ciudad. Conduce a la izquierda, luego a la derecha, especialmente al frenar. Tienes que empujar constantemente. Sostiene el volante en una carretera plana ... S, ah es donde los tenemos en la Federacin Rusa. Dicen que esto es una enfermedad de este caucho y LR ya cambi a neumticos Dunlop japoneses debido a quejas. La alineacin es normal, se volvi a revisar el balanceo y la presin de los neumticos y todo normal. En el servicio, el maestro receptor dijo que cambiaran las llantas, lo cual hizo l mismo en su LR. Vendido, advirtiendo al comprador que no le gustaba el comportamiento del coche. Ped una Dunlop SP SPORT MAXX 50 .

mal modeloEstaba de serie en LR Discovery 4, 255/55 R19 111V, patin 2 temporadas, no conduzco mucho por la ciudad - el desgaste no es fuerte y todo parece estar bien Lo fue. En la tercera temporada, cambi mis zapatos a fines de abril de 2016 con el invierno Nokian hakka 7, y me siento como si estuviera en un bote ... No me comporto con confianza en una rutina cuando conduzco a gran velocidad y cuando cambiar de carril en la ciudad. Conduce a la izquierda, luego a la derecha, especialmente al frenar. Tienes que empujar constantemente. Sostiene el volante en una carretera plana ... S, ah es donde los tenemos en la Federacin Rusa. Dicen que esto es una enfermedad de este caucho y LR ya cambi a neumticos Dunlop japoneses debido a quejas. La alineacin es normal, se volvi a revisar el balanceo y la presin de los neumticos y todo normal. En el servicio, el maestro receptor dijo que cambiaran las llantas, lo cual hizo l mismo en su LR. Pensar en qu cambiar, preparar al menos 40 mil ... Monto todo el ao en Mosc y en 25 heladas, no sper, por supuesto, pero puedes montar, a veces enciendo 4, en general, conduzco feo en este cobertizo sobre ruedas, vuelo damas, pero ella lo soporta todo. , y no envenenan la presion por un ao , en fin, ni me esperaba que fuera a tener tanto exito...

un buen modelo en 110-120, no se estanca o derrapar en mojado

buen modeloEstos son los primeros neumticos para todas las estaciones que he usado y, en general, estoy contento con ellos. Buenos neumticos para conduccin normal. El invierno en mi regin es clido, conduzco tranquilo todo el ao, no necesito cambiar neumticos fuera de temporada, me duele demasiado. Todava me queda el 50% de la banda de rodadura. El flanco es fuerte (265/65/17), paso constantemente por los bordillos y no hay problemas. Se lava rpidamente en el barro y se desliza sobre la hierba. La traccin en las cuatro ruedas ayud.

Modelo habitualAl principio iba bien, pero despus de 15
000 km empez a zumbar un poco. Operado en un BMW X5 durante 2 aos en el verano, durante 40

mil km todo se desgast, lo que no es suficiente para una rueda grande R18.

mm . Tampoco era importante cuidar el NOKIAN de verano. A pesar de las terribles carreteras, ni un solo bache o desnivel, aunque tuve que meterme en boxes impresionantes. Sal del auto para mirar el neumtico sin esperanza de llegar a casa con l, pero estaba intacto!

gran modeloBuenos neumticos.

buen modelo Tuve un LR Freelander 2 en mi auto nuevo (y ahora mientras estaba parado) regularmente. El ao pasado perfor la pared lateral en el campo. Este ao, una rueda revent en la carretera, en los montculos, a una velocidad de 110 km/h. Quiero sentirme ms seguro con imprimaciones y grava. Ella es una autopista, ella es una autopista.

Rubber es la 4 temporada (!!!), todava cuento con 7-8 mil). Todoterreno necesita algo ms...

buen modeloAconsejo